

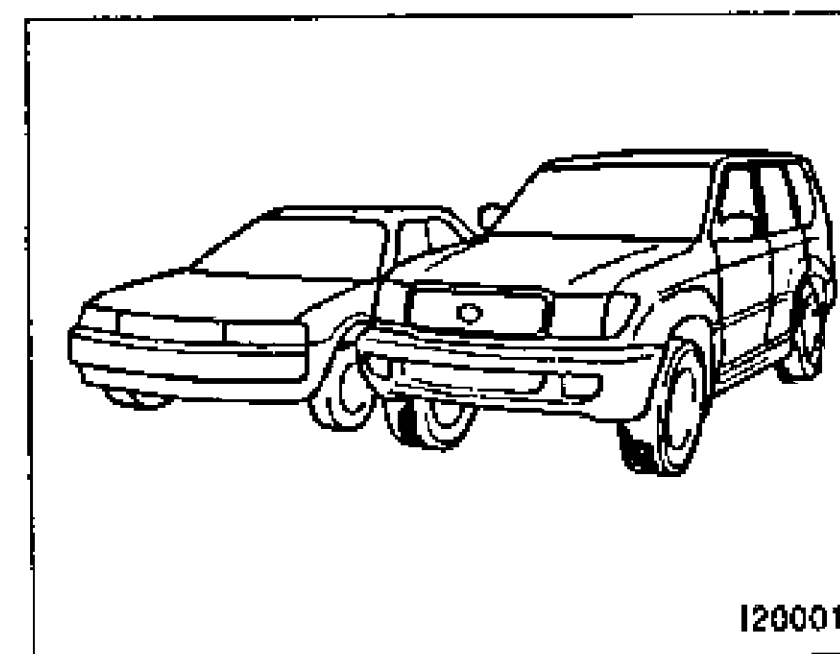
Часть 2

ИНФОРМАЦИЯ ПЕРЕД ВОЖДЕНИЕМ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ TOYOTA

- Меры предосторожности в условиях бездорожья
- Период обкатки
- Топливо
- Эксплуатация в зарубежных странах
- Трехканальный каталитический преобразователь
- Меры предосторожности относительно выхлопных газов двигателя
- Полезные сведения о расходе моторного масла
- Свечи зажигания с иридиевым наконечником
- Тормозная система
- Индикаторы износа тормозных накладок
- Меры предосторожности при укладке багажа
- Меры предосторожности относительно багажника/решетчатого багажника на крыше кузова
- Задний бампер с подножкой

- Самоблокирующийся дифференциал повышенного трения
- Идентификация Вашего автомобиля Toyota
- Подвеска и шасси

Меры предосторожности в условиях бездорожья



Данный автомобиль относится к классу автомобилей с увеличенным клиренсом и уменьшенной шириной колеи относительно высоты центра тяжести, чем объясняется его проходимость в самых различных условиях бездорожья. Специальные характеристики конструкции обеспечивают автомобилю повышенный центр тяжести по сравнению с обычными автомобилями. Преимущество повышенного клиренса заключается в том, что это обеспечивает Вам лучший обзор, позволяя предупреждать возможные проблемы. Данный автомобиль не предназначен для выполнения поворотов на такой же скорости, как и обычные автомобили с одной ведущей осью, а также спортивные автомобили с низко расположенным клиренсом, но он обладает повышенной проходимостью в условиях бездорожья.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соблюдайте всегда следующие меры предосторожности для уменьшения риска серьезной персональной травмы или повреждения Вашего автомобиля:

- Избегайте, если можно, резких поворотов или внезапных маневров маневров. Как и в отношении других типов автомобилей, неправильное вождение автомобиля может привести к потере управления или переворачиванию автомобиля.
- Установка груза на полке для багажа на крыше кузова приведет к смещению центра тяжести автомобиля вверх. Избегайте высоких скоростей, неожиданных троганий с места, резких поворотов, внезапных торможений или резких маневров, в противном случае это может привести к потере управления или переворачиванию автомобиля вследствие потери возможности управлять автомобилем надлежащим образом.

- Всегда сбрасывайте скорость при порывистом встречном ветре. Из-за высоко расположенного центра тяжести Ваш автомобиль более чувствителен к боковому ветру, чем обычные легковые автомобили. Замедление хода позволит Вам лучше контролировать ситуацию.
- Не водите автомобиль горизонтально на крутых склонах. Предпочтительнее вождение прямо вверх или прямо вниз. Ваш автомобиль (как и любой автомобиль повышенной проходимости) может быть опрокинут намного легче в сторону, чем вперед или назад.
- При движении по бездорожью или по неровной местности не водите автомобиль на высокой скорости, избегайте тряски автомобиля, задевания объектов и т.п. Это может привести к потере управления или переворачиванию автомобиля. Вы также рискуете в этом случае серьезно повредить подвеску и шасси Вашего автомобиля.

Период обкатки

Водите плавно и избегайте высоких скоростей.

Ваш автомобиль не требует сложной обкатки. Но несколько следующих простых рекомендаций для первой 1000 км могут способствовать в дальнейшем экономии и длительному сроку службы Вашего автомобиля:

- Не водите со скоростью, превышающей 100 км/ч.
- Эксплуатируйте двигатель на умеренной скорости в пределах между 2000 и 4000 об/мин.
- Избегайте запуска при полностью открытой дроссельной заслонке.
- Постарайтесь избегать резких остановок во время вождения первых 300 км.
- Не водите медленно автомобиль с коробкой передач с ручным переключением на высокой передаче.
- Не водите длительное время на одной и той же быстрой или медленной скорости.
- Не буксируйте прицеп первых 800 км.

Топливо

Выбор правильного топлива является очень важным для удовлетворительных рабочих характеристик двигателя.

Повреждение двигателя, вызванное использованием неправильного топлива, не охватывается гарантией Вашего нового автомобиля Toyota.

