

TOYOTA

LAND CRUISER

トヨタ ランドクルーザー 70 新型車解説書

Donated by Paul Stockhoff. cruisercult.com

KD-KZJ71G, 71W, 78G, 78W系

KB-HZJ70, 70V, 73V系

KC-HZJ70V, 73V, 73HV, 77V, 77HV系

1995年1月

総 説

0

エンジン

1

シャシー

2

ボデー

3

エレクトリカル

4

巻末資料

5

車 種	年 次	注 記
軽自動車	1971年	1. 軽自動車
軽自動車	1972年	2. 軽自動車
軽自動車	1973年	3. 軽自動車
軽自動車	1974年	4. 軽自動車
軽自動車	1975年	5. 軽自動車
軽自動車	1976年	6. 軽自動車
軽自動車	1977年	7. 軽自動車
軽自動車	1978年	8. 軽自動車
軽自動車	1979年	9. 軽自動車
軽自動車	1980年	10. 軽自動車
軽自動車	1981年	11. 軽自動車
軽自動車	1982年	12. 軽自動車
軽自動車	1983年	13. 軽自動車
軽自動車	1984年	14. 軽自動車
軽自動車	1985年	15. 軽自動車
軽自動車	1986年	16. 軽自動車
軽自動車	1987年	17. 軽自動車
軽自動車	1988年	18. 軽自動車
軽自動車	1989年	19. 軽自動車
軽自動車	1990年	20. 軽自動車
軽自動車	1991年	21. 軽自動車
軽自動車	1992年	22. 軽自動車
軽自動車	1993年	23. 軽自動車
軽自動車	1994年	24. 軽自動車
軽自動車	1995年	25. 軽自動車
軽自動車	1996年	26. 軽自動車
軽自動車	1997年	27. 軽自動車
軽自動車	1998年	28. 軽自動車
軽自動車	1999年	29. 軽自動車
軽自動車	2000年	30. 軽自動車
軽自動車	2001年	31. 軽自動車
軽自動車	2002年	32. 軽自動車
軽自動車	2003年	33. 軽自動車
軽自動車	2004年	34. 軽自動車
軽自動車	2005年	35. 軽自動車
軽自動車	2006年	36. 軽自動車
軽自動車	2007年	37. 軽自動車
軽自動車	2008年	38. 軽自動車
軽自動車	2009年	39. 軽自動車
軽自動車	2010年	40. 軽自動車
軽自動車	2011年	41. 軽自動車
軽自動車	2012年	42. 軽自動車
軽自動車	2013年	43. 軽自動車
軽自動車	2014年	44. 軽自動車
軽自動車	2015年	45. 軽自動車
軽自動車	2016年	46. 軽自動車
軽自動車	2017年	47. 軽自動車
軽自動車	2018年	48. 軽自動車
軽自動車	2019年	49. 軽自動車
軽自動車	2020年	50. 軽自動車

0・1

車 両 外 観



フロント

0・2	車種構成
-----	------

■車両型式一覧

ボデー形状		エンジン	ホイールベース (mm)	定員 (人)	積載量 (kg)	グレード	車両型式	5 M/T	4 A/T
2 ドア ステーションワゴン		1KZ-TE	2310 (ショート)	5	—	ブラドLX	KD-KZJ71G	MNT	—
						ブラドSX		MET	PET
						ブラドSX ワイド	KD-KZJ71W	MET	PET
4 ドア ステーションワゴン			2730 (セミロング)	8		ブラドLX	KD-KZJ78G	MNT	—
						ブラドSX		MET	PET
						ブラドSX ワイド	KD-KZJ78W	MET	PET
						ブラドEX ワイド		MGT	PGT
2 ドア バ ン	幌タイプ	1HZ	2310 (ショート)	2/5	400/0	LX	KB-HZJ70	MNS★	—
	バンタイプ						KB-HZJ70V	MNS★*1	—
	FRPトップ		2600 (ミドル)		400/250		KC-HZJ70V	MNU	—
							KB-HZJ73V	MNS★*2	—
							KC-HZJ73V	MNU	PNU
4 ドア バ ン	バンタイプ		2730 (セミロング)	2/5	400/250	ZX	KC-HZJ73HV	MEU	PEU
						LX	KC-HZJ77V	MNU*3	PNU*4
							ZX	KC-HZJ77HV	MNU
								MEU	PEU

上記★の型式は、いわゆる「自動車NOx法」に基づく規制の対象となります。特定地域〔東京・神奈川・千葉・埼玉・大阪・兵庫の6都府県（東京23区、173市町村）〕での新規登録および移転登録はできません。

- * 1：メーカーオプションのウインチ・デフロック・フロントバンパーガード・サンルーフの4点を同時装着した場合、HZJ70V-MNUとなる。
- * 2：メーカーオプションのウインチ装着車は、HZJ73V-MNUとなる。
- * 3：メーカーオプションのウインチ装着車は、HZJ77HV-MNUとなる。
- * 4：メーカーオプションのウインチ装着車は、HZJ77HV-PNUとなる。

■車両型式記号

KC	-	HZ	J	77HV	-	M	E	U
①		②	③	④		⑤	⑥	⑦

①	排出ガス規制適合表示 KB : 平成5年排出ガス規制適合車 (ディーゼル) KC : 平成6年排出ガス規制適合車 (ディーゼル) KD : 平成6年排出ガス規制適合車 (ディーゼル)
②	エンジン型式表示 KZ : 1KZ-TEディーゼルエンジン搭載車 HZ : 1HZディーゼルエンジン搭載車
③	車種表示 J : ランドクルーザー
④	車種仕様表示 70 : 幌タイプ2ドア (ショートホイールベース) 70V : 2ドアバン (ショートホイールベース) 71G : 2ドアワゴン (ショートホイールベース) 71W : 2ドアワゴンワイド (ショートホイールベース) 73V, 73HV : FRPトップ2ドアバン (ミドルホイールベース) 77V, 77HV : 4ドアバン (セミロングホイールベース) 78G : 4ドアワゴン (セミロングホイールベース) 78W : 4ドアワゴンワイド (セミロングホイールベース)

⑤	変速機表示 M : 5速M/Tフロアシフト P : 4速A/Tフロアシフト
⑥	グレード表示 N : LX (バン), プラドLX (ワゴン) E : ZX (バン), プラドSX (ワゴン) プラドSXワイド (ワゴン) G : プラドEXワイド (ワゴン)
⑦	排出ガス規制表示 S : 平成5年適合 U : 平成6年適合 エンジン類別表示 T : EFIターボ

■SI単位とは

- ・本書ではSI単位系を導入しています。SI単位とは、従来の国際的に異なる単位体系を一量一単位に統一し、技術的交流を円滑にすることを目的として定められた国際単位系です。
- ・SI単位のSIとは、仏語のLe Système International d' Unitésの頭文字です。
- ・従来単位からSI単位への切り替えは、世界的に見れば既に多くの国で実施されており、日本において取引や証明を初めとして実施されつつあります。

