

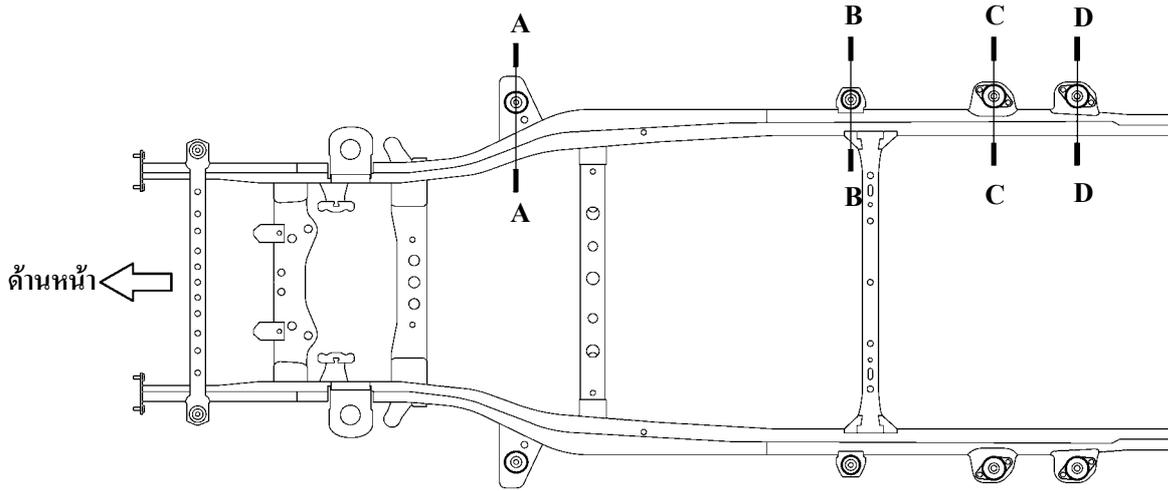
■ ระบบกันเสียงและแรงสั่นสะเทือน

1. ข้อมูลทั่วไป

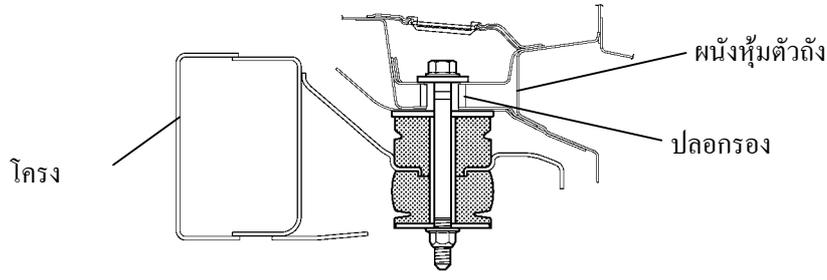
- ปลอกกรองที่จุดยึดแค็ป มีความแข็งแรงทนต่อแรงกระแทกและช่วยลดแรงสั่นสะเทือนต่อตัวถัง
- ใช้วัสดุดูดซับเสียงและแรงสั่นสะเทือน เพื่อลดเสียงรบกวนจากเครื่องยนต์และจากพื้นถนน

2. ตัวยึดแค็ป

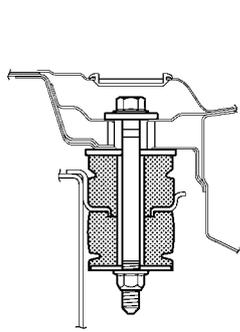
ตัวยึดแค็ปในรถ Hilux ใหม่ มีความแข็งแรงทนต่อแรงกระแทกและช่วยลดแรงสั่นสะเทือนต่อตัวถัง



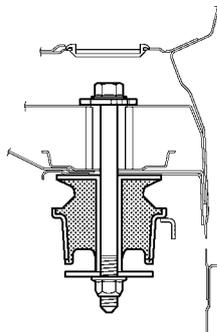
ตถ



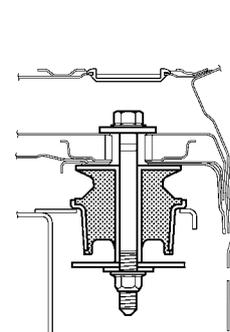
ภาพตัด A-A
ตัวยึดแค็ปตัวที่ 2



ภาพตัด B-B
ตัวยึดแค็ปตัวที่ 3
(สำหรับซิงเกิ้ลแค็ป)



