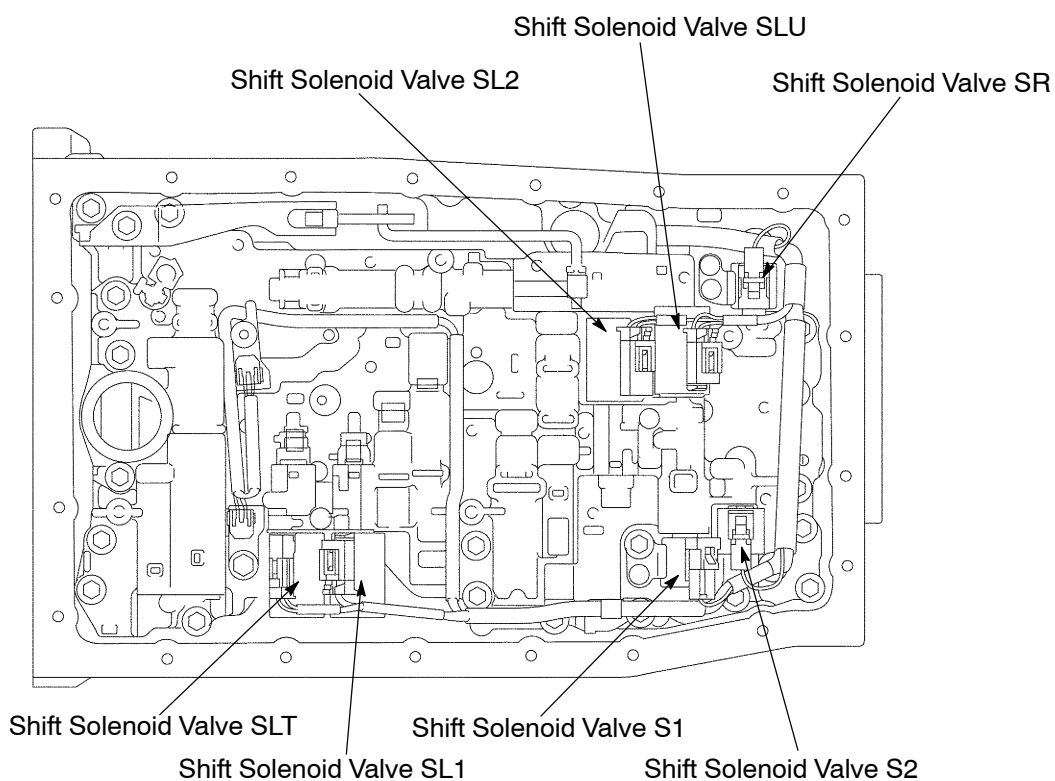
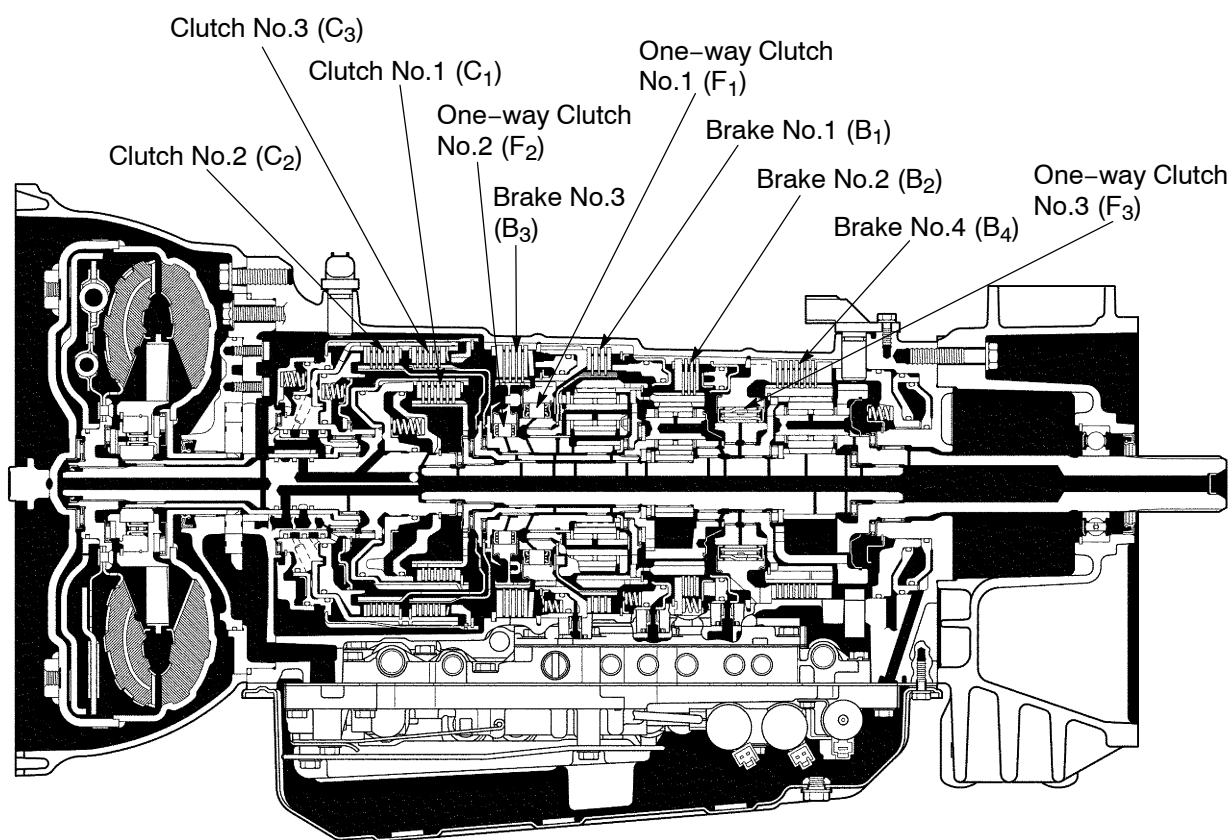