■新型車解説書へのSI単位の導入時期

- ・新型車解説書へのSI単位の導入は、1994年9月フルモデルチェンジのゴルフ、カローラII、ターセルから実施しました。

■SI単位導入による新単位

項 目	新単位	従来単位	換 算 値 ^{*1} (1〔従来単位〕=X〔SI単位〕)	項 目	新単位	従来単位	換 算 値 ^{*1} (1〔従来単位〕=X〔SI単位〕)
力 ^{*2}	N (ニュートン)	kgf	1 kgf=9.80665N	バネ定数 ^{*2}	N/mm	kgf/mm	1 kgf/mm=9.80665N/mm
トルク ^{*2} (モーメント)	N・m	kgf・cm	1 kgf・cm=0.0980665N・m	体 積	L	cc	1 cc=1 mL
圧力 ^{*2}	Pa (パスカル)	kgf/cm ²	1 kgf/cm ² =98.0665kPa =0.0980665MPa	工 率	W	PS	1 PS=0.735499kW
		mmHg	1 mmHg=0.133322kPa	熱 量	W・h	cal	1 kcal=1.16279W・h
回転速度	r/min	rpm	1 rpm=1 r/min	燃料消費率	g/W・h	g/PS・h	1 g/PS・h=1.3596g/kW・h

* 1 : Xとは、1〔従来単位〕をSI単位に換算したときの値であり、従来単位↔SI単位の換算係数としても使用します。

* 2 : 従来、「力」を表す単位の重量キログラム〔kgf〕を使用すべきところを、「質量」を表すキログラム〔kg〕で代用していました。

■従来単位↔SI単位の換算

・換算式

SI単位の値=換算係数×従来単位の値

従来単位の値=SI単位の値÷換算係数

換算係数：前記の表中換算値欄のXに当たる数字

注意 換算する場合は、計算に使用する従来単位の値またはSI単位の値の単位を、前記の表中換算値欄の単位と同じにしてから計算します。つまり、100Wを従来単位のPSにする場合、0.1kWとしてから換算係数0.735499で割ります。

■単位に付く10ⁿ (10のn乗) を表す接頭語

- ・1kWのk (キロ) が10³を表して1kW=1000Wとなるように、他にも10ⁿ (10のn乗) を表す接頭語があります。

M(メガ)	10 ⁶	d(デシ)	10 ⁻¹ =0.1
k(キロ)	10 ³	c(センチ)	10 ⁻² =0.01
h(ヘクト)	10 ²	m(ミリ)	10 ⁻³ =0.001
da(デカ)	10 ¹	μ(マイクロ)	10 ⁻⁶ =0.000001

0・4

変更点概要

■変更点概要

- 1 HZエンジン (LASRE 1 HZ DIESEL) はピストン、インジェクションポンプ、インジェクションノズルの変更により、平成6年排出ガス規制に適合させました。
(HZJ70-MNS, HZJ70V-MNS, HZJ73V-MNSの3車型は1994年1月に同様の変更を行い、平成5年排出ガス規制に適合)
- バンのA/T車はA442F型オートマチックトランスミッションに変更し、エンジン特性を十分に発揮させるようトルクコンバーターの変速比を最適化しました。
- バンA/T車の砂地や雪上での発進性能を向上させるため、2ndスタートモードを設定しました。
- ラジエーターグリル (バン)、外板色などの外観意匠を変更しました。
- トリムおよびシート表皮材などの室内意匠を変更しました。

■主な変更点一覧

項 目		適用車両
エ ン ジ ン	ピストン頂面、双葉部 (凹部) のR形状を変更	1 HZ搭載車 KB-HZJ70-MNS, KB-HZJ70V-MNS, KB-HZJ73V-MNS は変更済み
	エアクリーナーのダストキャップ形状を変更	
	インジェクションポンプのACSD (Automatic Cold Start Device : 冷間始動向上装置) を標準仕様に設定	
	インジェクションポンプに高度補償装置を設定	
	インジェクションノズルの噴口径を拡大	
シ ヤ シ ル	インジェクションノズルのニードル形状を変更	M/T車
	クラッチマスターシリンダーをゴムダンパー付きアキュムレータータイプからダイヤフラム式アキュムレータータイプに変更	
	偏平形スーパーフロートトルクコンバーターを設定	
	オートマチックトランスミッションをA440F型からA442F型に変更	
	ECT (電子制御) に2ndスタートモードを追加設定	
1	パワーロッキングハブ (PLH) 作動時のウォーニングランプ表示方法を変更	全 車
	ステアリングホイールをPP製3本スポークからウレタン製3本スポークに変更	バンの幌タイプ車
	リヤディスクブレーキ内蔵のパーキングブレーキシュー幅を35mmから30mmに変更	ワゴン全車、バンのZX
	デフケース内のスラストワッシャーの摩擦材を変更	バンのリヤLSD装着車
ボ デ	ラジエーターグリルおよびグリル中央部のマークを変更	バン
	ラジエーターグリルに設定のDIESELマークを廃止	
	従来ロッカー部に設定のサイドプロテクションモールディングを廃止	4 ドアZX
	サイドステップのステップパネルを変更	全 車
1	バックドアに設定の3.0turboマークはめっき部のヘアライン加工を廃止	ワゴン
	フェンダー部に設定の車名 (TOYOTA LANDCRUISER) マークはめっき部のヘアライン加工を廃止	全 車
	グレードマークは、従来のクロームめっき光沢およびつや消しブラックを施した部位を樹脂素材色 (黒) に変更	

項 目		適用車両
ボ デ リ エ レ ク ト リ カ ル	ルーフサイド部に設定のFRP TOPマークおよび車名 (LANDCRUISER) マークの文字部の色差し (シルバーメタリックまたはブルー) を廃止	FRPトップ車
	外板色を一部変更	全 車
	ツートーン見切り位置を従来の2種類から1種類に変更	ワゴンのツートーンカラー設定車
	ツートーン見切り位置を変更	バンのツートーンカラー設定車
	FRPトップ色のホワイトを標準設定し、シルバーをオプション設定	FRPトップ車
	リヤバンパーコーナーエクステンションを外板色共色化	バンのツートーンカラー設定車
	シート表皮を変更	全車 (除く幌タイプ車)
	フロントヘッドレストはカバー一体発泡タイプに変更および断面形状を変更	ZX・ワゴン全車 (除くブラドLX)
	リヤNo. 1 ヘッドレストをフロントヘッドレストと同様のカバー一体発泡タイプに変更	ZX
	リヤNo. 2 シートのシートクッション部のヘッドレスト格納部を廃止	4ドアワゴン
	ドアトリムオーナメント表皮を変更	LX (除く幌タイプ車)・ZX・ブラドLX
	助手席側クォータートリムのオーナメント表皮を一部変更	ブラドEXワイド
	クォータートリムのオーナメント表皮を変更	FRPトップZX
	フロアカーベットのヒールパッドを廃止	全 車
	運転席側のバックドアプルハンドルを廃止	
	室内色のセーブルをオークに変更	
	パワーウィンドウマスタースイッチ内のイルミネーションを運転席パワーウィンドウスイッチのみに変更	パワーウィンドウ装着車
	ムーンルーフのスライディングルーフガラスを熱線吸収合わせ (ブルー) から合わせ (ブロンズ) に変更	2ドアのムーンルーフ付き車
	ムーンルーフのスライディングルーフガラスを熱線反射強化 (ブロンズ) から強化 (ブロンズ) に変更	4ドアのムーンルーフ付き車
	ムーンルーフのチルトダウン忘れ防止機能 (ブザー) を廃止	
	従来ワゴン全車に採用の灰皿照明をバン全車にも採用	バン全車
	インストルメントパネルのインジケーターランプ部への2ndスタート作動インジケーターランプの追加に伴い、O/D OFF作動インジケーターランプの配置を、従来のインストルメントパネルのインジケーターランプ部からコンビネーションメーター内に変更	バンのA/T車