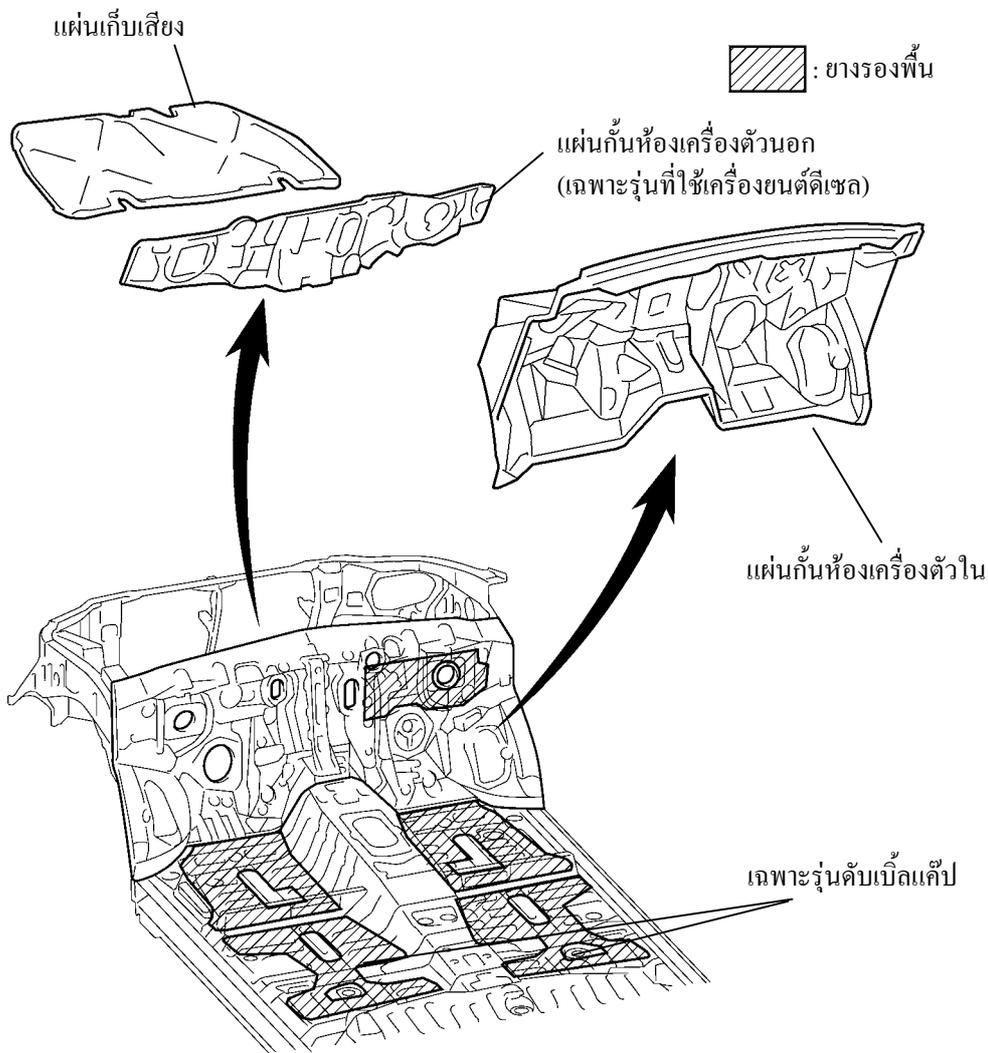
ภาพตัด C-C
ตัวยึดแค็ปตัวที่ 3
(สำหรับเอ็กซ์ทราแค็ป)



ภาพตัด D-D
ตัวยึดแค็ปตัวที่ 3
(สำหรับดับเบิลแค็ป)

3. วัสดุดูดซับเสียงและลดแรงสั่นสะเทือน

- ปูยางรองที่พื้นรถเพื่อลดเสียงรบกวนจากเครื่องยนต์และพื้นถนน
- ใช้แผ่นเก็บเสียงกันระหว่างห้องโดยสารกับห้องเครื่องยนต์เพื่อลดเสียงรบกวนจากเครื่องยนต์และจากพื้นถนน ทำให้ห้องโดยสารเงียบขึ้น



ตถ

271BO08

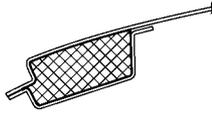
รุ่นดับเบิลแค็บแบบพวงมาลัยซ้าย

- ใช้โฟมยูรีเทนและฟองน้ำที่แห้งหลังคาและเสากลางเพื่อลดเสียงรบกวนจากลมและพื้นถนน

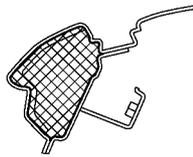
☒ : โฟม

☒ : โฟม (เฉพาะรุ่นดับเบิลแค็บ)

