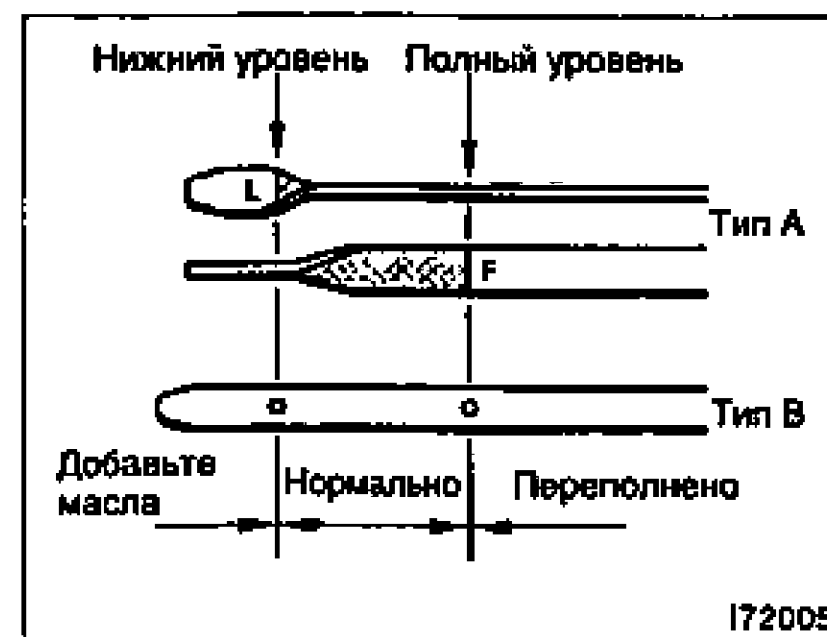


Часть 7 САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ—

Глава 7-2 Двигатель и шасси

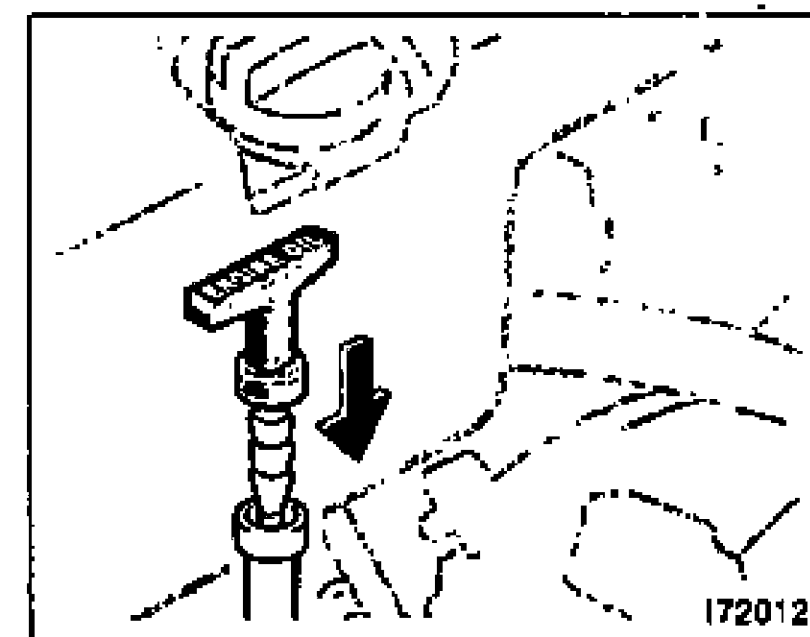
- Проверка уровня моторного масла
- Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя
- Слив воды из топливного фильтра
- Проверка давления в шине
- Проверка и замена шин
- Перестановка шин
- Установка шин для движения по снегу и цепей противоскольжения
- Замена колес
- Предосторожности к алюминиевым колесам

Проверка уровня моторного масла



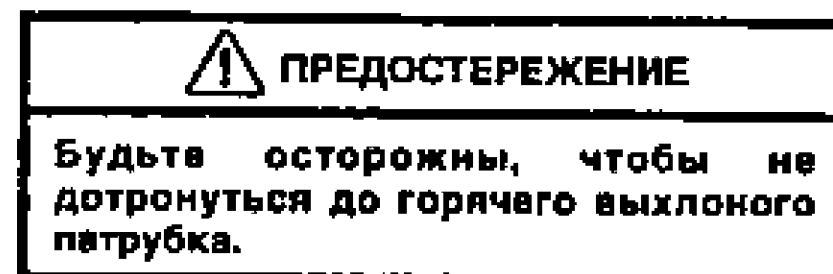
Когда двигатель нагрет до рабочей температуры и выключен, проверьте уровень масла на штыковом указателе уровня.