1 エンジン

1・1 1HZエンジン..... 1-2

1



項目	内容	単位	値
1	エンジン	リットル	1.9
2	最大出力	馬力	100
3	最大トルク	kg-m	15.0
4	最高回転数	rpm	5200
5	最低回転数	rpm	1500
6	燃費	km/l	20.0
7	全長	mm	700
8	全幅	mm	650
9	全高	mm	650
10	重量	kg	180
11	冷却方式		水冷
12	潤滑方式		圧入
13	点火方式		キャブレター
14	排気方式		自然吸気
15	駆動方式		直列4気筒
16	駆動軸		直列4気筒
17	駆動軸		直列4気筒
18	駆動軸		直列4気筒
19	駆動軸		直列4気筒
20	駆動軸		直列4気筒



1・1

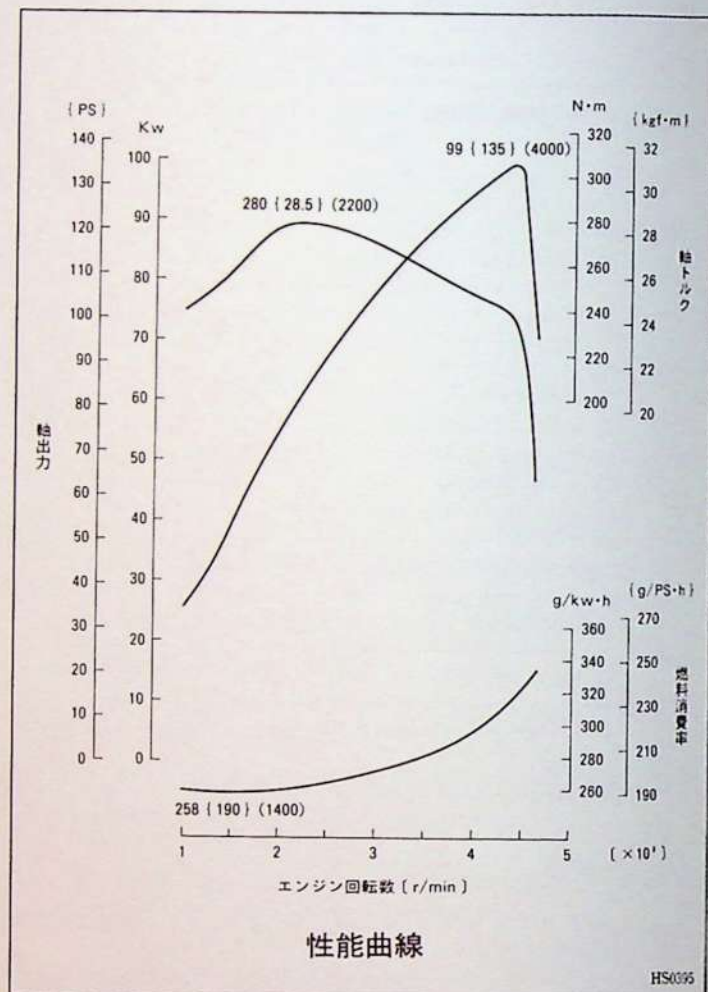
1HZエンジン

■概要

1HZエンジン (LASER 1HZ DIESEL) は、ピストン、インジェクションポンプ、インジェクションノズルの変更 (HZJ70-MNS, HZJ-70V-MNS, HZJ73V-MNSの3車型は1994年1月に同様の変更を行い平成5年排出ガス規制に適合) により、平成6年排出ガス規制に適合しました。

仕様

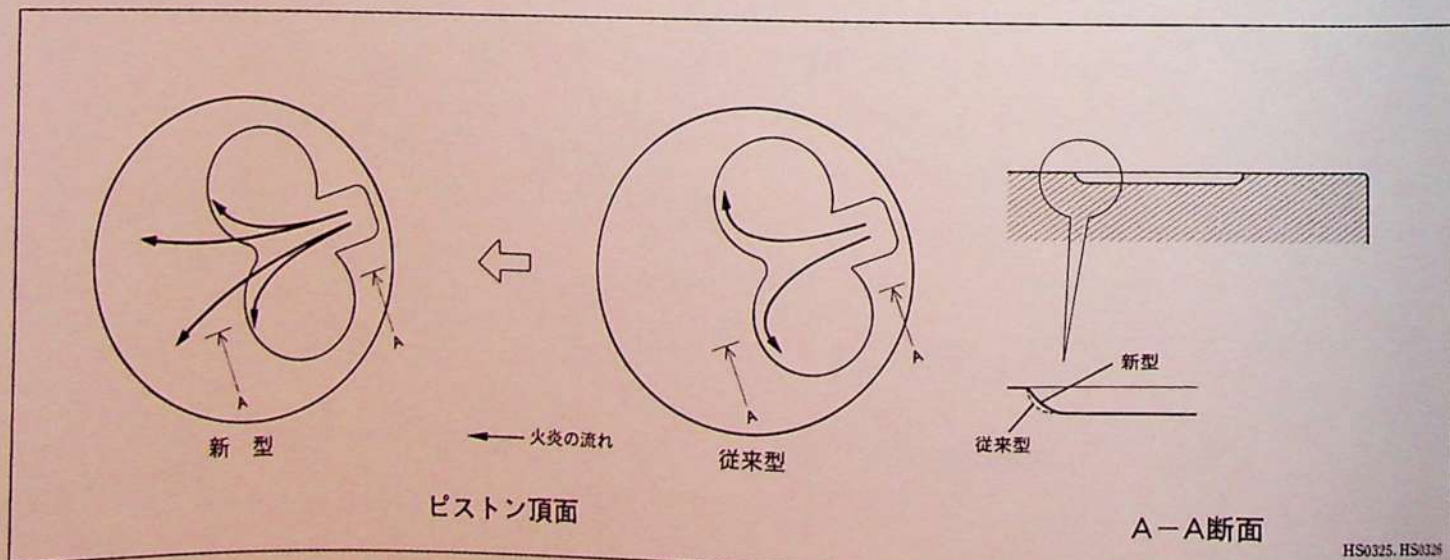
			新 型	従来型
総排気量 [L]			4.163	←
シリンダー数および配置			直列6気筒・縦置き	←
燃焼室形状			過流室式	←
弁機構			OHC・ベルト駆動	←
内径×行程 [mm]			94.0×100.0	←
圧縮比			22.7	←
最高出力<ネット> [kW{PS}]/(r/min)			99 {135} (4000)	←
最大トルク<ネット> [N・m{kgf・m}]/(r/min)			280 {28.5} (2200)	←
燃料消費率 [g/kW・h{g/PS・h}]/(r/min)			258 {190} (1400)	258 {190} (1800)
寸法 [mm] <長さ×幅×高さ>			M/T:960×555×715 A/T:960×585×715	←
タイミング バルブ	吸 気	開 き	8°BTDC	←
		閉 じ	36°ABDC	←
	排 気	開 き	51°BBDC	←
		閉 じ	5°ATDC	←