☒ : ฟองน้ำ

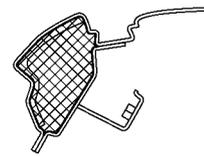


ภาพตัด A - A

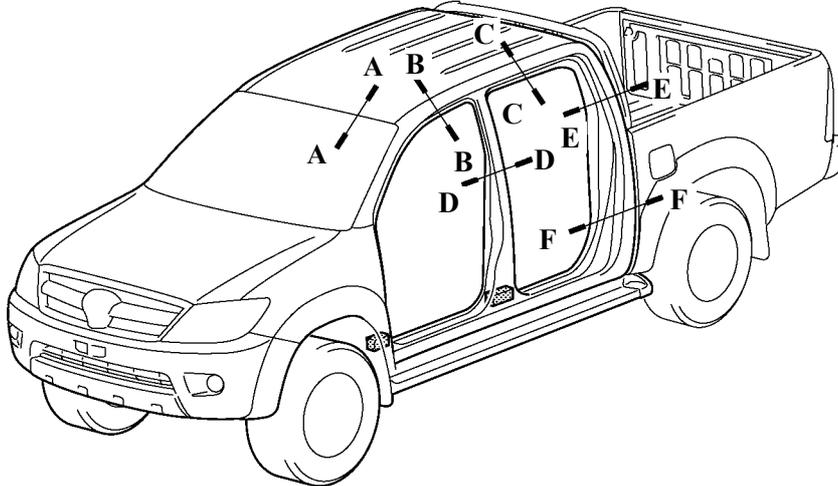


ภาพตัด B - B

(ยกเว้นรุ่นซิงเกิ้ลแค็บ)

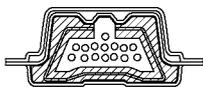


ภาพตัด C - C

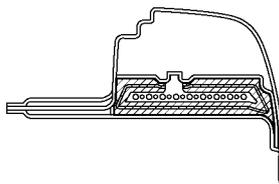


ตถ

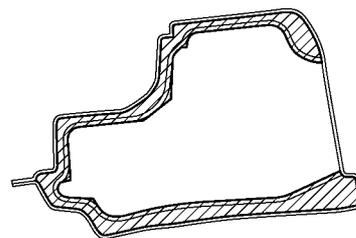
รุ่นดับเบิลแค็บ



ภาพตัด D - D

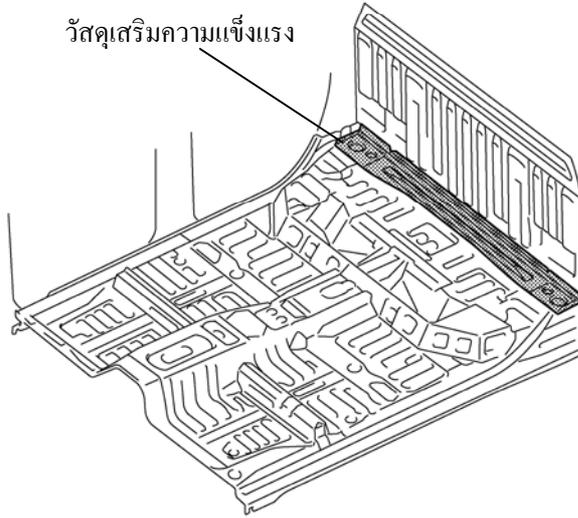


ภาพตัด E - E

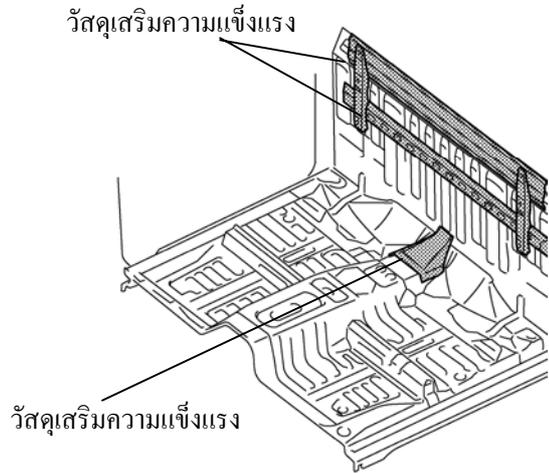


ภาพตัด F - F

- วัสดุเสริมความแข็งแรงออกแบบเป็นพิเศษ เพื่อลดเสียงรบกวนจากเครื่องยนต์ที่แผงด้านหลังในรุ่นซิงเกิ้ลแค็บ และดับเบิลแค็บ ในรถทุกรุ่นจะมีตราประทับที่แผงบังโคลนด้านหลังโดยสาร เพื่อป้องกันการสะท้อนของเสียงรบกวนไปยังแผงด้านหลังและลดเสียงรบกวนจากเครื่องยนต์