ТИП ТОПЛИВА

Бензиновый двигатель – Используйте только неэтилированный бензин.

Чтобы помочь избежать путаницы на топливозаправочной станции, Ваш автомобиль имеет новую, более маленькую горловину топливного бака. Специальная насадка, надеваемая на насосы с неэтилированным топливом, подойдет к ней, а большая стандартная насадка на насосах с этилированным бензином не подойдет.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не используйте этилированный бензин. Использование этилированного бензина приведет к потере эффективности трехканального каталитического преобразователя и неправильной работе системы понижения токсичности выхлопа двигателя. Также это может повысить затраты на техническое обслуживание.

Дизельный двигатель – используйте только дизельное топливо.

ОКТАНОВОЕ/ЦЕТАНОВОЕ ЧИСЛО

Бензиновый двигатель –

Выбирайте октановое число 95 или выше для оптимальных рабочих характеристик двигателя. Однако, если невозможно достать такой тип бензина высшего качества, Вы можете временно использовать неэтилированный бензин с таким низким октановым числом, как 91.

Дизельный двигатель –

Выбирайте цетановое число 48 или выше.

Использование топлива с октановым или цетановым числом ниже указанного приведет к постоянной тяжелой детонации. В случае сильной детонации это приведет к повреждению двигателя.

Если Ваш двигатель работает с детонацией...

Если Вы обнаружите тяжелую детонацию даже при использовании рекомендуемого топлива или если Вы услышите устойчивую детонацию при поддержании постоянной скорости на ровных дорогах, проконсультируйтесь у Вашего дилера Toyota.

Однако, иногда Вы можете заметить легкую детонацию в течение небольшого времени при ускорении или движении в гору. Это не должно быть причиной для беспокойства.

ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА

Двигатели 2UZ-FE и 1HD-FTE

96 л

Двигатель 1HZ

95 л

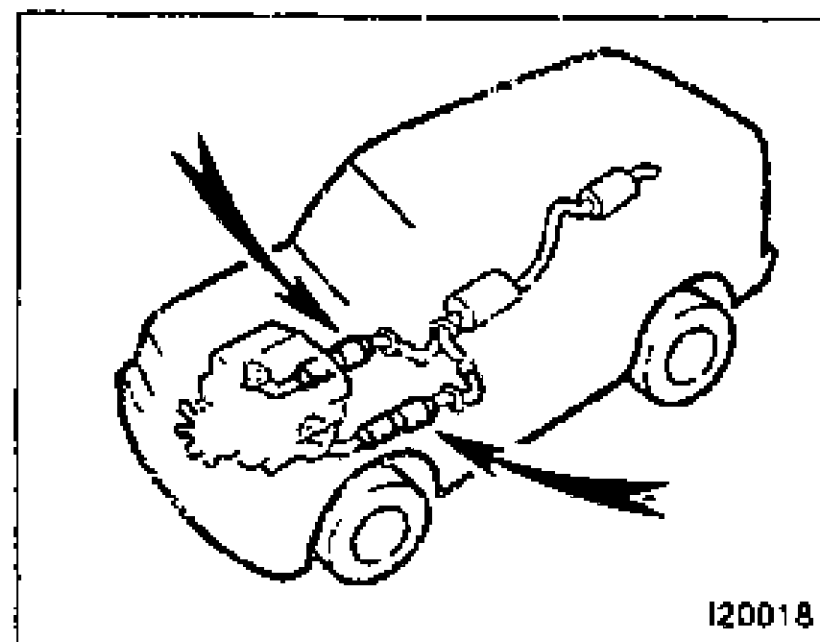
Эксплуатация в зарубежных странах

Если Вы планируете водить Ваш автомобиль Toyota в другой стране...

Сперва ознакомьтесь с действующими правилами регистрации автомобилей.

Во вторых уточните наличие требуемого топлива.

Трехканальный каталитический преобразователь



Трехканальный каталитический преобразователь является устройством понижения токсичности выхлопа, установленным в выхлопной системе.

Его целью служит уменьшение загрязняющих веществ в выхлопных газах.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Держите людей и горючие материалы подальше от выхлопной трубы во время работы двигателя. Выхлопной газ является очень горячим.
- Не включайте двигатель на холостом ходу и не останавливайте автомобиль над тем, что может легко загореться, как например, трава, листья, бумага или тряпки.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Большое количество несгоревших газов, вовлекаемых в трехканальный каталитический преобразователь, может вызвать его перегрев и создать опасность пожара. Для предотвращения этого и других повреждений соблюдайте следующие меры предосторожности:

- ◆ Используйте только неэтилированный бензин.
- ◆ Не езьте при чрезвычайно низком уровне топлива; полное израсходование топлива может привести к перебою в зажигании двигателя, создавая чрезмерную нагрузку на трехканальный каталитический преобразователь.
- ◆ Не позволяйте двигателю работать на холостом ходу более 20 минут.
- ◆ Избегайте давать двигателю полный газ.
- ◆ Не запускайте автомобиль толканием или буксировкой.
- ◆ Не выключайте зажигание во время движения автомобиля.