■機構説明

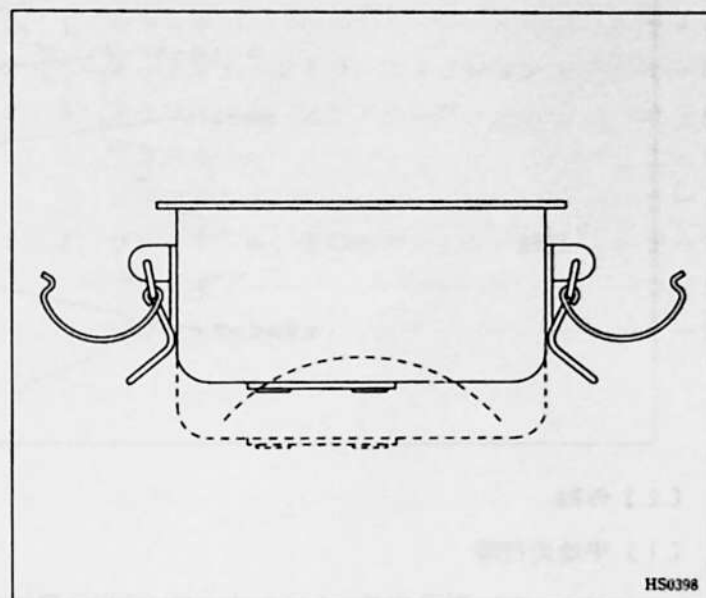
1. ピストン

●ピストン頂面、双葉部 (凹部) のR形状を大きくすることにより火炎を外側まで広がりやすくし、燃焼の向上をはかりました。



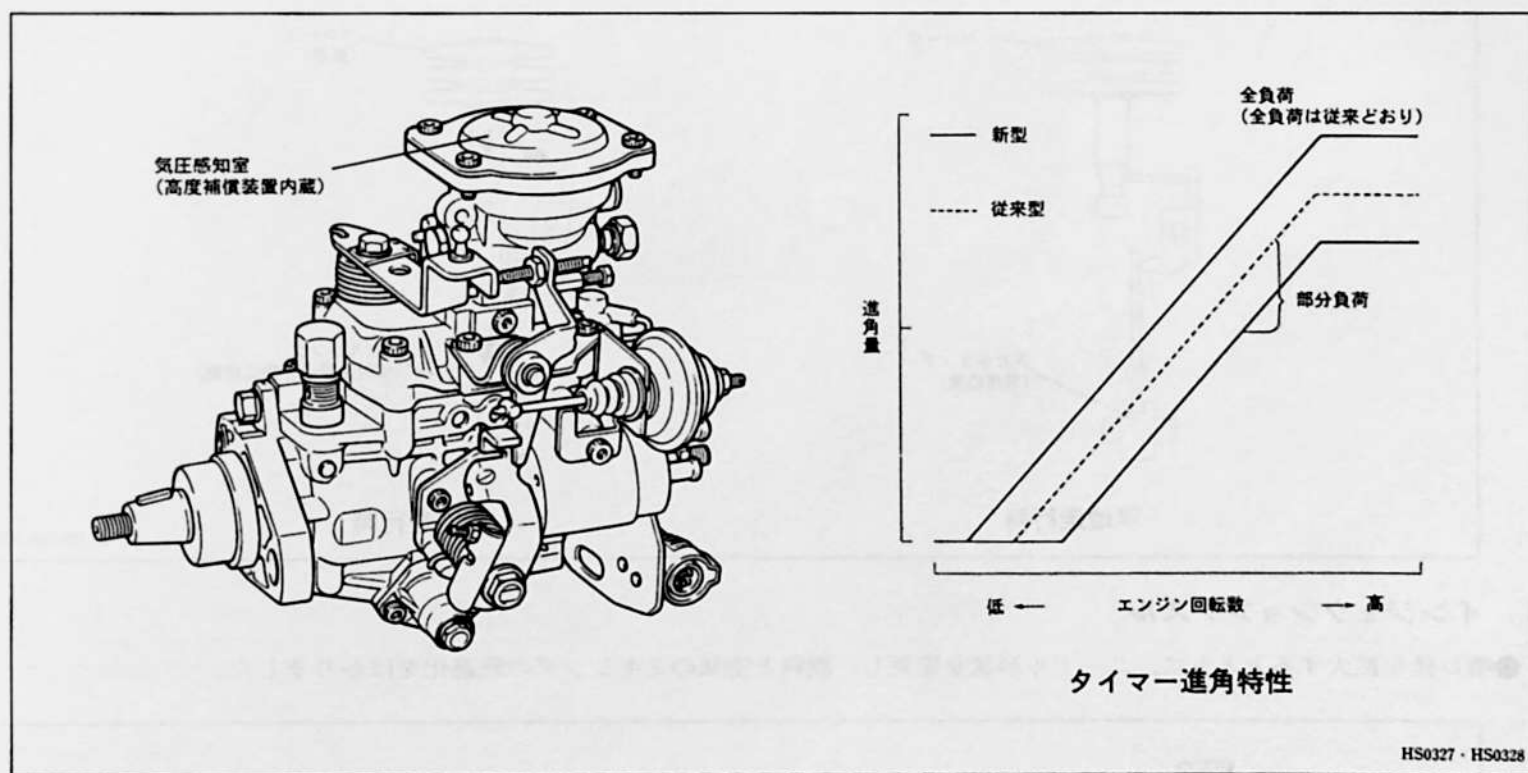
2. エアクリーナー（全車）

- ダストキャップ形状を変更しました。



3. インジェクションポンプ

- 寒冷地、雪国仕様のみ装備であったACSD（Automatic Cold Start Device：冷間始動向上装置）を標準仕様にも採用しました。
- 噴射特性、タイマー進角特性の最適化をはかるとともに高度補償装置を採用し、燃焼効率の向上と黒煙の低減をはかりました。