1. Для получения верного показания автомобиль должен быть остановлен на ровной площадке. После выключения двигателя подождите несколько минут для того, чтобы масло стекло назад на дно двигателя.
2. Вытащите штыковой указатель уровня и протрите его чистой тряпкой.



Только двигатель 2UZ-FE—Стоя с левой стороны автомобиля, снова вставьте штыковой указатель уровня в направлении так, чтобы показания "ENGINE OIL" наверху могло быть правильно снято.

3. Снова вставьте штыковой указатель уровня — нажимайте его до тех пор, пока он будет входить, или показание будет неправильным.
4. Вытащите штыковой указатель уровня и посмотрите уровень масла на его конце.



Если уровень находится ниже или только слегка выше нижнего уровня, добавьте моторное масло того же типа, который уже находится в двигателе.

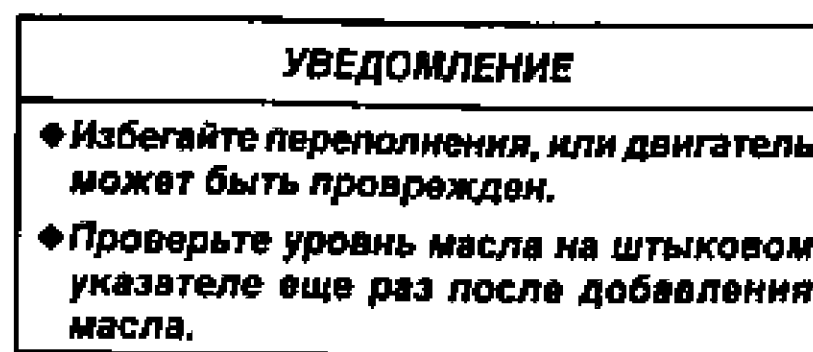
Снимите крышку наливной горловины масла и добавьте моторное масло небольшими порциями, проверяя штыковой указатель уровня.

Приблизительное количество масла, требуемое для заполнения объема между нижним уровнем и полным уровнем на штыковом указателе, приводится ниже для справки.

Когда уровень достигает требуемого диапазона, установите крышку наливной горловины назад и затяните ее рукой.

Количество масла, л:

Двигатели 2UZ-FE и 1HZ	1,5
Двигатель 1HD-FTE	2,2

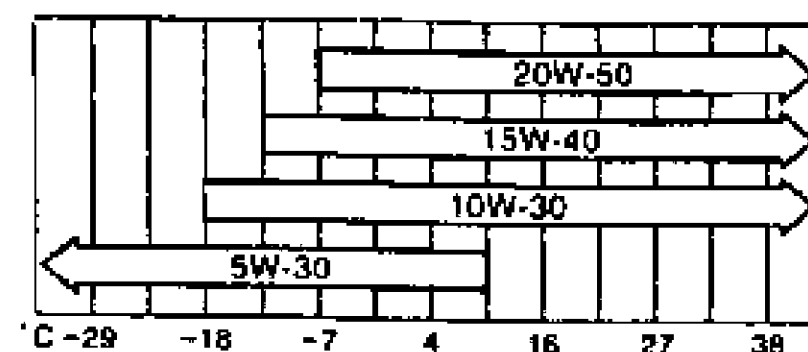


ВЫБОР МОТОРНОГО МАСЛА

Бензиновый двигатель—

Используйте универсальное моторное масло SH, "Energy-Conserving II" или SJ, "Energy-Conserving" класса API или универсальное моторное масло ILSAC.