Меры предосторожности относительно выхлопных газов двигателя

- ◆ Поддерживайте Ваш двигатель в хорошем рабочем состоянии. Неисправности в электрической системе двигателя, системе электронного зажигания/системе зажигания распределителя или топливной системе могут привести к чрезвычайно высокой температуре трехканального каталитического преобразователя.
- ◆ Если двигатель станет трудно запускать или он станет часто глохнуть, доставьте Ваш автомобиль для проверки как можно скорее. Помните, Ваш дилер Toyota знает о Вашем автомобиле и его системе трехканального каталитического преобразователя лучше всех.
- ◆ Для гарантии, что трехканальный каталитический преобразователь и вся система понижения токсичности выхлопа работают правильно, Ваш автомобиль должен подвергаться периодическим проверкам согласно плану технического обслуживания Toyota.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- ◆ Избегайте вдыхания выхлопных газов двигателя. Они содержат окись углерода, которая является бесцветным газом без запаха. Она может привести к потере сознания или даже к смерти.
- ◆ Убедитесь, что выхлопная система не имеет отверстий или ослабленных соединений. Система должна время от времени проверяться. Если Вы столкнетесь с чем-нибудь или заметите изменение в звуке выхлопа, проверьте систему немедленно.
- ◆ Не допускайте работы двигателя в гараже или закрытом пространстве, кроме как на время, требуемое для въезда или выезда. Выхлопные газы не будут иметь выхода, что создаст весьма опасную ситуацию.
- ◆ Не оставайтесь на долгое время в припаркованном автомобиле при работающем двигателе. Однако, если это неизбежно, сделайте это только в незакрытом месте и отрегулируйте систему обогрева или охлаждения так, чтобы она подавала в автомобиль внешний воздух.

- ◆ Держите заднюю дверь и ветровые окна закрытыми во время движения. Открытые или неплотно закрытые задняя дверь и ветровые окна могут привести к затягиванию выхлопных газов в салон автомобиля.
- ◆ Для обеспечения надлежащей работы вентиляционной системы Вашего автомобиля содержите впускные решетки перед ветровым стеклом чистыми от снега, листьев или других препятствий.
- ◆ Если Вы почувствуете запах выхлопных газов в автомобиле, то ведите его с открытыми окнами закрытыми задней дверью и ветровыми окнами. Немедленно найдите и устраните причину.

Полезные сведения о расходе моторного масла

ФУНКЦИИ МОТОРНОГО МАСЛА

Моторное масло выполняет основные функции смазки и охлаждения внутри двигателя и играет важную роль в поддержании двигателя в хорошем рабочем состоянии.

РАСХОД МОТОРНОГО МАСЛА

Это является нормальным, что двигатель должен потреблять некоторое количество моторного масла во время нормальной работы двигателя. Имеются следующие причины потребления масла при нормальной работе двигателя.

- Масло используется для смазки поршней, поршневых колец и цилиндров. Тонкая пленка масла остается на стенке цилиндра, когда поршень движется вниз по цилиндру. Высокое отрицательное давление, вырабатываемое во время замедления автомобиля, всасывает некоторое количество этого масла в камеру сгорания. Это масло так же, как и некоторое количество масляной пленки, оставшейся на стенке цилиндра будет сгорать из-за высокой температуры отработавших газов в процессе сгорания.

- Масло также используется для смазки стержней впускных клапанов. Некоторое количество этого масла всасывается в камеру сгорания вместе всасываемым воздухом и сгорает вместе с топливом. Высокая температура выхлопных газов также сжигает масло, используемое для смазки стержней выпускных клапанов.

Количество потребляемого моторного масла зависит от вязкости масла, качества масла и условий вождения автомобиля.

Большее количество масла потребляется при вождении на высоких скоростях и при частом ускорении и замедлении.

Новый двигатель потребляет больше масла, так как его поршни, поршневые кольца и стенки цилиндров еще не притерлись.

При оценке расхода масла учитывайте, что масло может быть разбавлено, и оценить его истинный уровень точно будет затруднительно.

Как например, если автомобиль используется для повторных коротких поездок и потребляет нормальное количество масла, штатковой указатель уровня может не показывать никакого понижения уровня масла даже после проезда 1000 км (600 миль) или более. Это происходит из-за того, что масло постепенно разбавляется топливом или влагой, создавая вид, что уровень масла не изменился.

Разбавляющие ингредиенты испаряются, когда автомобиль едет с высокой скоростью, как на автостраде, выявляя это в виде чрезмерного расхода масла после вождения на высоких скоростях.

ВАЖНОСТЬ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

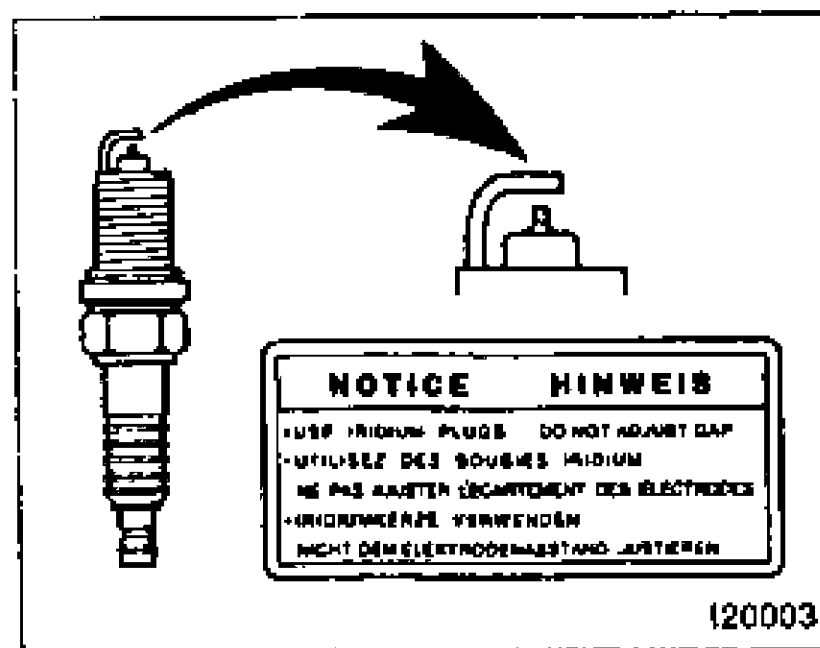
Одним из наиболее важных пунктов для правильного технического ухода за автомобилем будет поддержание моторного масла на оптимальном уровне так, чтобы функция моторного масла не ухудшалась. Следовательно регулярные проверки масла являются очень важными. Toyota рекомендует, чтобы уровень масла проверялся каждый раз, когда Вы заправляете Ваш автомобиль топливом.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Невыполнение регулярных проверок уровня масла может привести к серьезной неисправности двигателя из-за недостаточного количества масла.