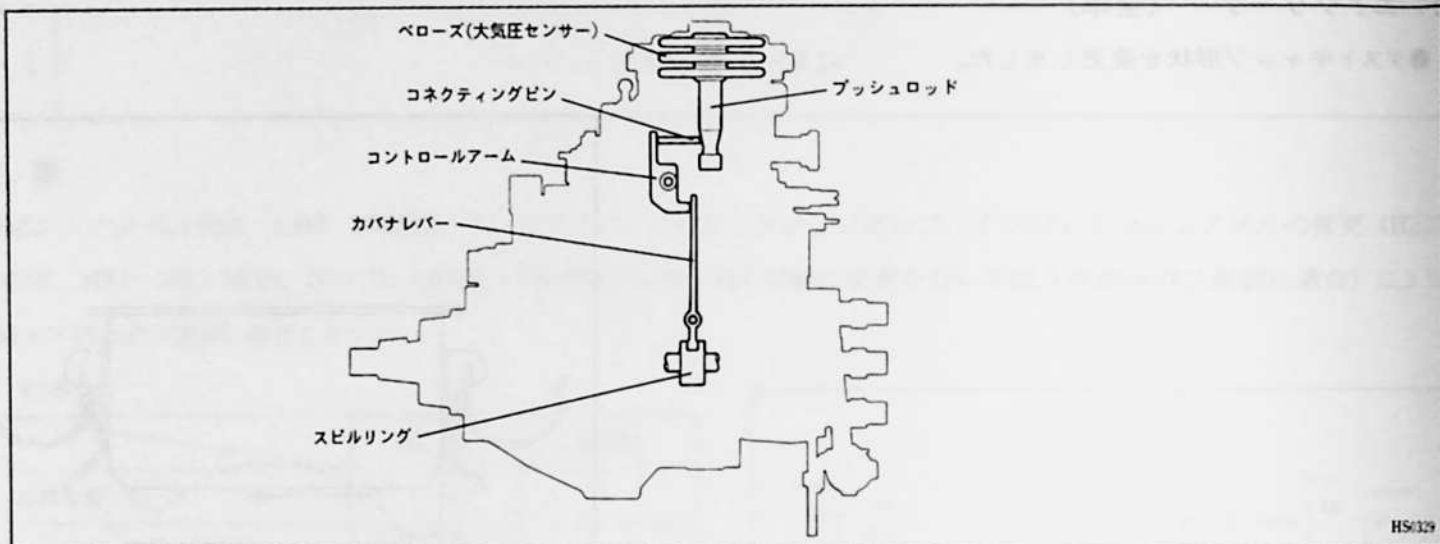
▶構造と作動

【1】構造

〔1〕高度補償装置

高度補償装置は、気圧の高低により伸縮するベローズ（大気圧センサー）と燃料噴射量を増減するスピルリングおよびスピルリングを作動させるリンケージ（プッシュロッド、コネクティングピン、コントロールアーム、ガバナレバー）で構成しています。

ベローズの伸縮でスピルリング位置を調整し、気圧に応じた燃料噴射量に制御することにより、高地での燃焼効率の向上と黒煙の低減をはかります。



【2】作動

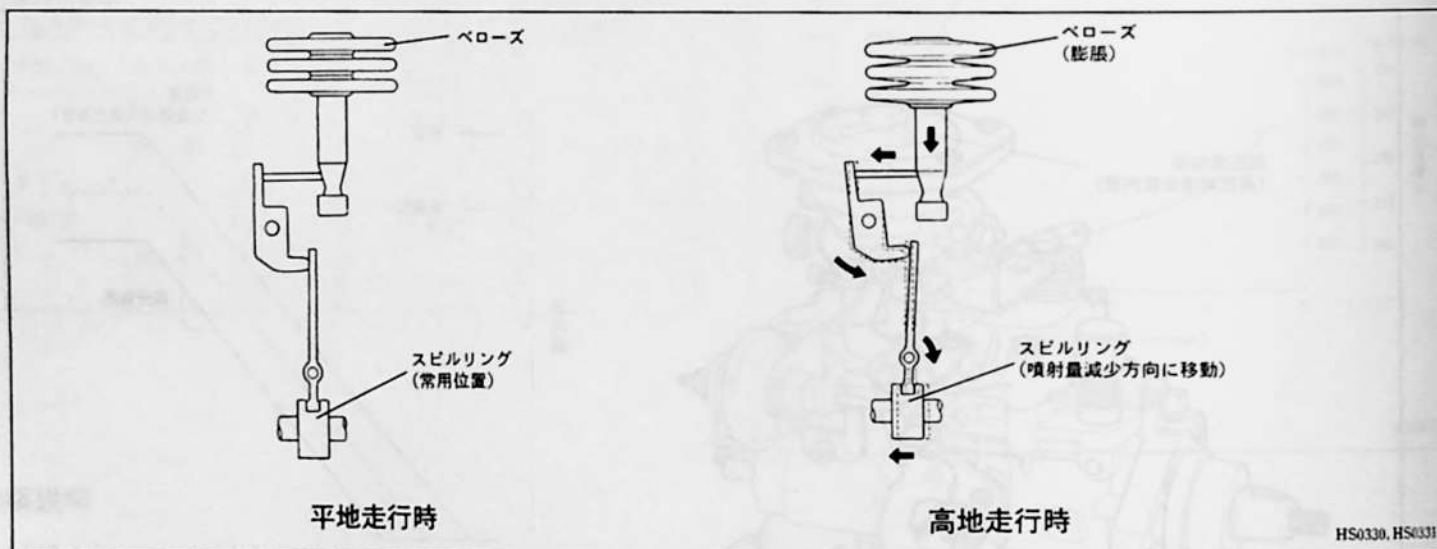
〔1〕平地走行時

ベローズは膨張せず、スビリングは常用位置にあるため、燃料噴射量はそのままです。

〔2〕高地走行時

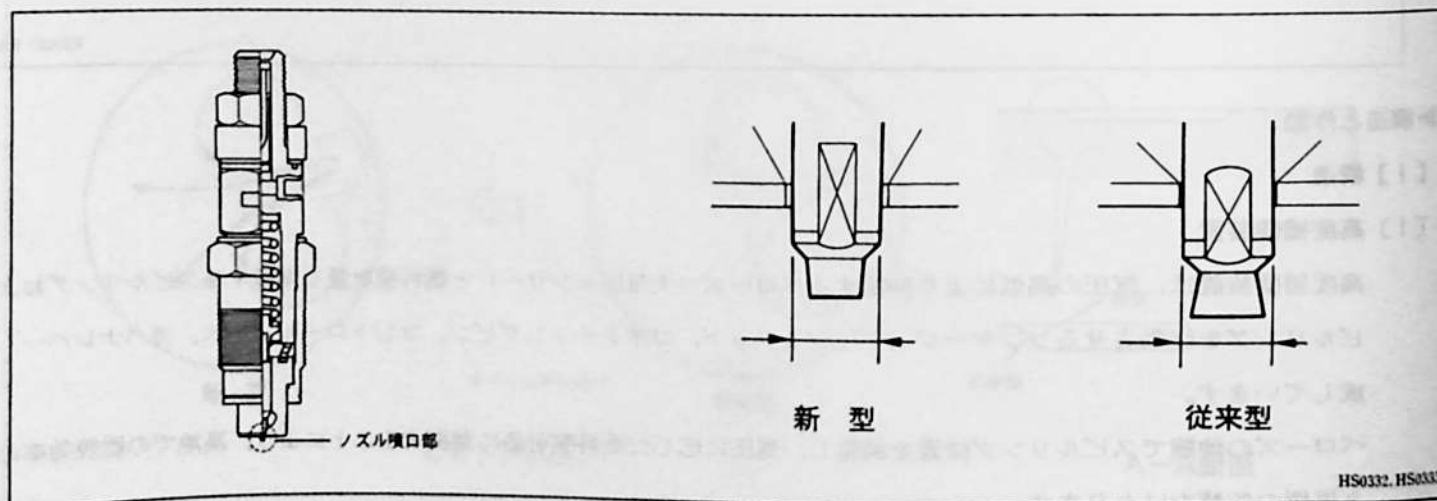
気圧が低下することにより、ベローズは膨張しリンケージを介してスビリングを噴射量減少方向に動かします。