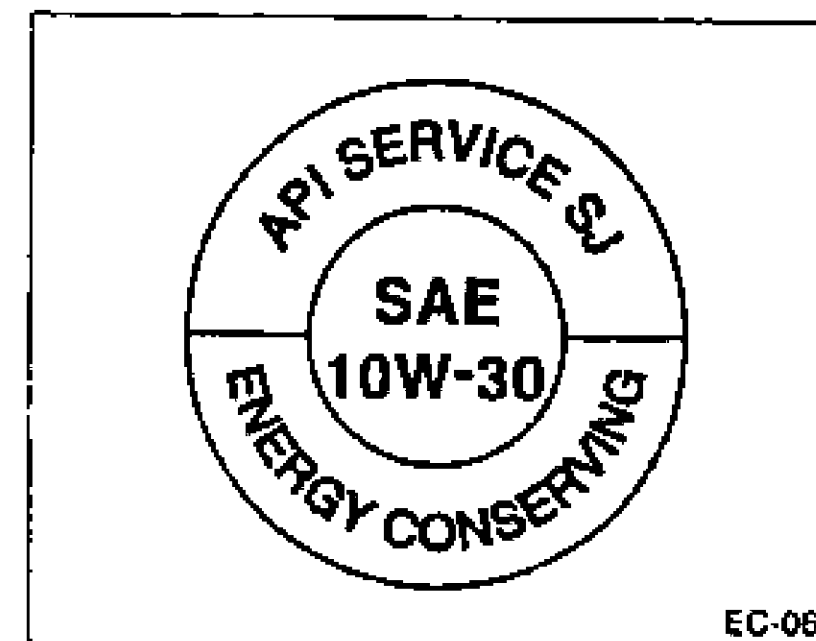
Рекомендуемая вязкость (SAE):



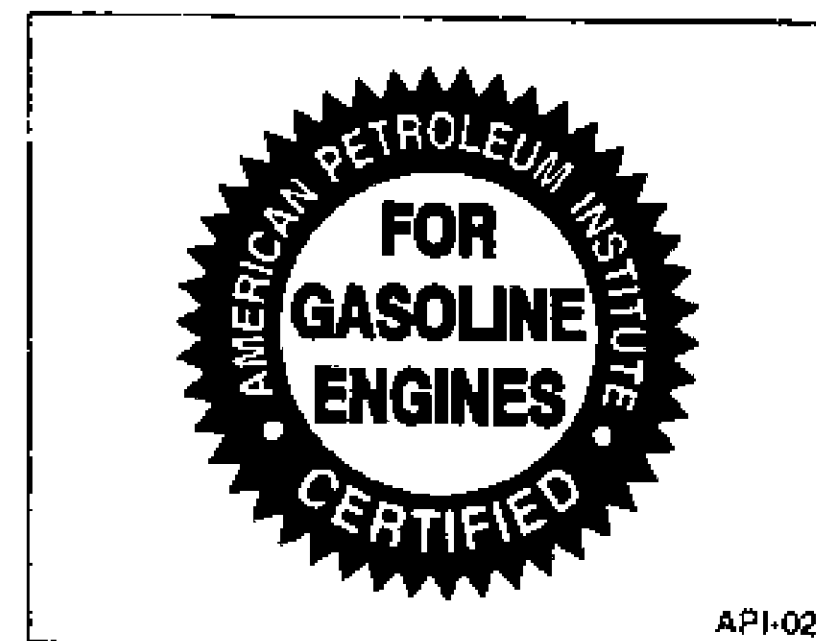
Температурный диапазон, учитываемый перед следующей сменой масла

OIL03E

Если Вы используете вязкость моторного масла SAE 10W-30 или выше при чрезвычайно низких температурах, двигатель может быть трудно запускать, поэтому рекомендуется использовать моторное масло SAE 5W-30.



Символ обслуживания API



Знак сертификации ILSAC

Знаки идентификации масел

Одна из двух или обе зарегистрированные марки API добавляются к некоторым контейнерам масел, чтобы помочь Вам выбрать масло, которое Вы должны использовать.

Символ обслуживания API расположен где-нибудь на наружной стороне контейнера.

Верхняя часть этикетки показывает качество масла по API (Американский нефтяной институт) с помощью обозначений, как например, SJ. Центральная часть этикетки показывает сорт вязкости SAE, как например, SAE 10W-30. Надпись "Energy-Conserving", показанная в нижней части, указывает на то, что масло обладает способностью экономии топлива.