Более подробные сведения по проверке уровня масла см. в главе 7-2 "Проверка уровня моторного масла".

Свечи зажигания с иридиевым наконечником (бензиновый двигатель)



Ваш двигатель оснащен свечами зажигания с иридиевым наконечником.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Используйте только свечи зажигания с иридиевым наконечником для обеспечения эксплуатационных качеств Вашего двигателя и плавного вождения.

Тормозная система

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система имеет две независимые гидравлические линии. Если одна из линий выйдет из строя, то вторая все еще будет работать. Однако, педаль станет труднее нажимать и Ваш тормозной путь будет более длинным. Также может включиться предупреждающий световой сигнал тормозной системы.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не водите Ваш автомобиль только с одной тормозной системой. Отремонтируйте Ваши тормоза немедленно.

ТОРМОЗНОЙ УСИЛИТЕЛЬ

Тормозной усилитель использует тормозную жидкость, удерживаемую под давлением с помощью насоса, для дополнительной мощности тормозов. Если тормозной усилитель выйдет из строя во время вождения, то загорится предупреждающий световой сигнал тормозной системы и будет непрерывно звучать зуммерный сигнал. В таком случае тормоза могут не работать надлежащим образом. Если загорится предупреждающий световой сигнал тормозной системы, немедленно остановите Ваш автомобиль и свяжитесь с дилером Toyota.

Может быть такой случай, когда предупреждающий световой сигнал тормозной системы будет оставаться включенным в течение 60 секунд после запуска автомобиля. Это является нормальным, если световой сигнал выключается через некоторое время.

Повторное нажатие тормозной педали может привести к включению предупреждающего светового сигнала тормозной системы и зуммерного сигнала. Это является нормальным, если световой сигнал выключится и зуммерный сигнал перестанет звучать через несколько секунд.

Вы можете услышать слабый звук в моторном отсеке после запуска двигателя или повторного нажатия тормозной педали. Это звук от пульсации насоса тормозной системы, и это не является неисправностью.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не качайте тормозную педаль, если двигатель заглох. Каждое нажатие на педаль использует Ваш резервный вакуум.
- Даже если вспомогательное усилие будет полностью потеряно, тормоза все еще будут работать. Но Вам понадобится сильно нажимать на педаль — намного сильнее, чем обычно. А Ваш тормозной путь будет длиннее.

ПРОТИВОБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

(с предупреждающим световым сигналом "ABS")

Противоблокировочная тормозная система предназначена для автоматического предотвращения блокировки колес во время резкого торможения или торможения на скользкой поверхности дороги. Это помогает обеспечить устойчивую направленность и работу рулевого управления автомобиля при таких обстоятельствах.

Противоблокировочная тормозная система становится действующей, когда автомобиль ускоряется до скорости, превышающей приблизительно 10 км/ч. Она перестает действовать, когда автомобиль замедляется до скорости приблизительно менее 5 км/ч.

Вы можете слышать звук в моторном отсеке в течение нескольких секунд, когда запускается двигатель или сразу после начала движения автомобиля. Это означает, что противоблокировочная тормозная система находится в режиме самопроверки и не указывает на неисправность.

Эффективный способ для нажатия тормозной педали "ABS": Когда функция противоблокировочной тормозной системы находится в действии, Вы можете почувствовать пульсацию тормозной педали и услышать шум. В такой ситуации позвольте противоблокировочной тормозной системе работать для Вас, просто нажмите тормозную педаль более сильно. Не качайте в панике тормозную педаль для остановки. Качание тормозной педали сделает тормозной путь более длинным.

Пульсация тормозной педали, вызванная противоблокировочной тормозной системой, может означать, что состояние поверхности дороги представляет опасность. Несмотря на то, что противоблокировочная тормозная система способствует обеспечению управления автомобилем, все же еще остается важным водить со всей осторожностью, так как противоблокировочная тормозная система не может противостоять законам физики, согласно которым движется Ваш автомобиль:

- Тормозная эффективность зависит от сцепления шин с дорожным покрытием.
- Даже не смотря на работу противоблокировочной тормозной системы, водитель не может обеспечивать полный контроль на некоторых скользких дорогах при поворотах на высокой скорости или при неправильных маневрах.

- Избегайте высоких скоростей на влажных дорогах. Противоблокировочная система не может исключить риск гидроскольжения и потерю сцепления шин с дорожным покрытием.

Всегда сохраняйте безопасное расстояние до автомобиля впереди Вас. По сравнению с автомобилями, не оснащенными противоблокировочной тормозной системой, Вашему автомобилю может понадобиться более длинный тормозной путь в следующих ситуациях:

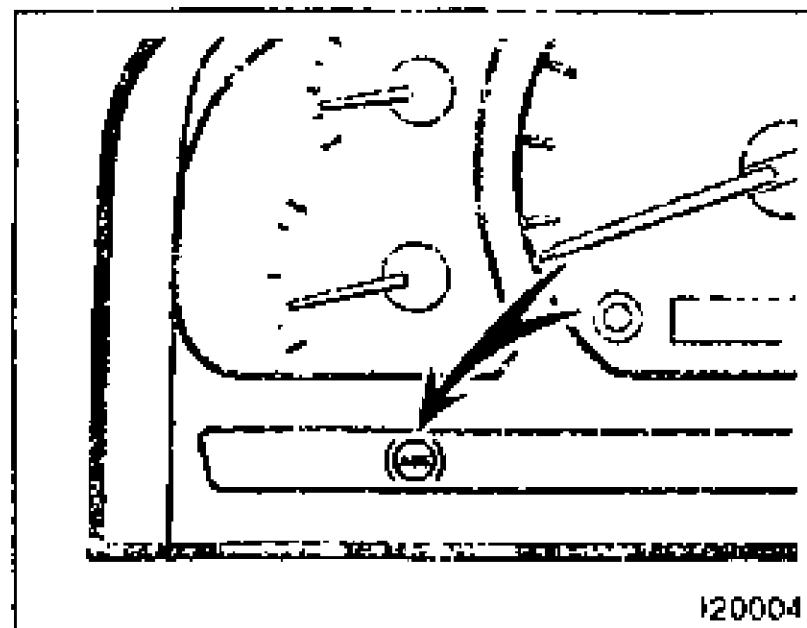
- Вождение по ухабистым, покрытым гравием или снегом дорогам.
- Вождение с установленными цепями.
- Вождение по дорогам, где поверхность покрыта ямками или имеются другие различия в высоте дорожного покрытия.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте шины, отличающиеся от шин, указанных предприятием-изготовителем, и не используйте шины или колеса разных размеров. Вы можете создать препятствие функционированию противоблокировочной тормозной системы с полной эффективностью.

Противоблокировочная тормозная система не функционирует, когда заблокирован дифференциал. Это является нормальным функционированием, если в это время будет включен предупреждающий световой сигнал "ABS".



Предупреждающий световой сигнал "ABS"

Данный световой сигнал появляется, когда ключ зажигания повернут в положение "ON". Через несколько секунд световой сигнал погаснет. Может быть такой случай, когда предупреждающий световой сигнал "ABS" будет оставаться включенным в течение 60 секунд после запуска автомобиля. Это является нормальным, если световой сигнал выключается через некоторое время.

Повторное нажатие тормозной педали может привести к включению светового сигнала. Это является нормальным, если световой сигнал погаснет через несколько секунд.

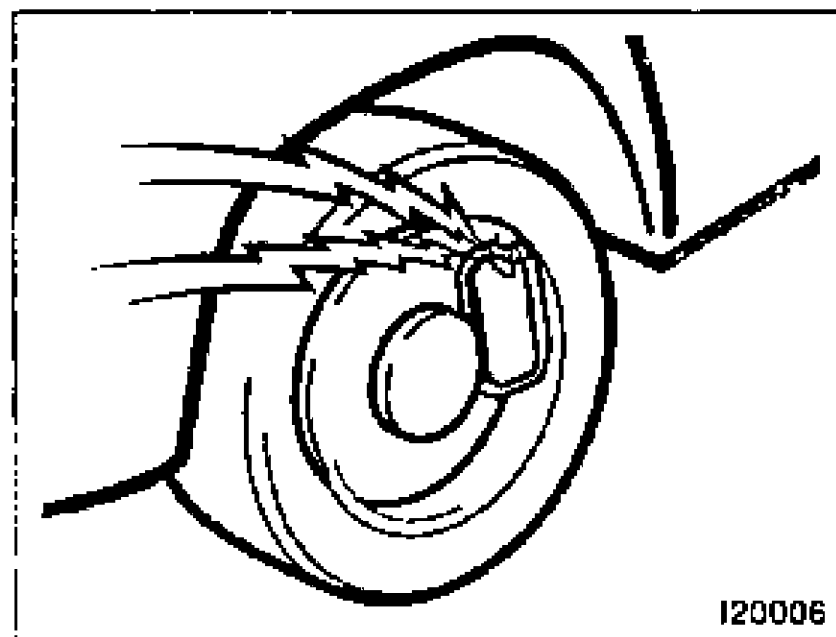
Когда световой сигнал горит при заблокированном дифференциале, это означает, что противоблокировочная тормозная система не будет функционировать.

Если случится одно из следующих обстоятельств, то это будет указывать на неисправность где-то в компонентах, контролируемых системой предупреждающих световых сигналов. Свяжитесь с Вашим дилером Toyota как можно скорее.

- Световой сигнал не включается, как описано выше, или остается включенным.
- Световой сигнал включается во время вождения с не заблокированным задним дифференциалом.
- Световой сигнал не высвечивается при заблокированном заднем дифференциале.

Даже если противоблокировочная система выйдет из строя, тормозная система все еще будет работать обычно. Однако, если предупреждающий световой сигнал "ABS" будет гореть (а предупреждающий световой сигнал тормозной системы будет выключен), то противоблокировочная тормозная система не помогает работе тормозов, так, что колеса могут быть заблокированы при резком торможении или при торможении на скользких дорожных покрытиях. Проверьте Ваш автомобиль у дилера Toyota как можно скорее.

Индикаторы износа тормозных накладок



Индикаторы износа тормозных накладок на Ваших дисковых тормозах издают предупреждающий звуковой сигнал, если тормозные накладки износились до уровня, когда требуется их замена.

Если Вы услышите визжащий или скрипящий шум во время вождения, проверьте и замените тормозные накладки у Вашего ближайшего дилера Toyota немедленно.

Избегайте продолжения вождения с предупреждающим звуковым сигналом.

Продолжение вождения без замены тормозных накладок приведет к серьезному повреждению ротора и увеличению усилия на тормозную педаль для получения такого же тормозного пути.

Меры предосторожности при укладке багажа

При укладке багажа или груза в автомобиле соблюдайте следующее:

- Располагайте багаж или груз в багажном отделении, если он полностью помещается. Убедитесь, что все предметы надежно закреплены на местах.
- Будьте осторожны для сохранения баланса автомобиля. Расположение груза как можно дальше спереди способствует сохранению баланса.
- Для лучшей экономии топлива не возите ненужный груз.