このため、燃料噴射量は減少します。



4. インジェクションノズル

- 噴口径を拡大するとともに、ニードル形状を変更し、燃料と空気のミキシングの最適化をはかりました。



2 シャシー

2・1	クラッチ	2-2
2・2	オートマチックトランスミッション	2-3
2・3	アクスル & ステアリング	2-8
	アクスル	2-8
	ステアリング	2-8
2・4	ブレーキ & その他のシャシー部品	2-9
	ブレーキ	2-9
	ディファレンシャル	2-9

2

オートマチックトランスミッション仕様

車体型式/搭載エンジン		MT27HV, MT27A
		MT27HDTV, MT27HDTV2
トランスミッション型式		A44ZF
型式	ギヤ数/ギヤ比率	全5速+低2速 (12.5%オーバーギヤ付)
	トランスミッション	電子制御変速車式
ギヤ比	1st	1.860
	2nd	1.330
	3rd	1.000
	4th (O/D)	0.783
	5th	0.729
使用オイル		ギヤオイル オートマチック油

変速機仕様一覧表 (1)

搭載エンジン		152
トランスミッション型式		A44ZF
トルクファンクター		メーター出力
ギヤ	1st/2nd	4
	3rd/4th	5
ギヤ	5th/6th	3
	7th/8th	4
ギヤ	9th/10th	6
	11th/12th	3
ギヤ	13th/14th	4
	15th/16th	3
使用オイル		ギヤオイル

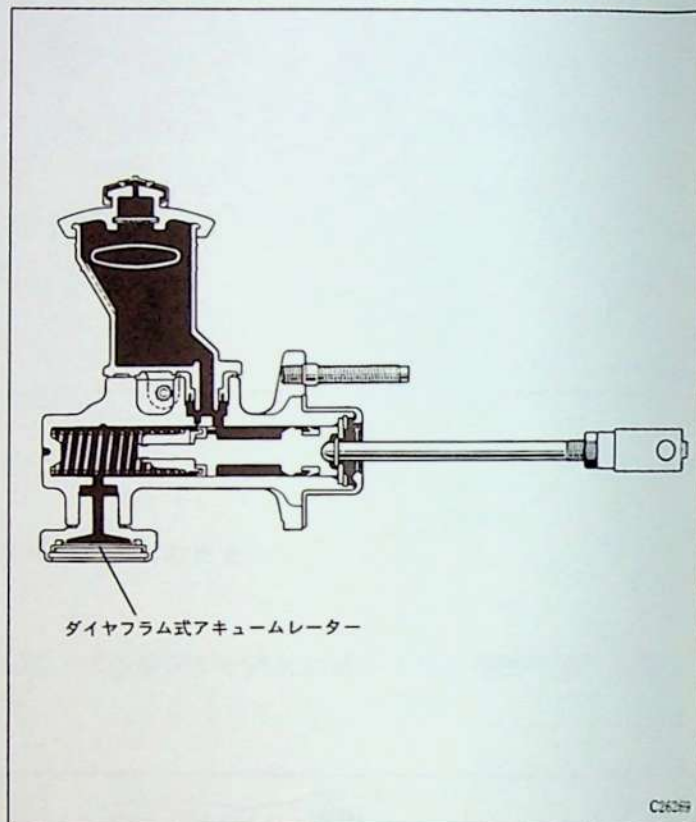
2・1

ク ラ ッ チ

■機構説明

1. クラッチ

- 全車、クラッチマスターシリンダーを、従来のゴムダンパー付きアキュムレータータイプから、ダイヤフラム式アキュムレータータイプに変更し、クラッチ切れ性能の向上および油圧脈動によるクラッチペダルの異音・振動の低減をはかりました。