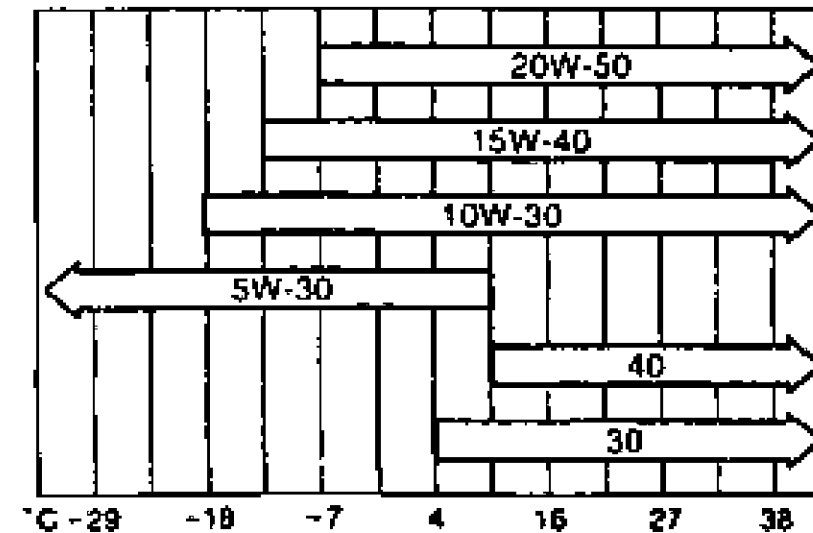
Знак сертификации ILSAC (Комитет по утверждению и стандартизации смазочных масел) отображен на передней стороне контейнера.

Дизельный двигатель —

Используйте CF-4 по API

(Вы можете также использовать CF, CE, CD по API)

Рекомендуемая вязкость (SAE):



Температурный диапазон, учитываемый перед следующей сменой масла

Oil 07E

Если Вы используете вязкость моторного масла SAE 10W-30 или выше при чрезвычайно низких температурах, двигатель может быть трудно запускать, поэтому рекомендуется использовать моторное масло SAE 5W-30.

Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя

Взгляните на прозрачный резервуар с охлаждающей жидкостью в то время, когда двигатель является холодным. Уровень охлаждающей жидкости является достаточным, если он находится между метками "FULL" и "LOW" на резервуаре. Если уровень жидкости является низким, добавьте охлаждающей жидкости этилен-гликолевого типа для надежной защиты от коррозии алюминиевых деталей.

Уровень охлаждающей жидкости в баке будет изменяться в зависимости от температуры двигателя. Однако, если уровень находится ниже линии "LOW", добавьте охлаждающей жидкости. Повысьте уровень до линии "FULL".

Всегда используйте охлаждающую жидкость этилен-гликолевого типа для надежной защиты от коррозии алюминиевых деталей. См. информацию в следующей колонке.

Если уровень охлаждающей жидкости падает за короткое время после пополнения, то возможно имеется утечка в системе. Визуально проверьте радиатор, шланги, крышку радиатора и сливную пробку и водяной насос.

Если Вы не найдете никакой утечки, то поручите Вашему дилеру Toyota проверить давление на крышку и проверить на утечки систему охлаждения.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения получения ожога не снимайте крышку радиатора при горячем двигателе.

Выбор типа охлаждающей жидкости

Использование несоответствующих охлаждающих жидкостей может повредить Ваш двигатель. Ваша охлаждающая жидкость должна содержать хладагент этиленгликолевого типа для надежной защиты от коррозии Вашего двигателя, в котором имеются алюминиевые детали. Используйте "Toyota Long Life Coolant" «Охлаждающую жидкость длительного срока службы Toyota» или аналогичную ей жидкость.

В дополнение к предотвращению замораживания с последующим повреждением двигателя данный тип охлаждающей жидкости также предотвращает коррозию Вашего двигателя. Дополнительные замедлители коррозии или присадки не требуются и не рекомендуются.