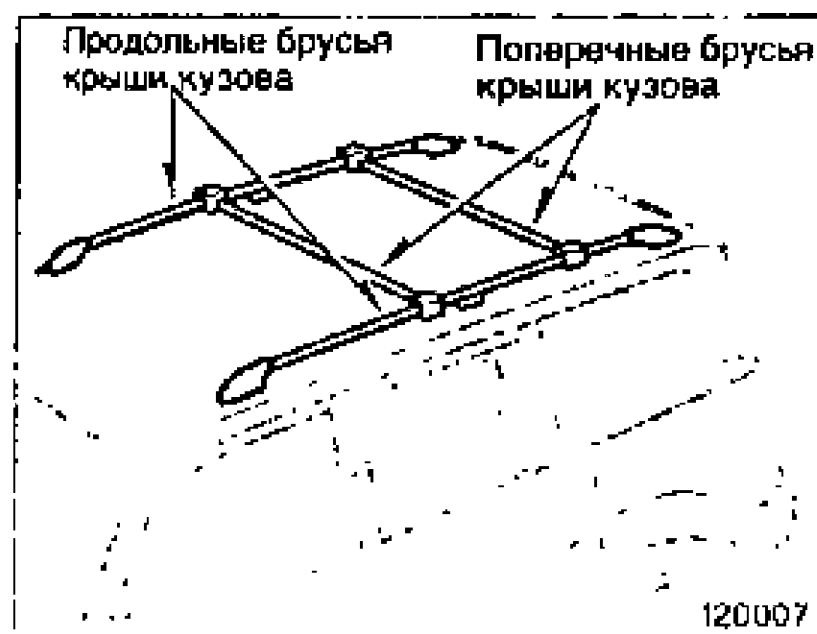


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

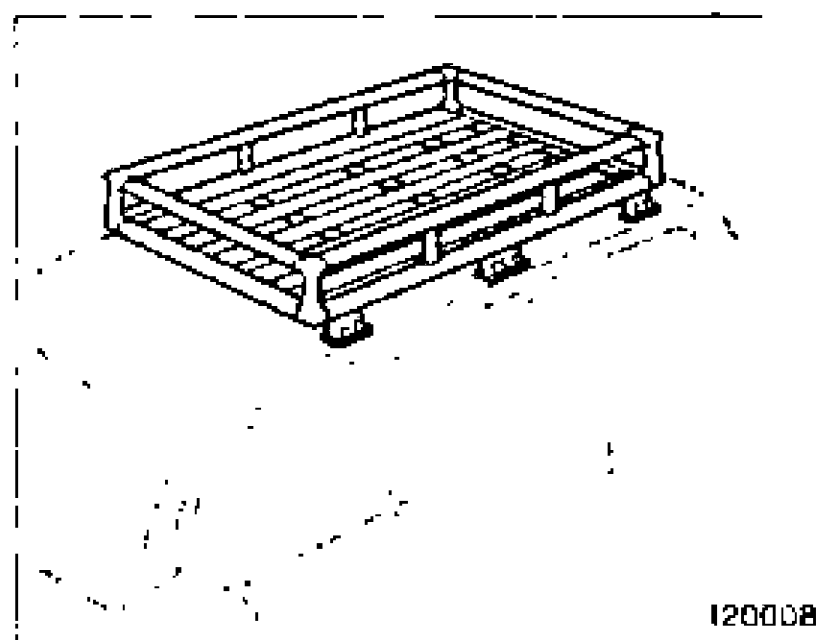
- Для предотвращения скольжения багажа или упаковок вперед во время торможения не располагайте ничего в багажном отделении выше спинок сидений. Размещайте багаж или упаковки пониже, как можно ближе к полу.
- Не кладите ничего на сложенное сиденье, иначе тот предмет может податься вперед при торможении.

- Не располагайте никаких вещей на багажной крышке. Такие предметы могут сорваться с места и причинить травму людям внутри автомобиля во время резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия. Закрепляйте такие предметы в безопасном месте.
- Никогда не позволяйте никому ездить в багажном отделении. Оно не предназначено для пассажиров. Пассажиры должны ехать на своих сиденьях с правильно пристегнутыми ремнями безопасности. В противном случае они будут намного больше подвержены получению серьезных физических травм в случае резкого торможения или столкновения.
- Не водите автомобиль с предметами, оставленными сверху на приборной панели. Они могут закрывать обзор водителю. Или они могут сместиться во время резкого ускорения или поворота автомобиля и помешать водителю управлять автомобилем. Во время дорожно-транспортного происшествия они могут нанести травму пассажирам внутри автомобиля.

Меры предосторожности относительно багажника/решетчатого багажника на крыше кузова



Багажник на крыше кузова



Решетчатый багажник на крыше кузова

Для использования продольных бруссов крыши кузова в качестве багажника на крыше кузова Вы должны соединить их с двумя или более подлинными поперечными бруссами фирмы Toyota или их эквивалентами.

Следуйте инструкциям и мерам предосторожности предприятия-изготовителя при установке поперечных бруссов или их эквивалентов.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если Вы помещаете груз на верхний багажник/решетчатый багажник на крыше кузова, соблюдайте следующее:

- Расположите груз так, чтобы его вес равномерно распределялся между передней и задней осями.
- При размещении длинного или широкого груза никогда не превышайте общую длину или ширину автомобиля. (См. раздел "Габаритные размеры" в части В для получения информации об общей длине и ширине Вашего автомобиля.)
- Перед началом вождения убедитесь, что груз надежно закреплен на багажнике/решетчатом багажнике на крыше кузова.