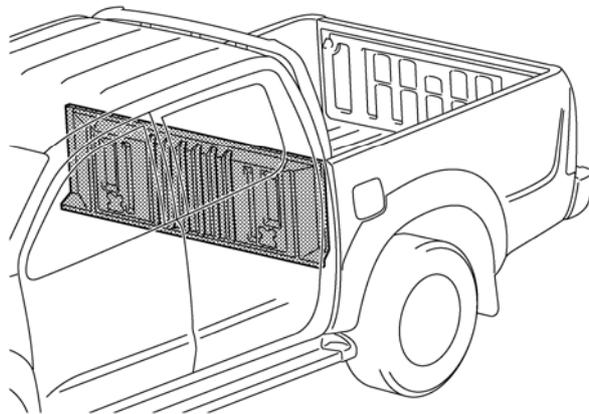


รุ่นดับเบิลแค็บ



รุ่นซิงเกิ้ลแค็บ

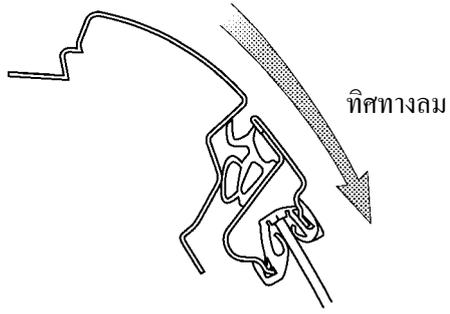
ตถ



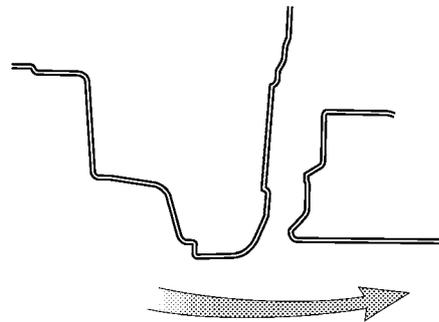
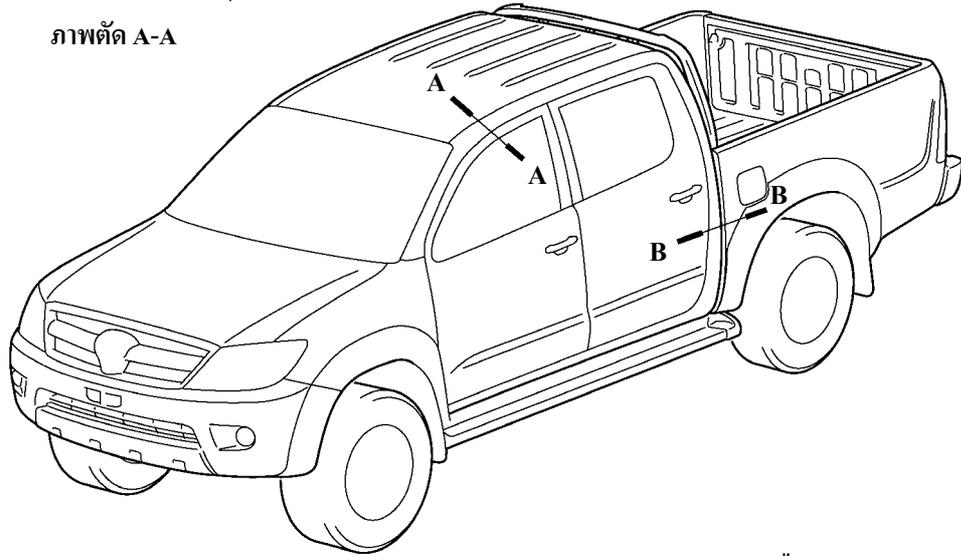
แผงใต้กระจกบังลมหลัง

4. การลดเสียงลม

ระยะห่างระหว่างขอบประตูกับเสาหน้าและหลังคาลดลงเพื่อลดเสียงรบกวนจากลม



ภาพตัด A-A



ทิศทางลม

ภาพตัด B-B

มองจากด้านบน

ตถ