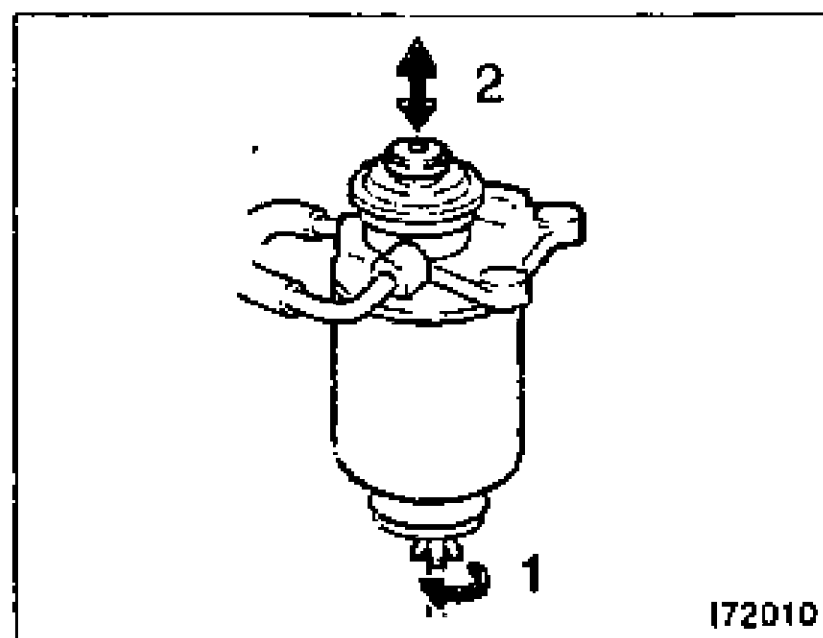
Прочтите на контейнере с охлаждающей жидкостью информацию по защите от замерзания. Выполняйте указания предприятия-изготовителя о том, сколько добавлять обычной воды (предпочтительно деминерализованной или дистиллированной). Общая емкость системы охлаждения приведена в главе В.

Рекомендуется использовать 50%-ный раствор для Вашего автомобиля Toyota для обеспечения защиты на уровне ниже -35°C . В крайне холодное время для обеспечения защиты на уровне ниже -50°C рекомендуется использовать 60%-ный раствор. Не используйте более чем 70%-раствор для получения лучших эксплуатационных качеств охлаждающей жидкости.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не используйте антифриз спиртового типа или только чистую воду.

Слив воды из топливного фильтра (дизельный двигатель)



Когда включится предупреждающий световой сигнал топливного фильтра, вода из топливного фильтра должна быть слита немедленно.

Установите небольшой поддон под сливной пробкой или сливным шлангом для сбора воды.

1. Поверните сливную пробку против часовой стрелки приблизительно на 2 — 2-1/2 оборота. (Большее ослабление приведет к вытеканию воды по окружности сливной пробки.)
2. Работайте с топливopодкачивающим насосом до тех пор, пока топливо не начнет вытекать наружу.

После слива воды затяните сливную пробку. Не используйте инструментов.

Проверка давления в шине

Поддерживайте давления Ваших шин на надлежащем уровне.

Рекомендуемое давление в холодной шине и размеры шин приводятся в части В.

Вы должны проверять давление в шинах каждые две недели или по крайней мере один раз в месяц. И не забудьте про запасную шину!

Неправильное давление в шине может уменьшить срок службы шины и сделать Ваш автомобиль менее безопасным для вождения.

Низкое давление в шинах приводит к чрезмерному износу, плохому управлению, уменьшению экономии топлива и возможности разрыва от перегрева шин. Также низкое давление может стать причиной плохого уплотнения борта шины. Если давление чрезмерно низкое, то существует возможность повреждения колес и/или отделения шины.

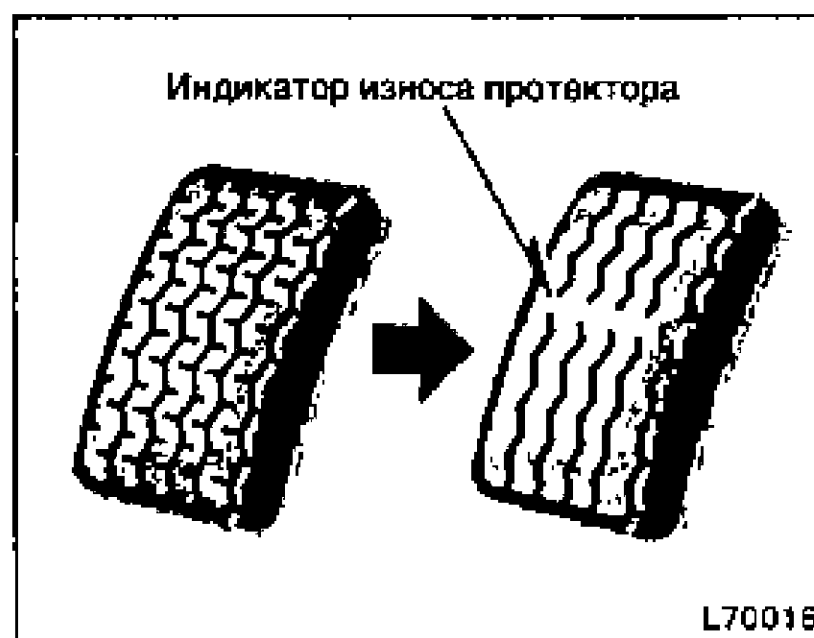
Высокое давление в шинах приводит к жесткой езде, проблемам в управлении, чрезмерному износу в центре протектора шины и увеличивает возможность повреждения шины от выбоин на дороге.