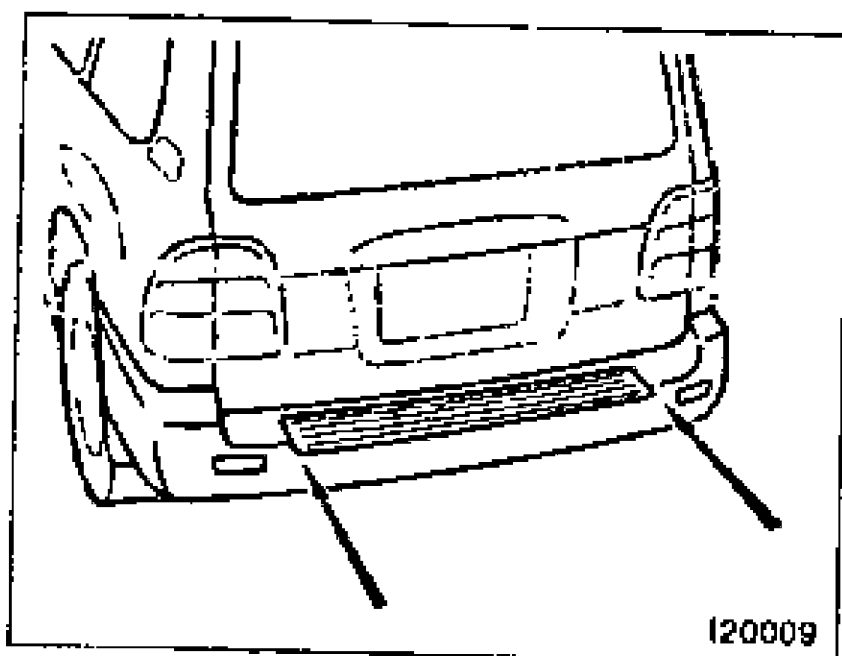
- Установка груза на полке для багажа на крыше кузова приведет к смещению центра тяжести автомобиля вверх. Избегайте высоких скоростей, неожиданных троганий с места, резких поворотов, внезапных торможений или резких маневров, в противном случае это может привести к потере управления или переворачиванию автомобиля вследствие потери возможности управлять автомобилем надлежащем образом.

- При вождении на длительное расстояние по ухабистым дорогам или на высокой скорости периодически останавливайте автомобиль во время поездки и проверяйте для подтверждения, что груз находится на месте.

- Багажник на крыше кузова — не располагайте груз весом более 100 кг (220 фунтов) на бруссах крыши. Однако, если допустимый вес груза на поперечные бруссы будет ниже 100 кг (220 фунтов), соблюдайте предельно допустимую нагрузку и другие инструкции относительно поперечных бруссов.

Решетчатый багажник на крыше кузова — не располагайте груз весом более 200 кг (440 фунтов) на решетчатом багажнике на крыше кузова.

Задний бампер с подножкой



Задний бампер с подножкой предназначен для предохранения задней стороны автомобиля и для облегчения укладки груза.

Если Вы хотите стать на подножку заднего бампера, используйте заштрихованный участок между двумя стрелками на приведенном выше рисунке.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не допускайте, чтобы сразу более, чем один человек становился на подножку заднего бампера. Она предназначена для одного человека.
- Никогда не водите автомобиль, если кто-либо стоит на подножке заднего бампера.

Самоблокирующийся дифференциал повышенного трения

На некоторых автомобилях Toyota установлен самоблокирующийся дифференциал повышенного трения. Если одно из задних колес начнет пробуксовывать, самоблокирующийся дифференциал повышенного трения, предназначенный для усиления силы тяги, автоматически передаст движущую силу на другое заднее колесо. Если Вы не уверены, установлен ли на Вашем автомобиле самоблокирующийся дифференциал повышенного трения, спросите у Вашего дилера Toyota.



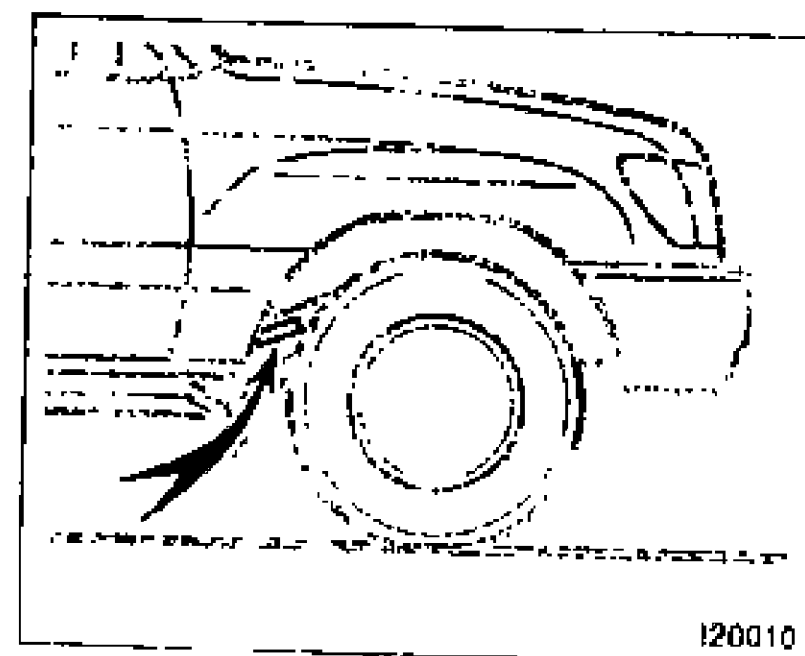
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не запускайте и не держите работающим двигатель в то время, когда автомобиль поддерживается домкратом. Автомобиль может соскочить с домкрата и серьезно травмировать человека, либо повредиться.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Используйте запасные шины такого же размера, такой же конструкции и такой же грузоподъемности, как и первоначальные шины Вашего автомобиля Toyota, поскольку использование шин другого типа может привести к повреждению самоблокирующегося дифференциала повышенного трения.

