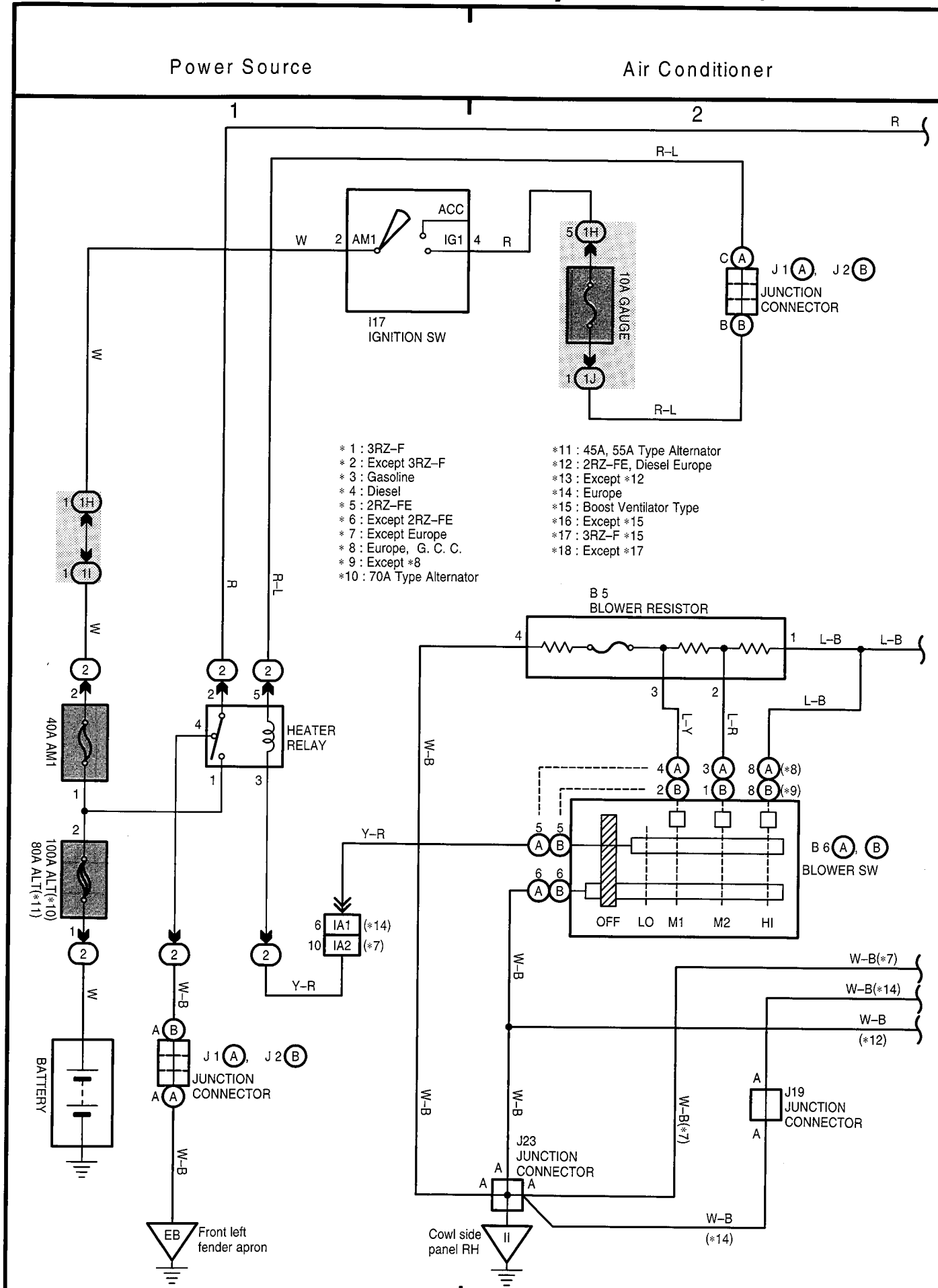
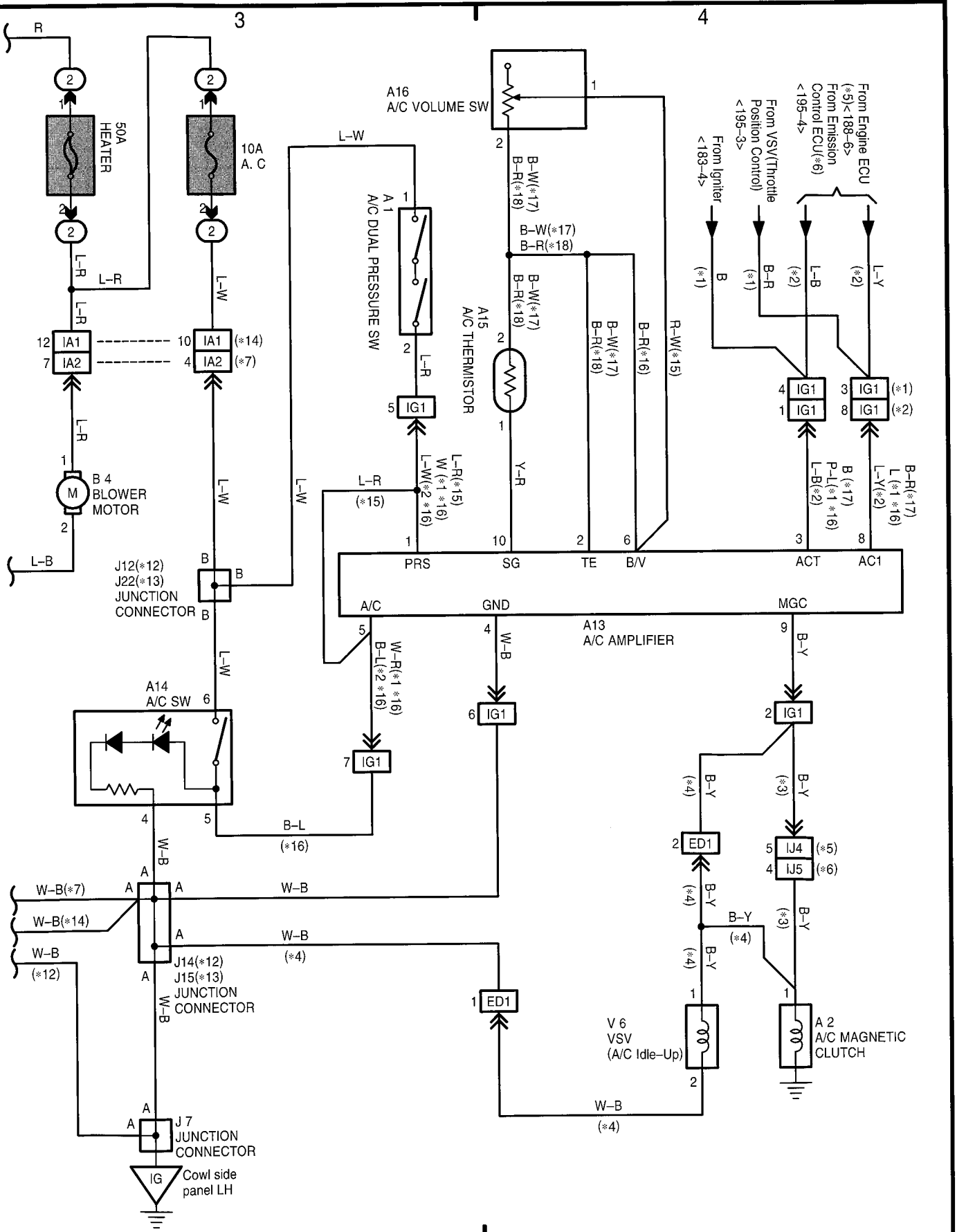
F ELECTRICAL WIRING DIAGRAM (System Circuits)




3
4
R
50A HEATER
10A A. C
L-R
L-W
12 IA1
7 IA2
10 IA1 (*14)
4 IA2 (*7)
B 4 BLOWER MOTOR
M
L-B
J12(*12) J22(*13) JUNCTION CONNECTOR B
A14 A/C SW
A16 A/C VOLUME SW
A 1 A/C DUAL PRESSURE SW
A15 A/C THERMISTOR
B-W(*17) B-R(*18)
B-R(*16)
R-W(*15)
Y-R
L-R(*15) W (*1 *16) L-W(*2 *16)
L-R (*15)
W-R(*1 *16) B-L(*2 *16)
B-L (*16)
W-B
W-B(*7)
W-B(*14)
W-B (*12)
W-B (*4)
J14(*12) J15(*13) JUNCTION CONNECTOR
J 7 JUNCTION CONNECTOR
IG
Cowl side panel LH
From Igniter <183-4>
From VSV(Throttle Position Control) <195-3>
From Emission Control ECU(*6) <195-4>
From Engine ECU (*5)<188-6>
B
B-R
L-B
L-Y
(*1)
(*2)
4 IG1
1 IG1
3 IG1 (*1)
8 IG1 (*2)
B (*17) P-L(*1 *16) L-B(*2)
B-R(*17) L (*1 *16) L-Y(*2)
PRS
SG
TE
B/V
ACT
AC1
A/C
GND
MGC
A13 A/C AMPLIFIER
5 IG1
6 IG1
7 IG1
2 IG1
B-Y
(*3)
(*4)
2 ED1
5 IJ4 (*5)
4 IJ5 (*6)
1 ED1
V 6 VSV (A/C Idle-Up)
A 2 A/C MAGNETIC CLUTCH

LHD