Если шина требует частой подкачки, проверьте ее у Вашего дилера Toyota.

Проверка и замена шин

Соблюдайте следующие инструкции для проверки давления в шине:

- Давление должно быть проверено только в холодных шинах. Если Ваш автомобиль был остановлен по меньшей мере на 3 часа и не ездил после этого более, чем на 1,5 км или 1 милю, Вы можете получить точное значение давления в холодной шине.
- Всегда используйте шинный манометр. Внешний вид шины может быть обманчивым. Кроме того, давление в шине, даже если оно слабее всего на несколько фунтов, может ухудшить управление и езду.
- Не спускайте и не уменьшайте давление в шине после вождения. Для шины является нормальным состоянием повышение давления после езды.
- Обязательно устанавливайте колпачки надувных вентилях шин. Без колпачков надувных вентилях грязь или влага могут попасть в стержень вентиля и вызвать утечку воздуха. Если колпачки потеряны, новые колпачки должны быть установлены как можно скорее.



ПРОВЕРКА ВАШИХ ШИН

Проверьте протекторы шин по их индикаторам износа протектора. Если индикаторы видны, замените шины.

Шины на Вашем автомобиле Toyota имеют встроенные индикаторы износа протектора, чтобы помочь Вам узнать, когда требуется замена шин. Если глубина протектора изнашивается до 1,6 мм или менее, будут видны индикаторы. Если Вы обнаружите индикаторы в двух или более смежных канавках, шина должна быть заменена. Чем ниже протектор, тем больше опасность заноса.

Эффективность шин для движения по снегу теряется, если протектор изнашивается ниже 4 мм.

Регулярно проверяйте шины на повреждение, как например, порезы, отслоения и трещины. Если будет обнаружено какое-либо повреждение, свяжитесь с техническим персоналом и отремонтируйте или замените шину.

Даже если повреждение не выглядит серьезным, оно должно быть проверено квалифицированным техником. Предметы, которые проникли внутрь шины, могут стать причиной внутреннего повреждения.

Любые шины, которым уже больше шести лет, должны быть проверены квалифицированным техником, даже если никаких повреждений не видно.

Шины разрушаются со временем, даже если они никогда не использовались или использовались редко.

Это также относится и к запасной шине и шинам, хранимым для будущего использования.

ЗАМЕНА ВАШИХ ШИН

При замене шины используйте только тот же самый размер и конструкцию, как и у первоначально установленной шины и с такой же или большей допустимой нагрузкой.

Использование какого-либо другого размера или типа шины может серьезно повлиять на управление, езду, показания спидометра/одометра, дорожный просвет и промежуток между шинами и кузовом или использование цепей противоскольжения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не смешивайте радиальные, диагонально-опоясанные или диагональные шины на Вашем автомобиле. Это может привести к опасным рабочим характеристикам и в результате к потере управления.
- Не используйте шин или колес кроме тех, размер которых рекомендуются производителем.

Никогда не используйте бывшие в употреблении шины на Вашем автомобиле Toyota.

Использование шин, предварительная судьба которых неизвестна, является опасным.

Фирма Toyota рекомендует, чтобы все четыре шины или по крайней мере обе передних и задних шины были заменены в одно и то же время в комплекте.