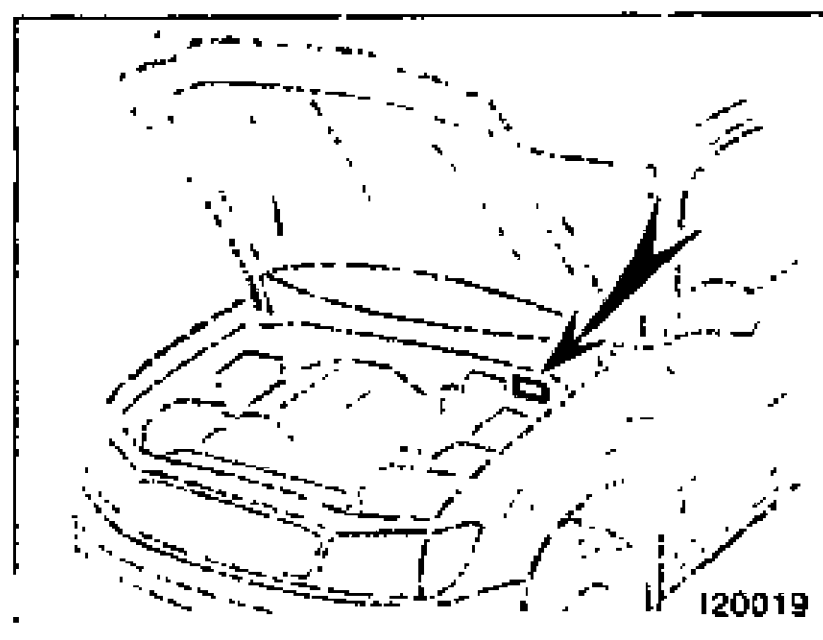
Идентификация Вашего автомобиля Toyota — Идентификационный номер автомобиля



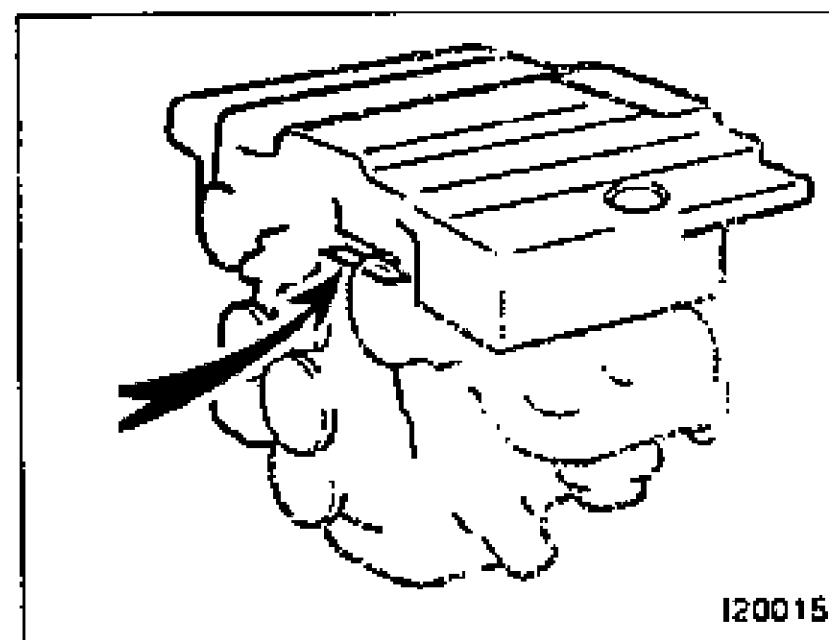
Идентификационный номер автомобиля (VIN) является законным идентификатором для Вашего автомобиля.

Это является основным идентификационным номером Вашего автомобиля Toyota. Он используется для регистрации права собственности Вашего автомобиля.

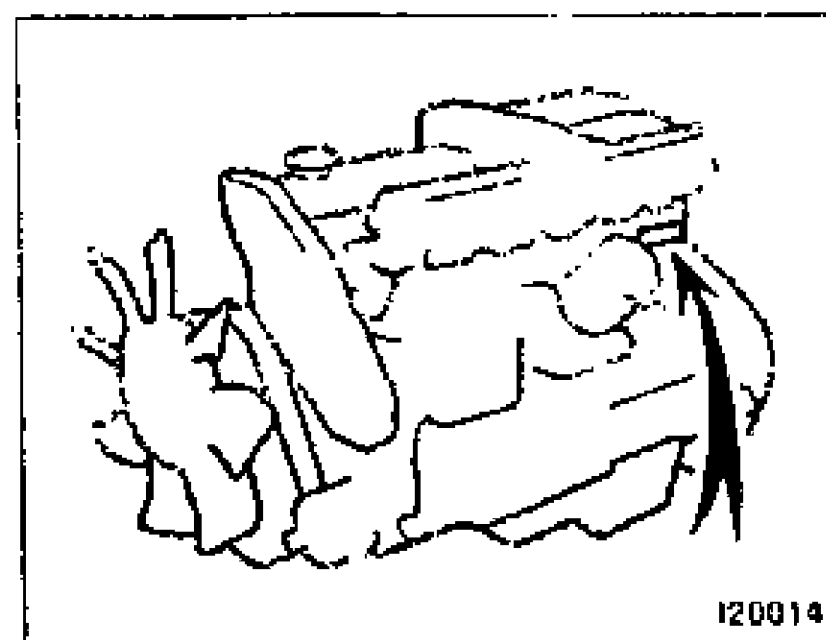
–Номер двигателя



Идентификационный номер автомобиля (VIN) также имеется на табличке изготовителя.



Двигатель 2UZ-FE



Двигатели 1HZ и 1HD-FTE

Номер двигателя проштампован на блоке цилиндров двигателя, как показано на рисунке.

Подвеска и шасси



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не модифицируйте подвеску/шасси с помощью наборов подъемников, установочных шайб, пружин и т.д. Это может привести к опасным характеристикам управления и, в результате, к потере управления.