OPERATION



P

D12728

Shift Lever Range	Gear Position	S1	S2	SR	SL1	SL2	SLU	C ₁	C ₂	C ₃	B ₁	B ₂	B ₃	B ₄	F ₁	F ₂	F ₃
P	Park	○	x	x	x	○	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
R	Reverse	○	x	x	x	○	x	x	x	○	○	x	x	○	○	x	x
N	Neutral	○	x	x	x	○	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
D	1st	○	x	x	x	○	x	○	x	x	x	x	x	x	x	x	○
	2nd	○	○	x	x	○	x	○	x	x	x	x	○	x	○	○	x
	3rd	x	○	x	x	○	x	○	x	○	x	x	○	x	○	x	x
	4th	x	x	x	x	○	○	○	○	○	x	x	○	x	x	x	x
	5th	x	x	○	○	x	○	x	○	○	○	x	○	x	x	x	x
4	1st	○	x	x	x	○	x	○	x	x	x	x	x	x	x	x	○
	2nd	○	○	x	x	○	x	○	x	x	x	x	○	x	○	○	x
	3rd	x	○	x	x	○	x	○	x	○	x	x	○	x	○	x	x
	4th	x	x	x	x	○	○	○	○	○	x	x	○	x	x	x	x
3	1st	○	x	x	x	○	x	○	x	x	x	x	x	x	x	x	○
	2nd	○	○	x	x	○	x	○	x	x	x	x	○	x	○	○	x
	3rd	x	○	x	x	x	x	○	x	○	○	x	○	x	○	x	x
2	1st	○	x	x	x	○	x	○	x	x	x	x	x	x	x	x	○
	2nd	○	○	○	x	x	x	○	x	x	x	○	○	x	○	○	x
L	1st	○	x	x	x	x	x	○	x	x	x	x	x	○	x	x	○

○ : Operating

F1, F2, F3 : Operate only when driving