2・2

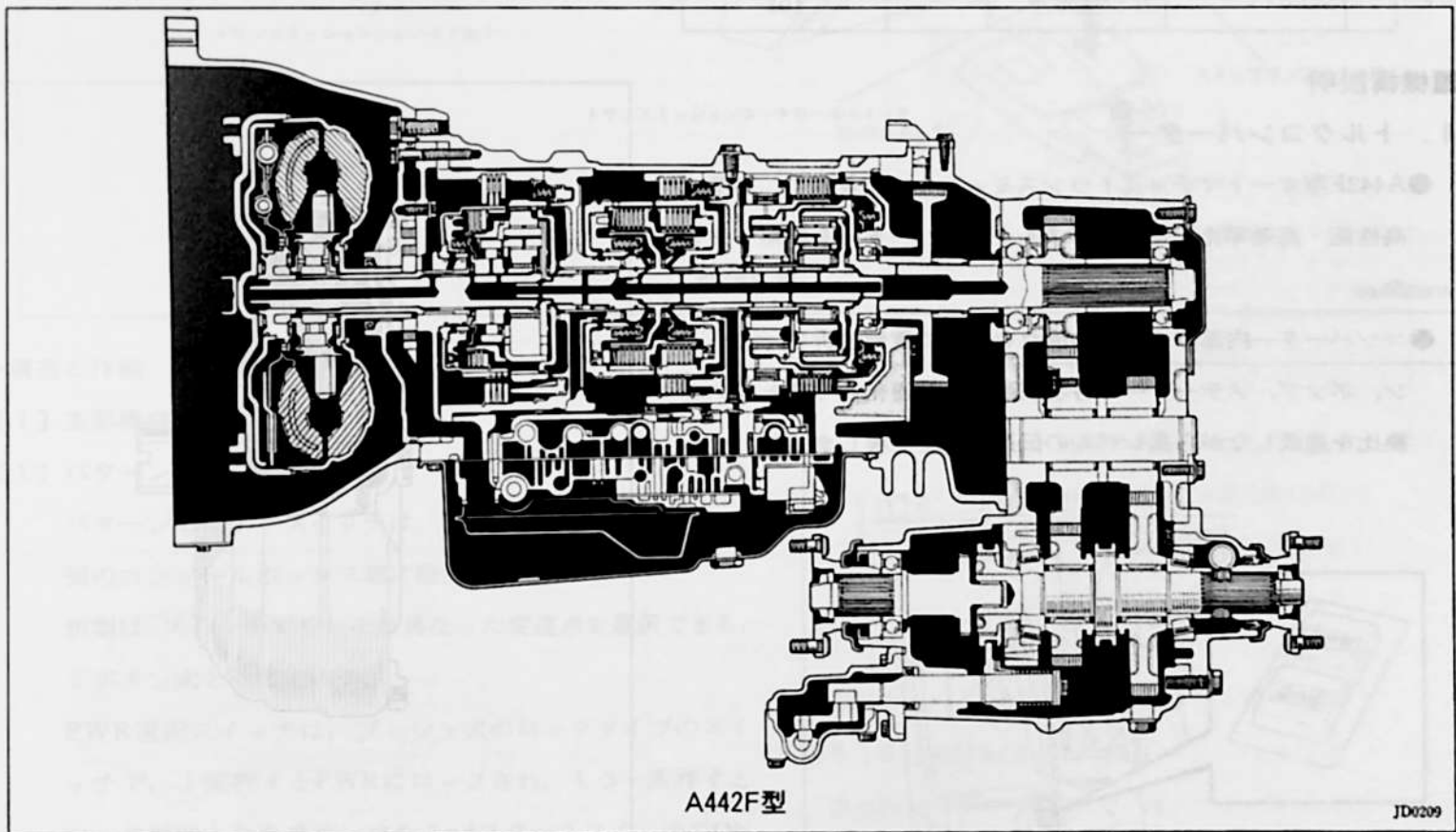
オートマチックトランスミッション

■概要

全車、トルクコンバーターに偏平形のスーパーフロートトルクコンバーターを設定し、トルク伝達の高効率化と燃費の向上をはかりました。

バン系のオートマチックトランスミッションを全車A442F型に変更しました。A442F型は、基本的な構造はA440F型と同じですが、各構成部品の十分な耐久性と軽量化を実現したトランスミッションです。また、エンジン特性を十分に発揮させるよう変速比を最適化しています。

トランスミッション制御は、従来と同じECT（電子制御）を採用するとともに、2ndホールドモードを追加設定して砂地や雪上での発進性能の向上をはかりました。



オートマチックトランスミッション仕様

車両型式/搭載エンジン		HZJ73V, HZJ73, HVHZJ77V, HZJ77HV/1HZ
トランスミッション型式		A442F
型 式	トルクコンバーター	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付き)
	トランスミッション	電子制御遊星歯車式
ギヤ比	1st	2.950
	2nd	1.530
	3rd	1.000
	4th (O/D)	0.765
	Rev	2.678
使用オイル	名 称	キヤッスル・ オートフルードD-II

主要構成部品一覧 (I)

搭載エンジン			1 HZ	
トランスミッション型式			A442F	
トルクコンバーター			ストールトルク比 1.800	
摩 擦 要 素	フォワードクラッチ	C ₁	ディスク枚数	6
	ダイレクトクラッチ	C ₂		5
	O/D ダイレクトクラッチ	C ₀		3
	2 ndブレーキ	B ₁		4
	1 st & Revブレーキ	B ₂		6
	O/Dブレーキ	B ₀		3
	ク ラ ッ チ	1 ウェイクラッチNo. 1		F ₂
O/D 1 ウェイクラッチ		F ₀	22	

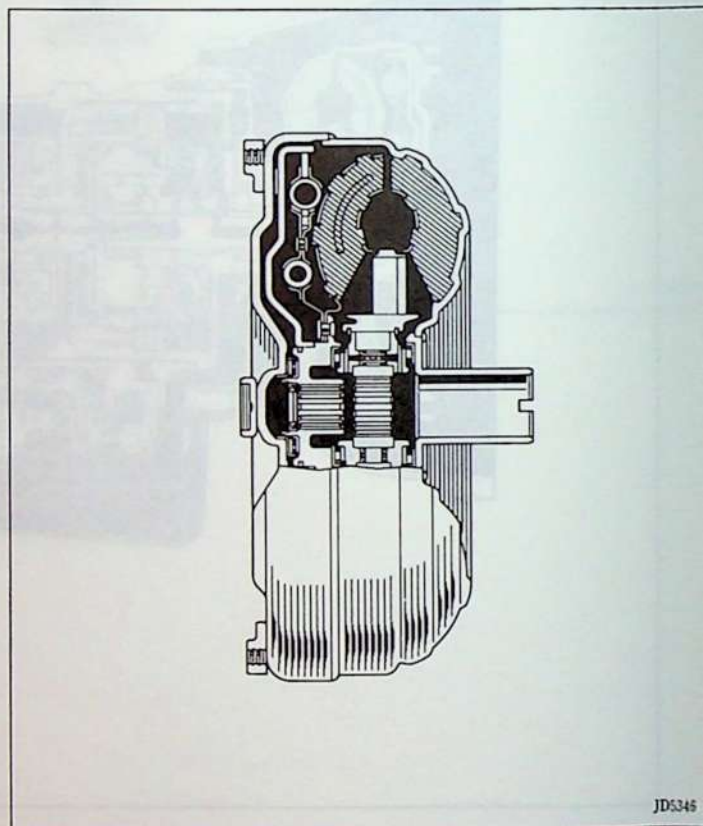
主要構成部品一覧 (II)

搭載エンジン			1 HZ
トランスミッション型式			A442F
ブ ラ ネ タ リ ー ギ ヤ	フロント プラネタリー	サンギヤ	28
		ビニオンギヤ	23
		リングギヤ	75
	リヤ プラネタリー	サンギヤ	44
		ビニオンギヤ	20
		リングギヤ	83
	O/D プラネタリー	サンギヤ	31
		ビニオンギヤ	35
		リングギヤ	101