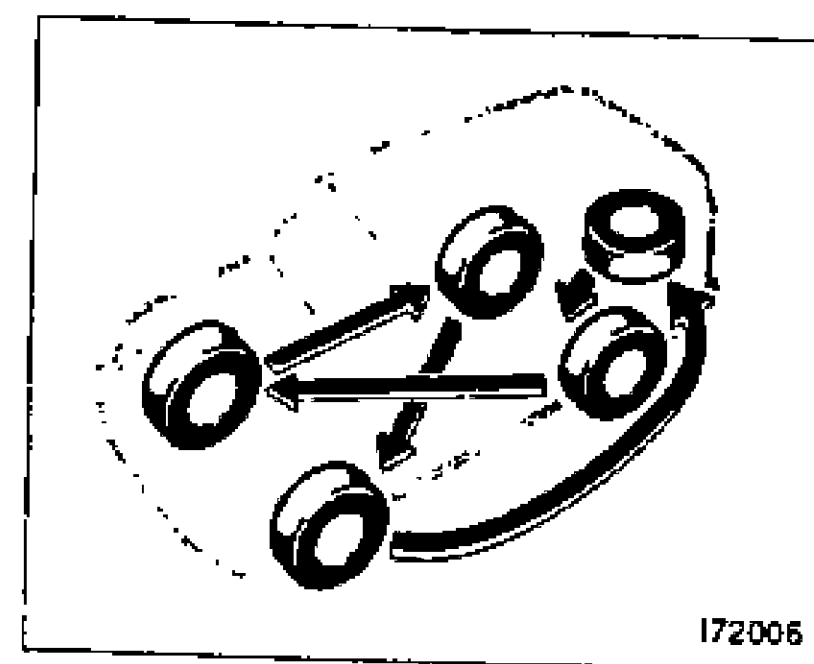
См. "Если Ваша шина спущена" в части 4 о процедуре замены шин.

Если шина была заменена, всегда должна быть выполнена балансировка колес.

Несбалансированные колеса могут влиять на управление автомобилем и срок службы шин. Колеса могут разбалансироваться при постоянном использовании и, следовательно, должны быть время от времени сбалансированы.

При замене бескамерных шин воздушный вентиль также должен быть заменен новым.

Перестановка шин



Для обеспечения равномерного износа и способствования удлинению срока службы шин Toyota рекомендует, чтобы Вы выполняли перестановку Ваших шин приблизительно через каждые 5000 км. Однако, наиболее подходящее время перестановки шин может различаться в зависимости от Вашей манеры езды и состояния дорожных покрытий.

См. "Если Ваша шина спущена" в части 4 о процедуре замены шин.

При перестановке шин проверьте их на неравномерность износа и повреждения. Ненормальный износ обычно происходит из-за неправильного давления, неправильной регулировки установки передних колес, разбалансировки колес или сильного торможения.

Установка шин для движения по снегу и цепей противоскольжения

КОГДА ИСПОЛЬЗОВАТЬ ШИНЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО СНЕГУ И ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Шины для движения по снегу или цепи противоскольжения рекомендуется использовать при вождении по снегу или по льду.

На мокрых или сухих дорогах обычные шины обеспечивают лучшее сцепление с дорожным покрытием, чем шины для движения по снегу.

ВЫБОР ШИН ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО СНЕГУ

Если Вам требуются шины для движения по снегу, выберите шины таких же размеров, конструкции и допустимой нагрузки, как и первоначально установленные шины на Вашем автомобиле Toyota.

Не используйте шины, отличные от тех, что указаны выше. Не устанавливайте шипованных шин без предварительной проверки местных правил о возможных ограничениях.

УСТАНОВКА ШИН ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО СНЕГУ

Шины для движения по снегу должны быть установлены на все колеса.

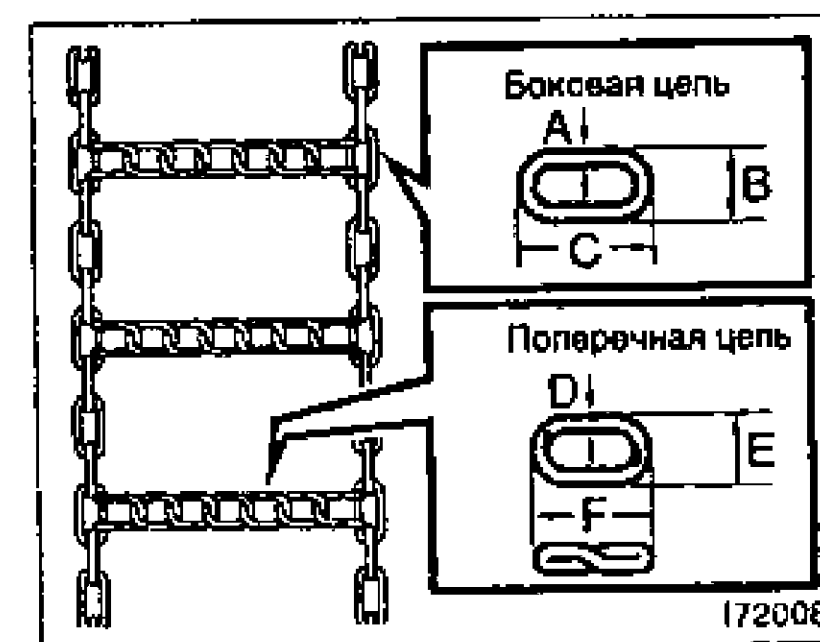
Установка шин для движения по снегу только на передние колеса может привести к чрезмерной разнице в способности по сцеплению шин с дорожным покрытием между передними и задними колесами, что может привести к потере управления автомобилем.

При хранении снятых шин, Вы должны хранить их в прохладном сухом месте.

Отметьте направление вращения и обязательно при повторной установке установите их в том же направлении вращения.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

- Не водите автомобиль с неправильно установленными шинами для движения по снегу.
- Соблюдайте максимально разрешенную скорость для Ваших шин для движения по снегу и легальное ограничение скорости.



ВЫБОР ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Используйте цепи противоскольжения правильного размера.

Для шины 275/70R16 используйте следующие типы цепей противоскольжения.

	мм
A Диаметр боковой цепи:	5
B Ширина боковой цепи:	18
C Длина боковой цепи:	46,1
D Диаметр поперечной цепи:	6
E Ширина поперечной цепи:	22
F Длина поперечной цепи:	37,5

Правила относительно использования цепей противоскольжения изменяются в соответствии с местом или типом дороги, поэтому всегда проверьте их перед тем, как установить цепи.

УСТАНОВКА ЦЕПЕЙ

Установите цепи на передние колеса и затяните их как можно туже. Не используйте цепи противоскольжения на задних колесах. Перезатяните цепи после проезда 0,5 – 1,0 км.

При установке цепей на Ваши шины внимательно следуйте инструкциям изготовителя цепей.

Если используются крышки колес, то они будут поцарапаны цепями, поэтому снимите крышки перед установкой цепей.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не превышайте скорость 50 км/ч или рекомендуемое изготовителем ограничение скорости, в зависимости от того, что из них ниже.
- Водите осторожно, избегая неровностей, выбоин и резких поворотов, которые могут вызвать дерганье автомобиля.
- Избегайте резких поворотов или торможения с блокировкой колес, так как использование цепей может отрицательно влиять на управление автомобилем.

Замена колес

КОГДА СЛЕДУЕТ ЗАМЕНЯТЬ ВАШИ КОЛЕСА

Если Ваше колесо имеет повреждение, как например, изгиб, трещины или сильную коррозию, колесо должно быть заменено.

Если Вы не выполните замену поврежденного колеса, шина может соскользнуть с колеса или это может привести к потере управления.

ВЫБОР КОЛЕС

При замене колес внимание должно быть удалено обеспечению того, чтобы колеса были заменены на те, у которых такие же допустимая нагрузка, диаметр, ширина обода и вылет.

Правильная замена колес всегда может быть выполнена у Вашего дилера Toyota.

Колесо другого размера или типа может отрицательно влиять на управление автомобилем, срок службы колеса и подшипника, охлаждение тормозов, калибровку спидометра/одометра, способность отсатовки, нацеленность фар, высоту бампера, клиренс автомобиля и промежуток от шины или цепи до кузова и шасси.

Замена на использованные колеса не рекомендуется, так как они могли быть подвергнуты плохому уходу или большому пробегу и могут выйти из строя без предупреждения. Также погнутые колеса, которые были выпрямлены, могут иметь структурные повреждения и, следовательно, не должны быть использованы. Никогда не используйте камеру шины в колесе с утечкой, которое было сконструировано для бескамерной шины.

Предосторожности к алюминиевым колесам

- После прохождения Вашим автомобилем первых 1600 км проверьте, что гайки колес нормально затянуты.
- Если Вы выполнили перестановку, ремонт или замену Ваших шин, проверьте, что гайки колес все еще затянуты после прохождения 1600 км.
- При использовании цепей будьте осторожны, чтобы не повредить Ваши алюминиевые колеса.
- Используйте только гайки колес и гаечный ключ Toyota, предназначенные для Ваших алюминиевых колес.
- При балансировке Ваших колес используйте только противовесы фирмы Toyota или эквивалентные им и пластиковый или резиновый молоток.
- Также как и при использовании любых колес, периодически проверяйте Ваши алюминиевые колеса на повреждение. Если обнаружено повреждение, немедленно замените колесо.