■機構説明

1. トルクコンバーター

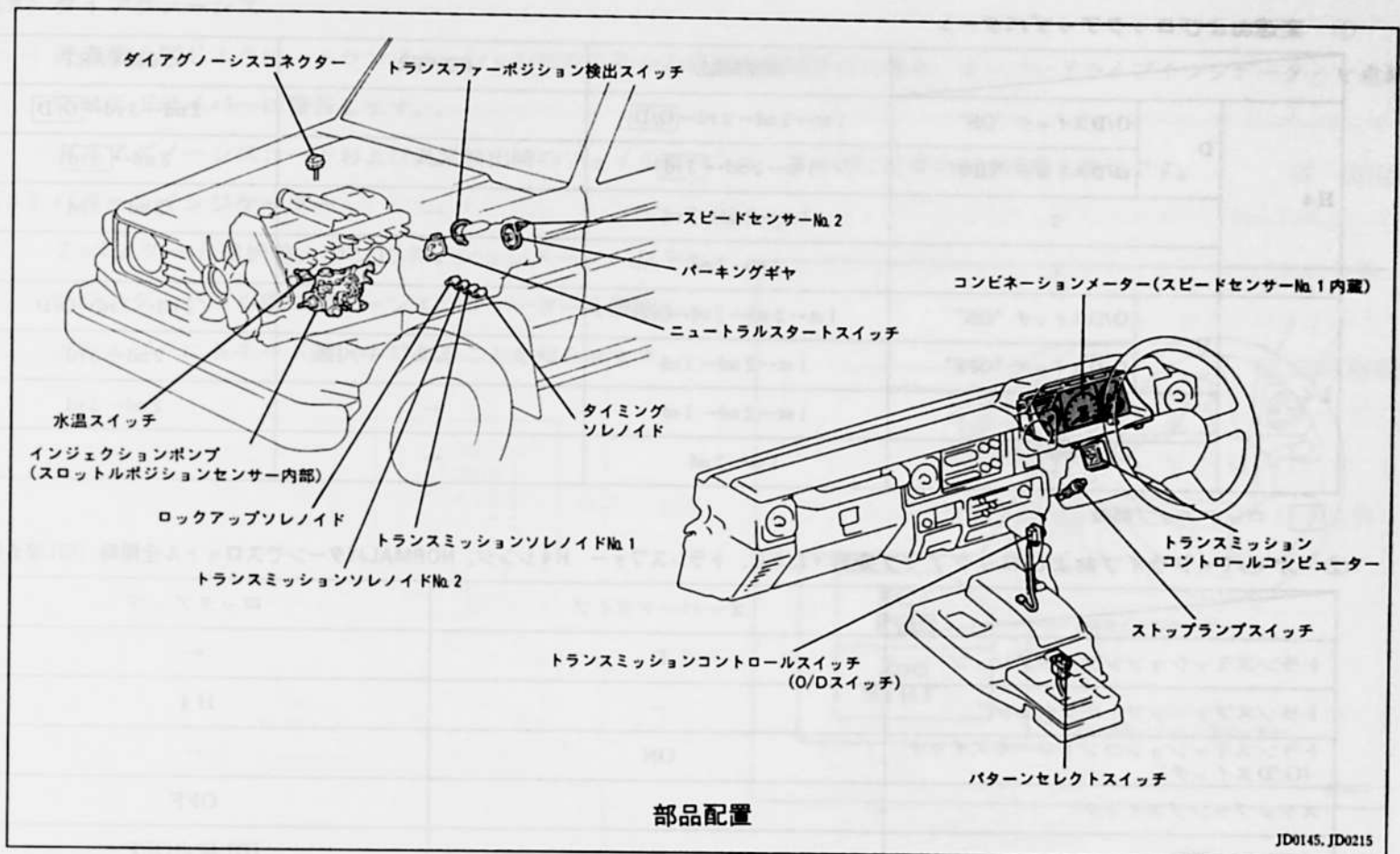
- A442F型オートマチックトランスミッション装着車に、小型で高性能・高効率化した偏平形トルクコンバーターを採用しました。
- コンバーター内部のオイルの流れを厳密に数値解析し、タービン、ポンプ、ステーターの各羽根形状を最適化して高トルク変換比を達成しながら高レベルの伝達効率を実現しました。



2. A442F型オートマチックトランスミッション

- バン系のオートマチックトランスミッションに、軽量化をはかった新型A442F型を設定しました。

新型A442F型の基本的な内部構造は従来のA440F型と同じですが、リヤアダプターをアルミ材に変更して軽量化をはかるとともに、ECT制御に、砂地やぬかるみ、雪上発進などをスムーズに行うようにする、2ndスタートモードを追加設定したオートマチックトランスミッションです。



JD0145, JD0215

▶構造と作動

【1】主要構成部品の構造と作動

〔1〕パターンセレクトスイッチ

パターンセレクトスイッチは、従来と同じシストレバー下側のコンソールボックス部に設定しました。

新型は、スイッチでそれぞれ異なった変速点を選択できる、2ボタン式としています。

PWR選択スイッチは、プッシュ式のロックタイプのスイッチで、1度押すとPWRにロックされ、もう一度押すとロック解除となります。また2ndスタートスイッチのONによりPWRモードは解除されます。

2ndスタートスイッチは、モーメンタリータイプのスイッチで、スイッチを押すことでON、もう一度押すとOFFとなります。

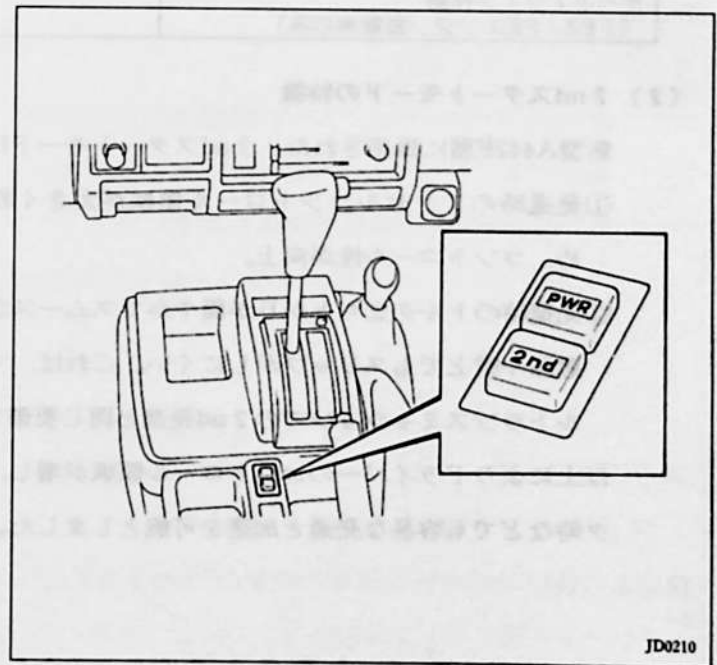
＊モーメンタリータイプスイッチ (Momentary type switch) : スイッチ部での2ndスタート位置のロックはされず、ON信号のみをコンピューターに送ります。したがってイグニッションスイッチOFF時は、2ndスタートの選択を解除し、ノーマルモードおよびパワー選択時はパワーモードに戻ります。

〔2〕ECTコンピューター

スロットル開度、エンジン冷却水温、車速、シフトポジション、パターンセレクトスイッチなどの運転状態に応じて変速およびロックアップ作動を最適化させています。

〔1〕変速およびロックアップ制御

シフトポジションとパターンセレクトスイッチの状態により、変速およびロックアップパターンを次頁のように選びだし、この決められたパターンに基づきスロットル開度と車速に応じて変速およびロックアップ制御を行います。



JD0210

① 変速およびロックアップパターン

			NORMAL	POWER	2ndSTART
H4	D	O/Dスイッチ "ON"	1st→2nd→3rd→ O/D	←	2nd→3rd→ O/D
		O/Dスイッチ "OFF"	1st→2nd→ 3rd	←	2nd→ 3rd
	2		1st→2nd→3rd	←	2nd→3rd
	L		1st→2nd	←	←
L4	D	O/Dスイッチ "ON"	1st→2nd→3rd→O/D	←	2nd→3rd→O/D
		O/Dスイッチ "OFF"	1st→2nd→3rd	←	2nd→3rd
	2		1st→2nd→3rd	←	2nd→3rd
	L		1st→2nd	←	←

 : ロックアップ制御

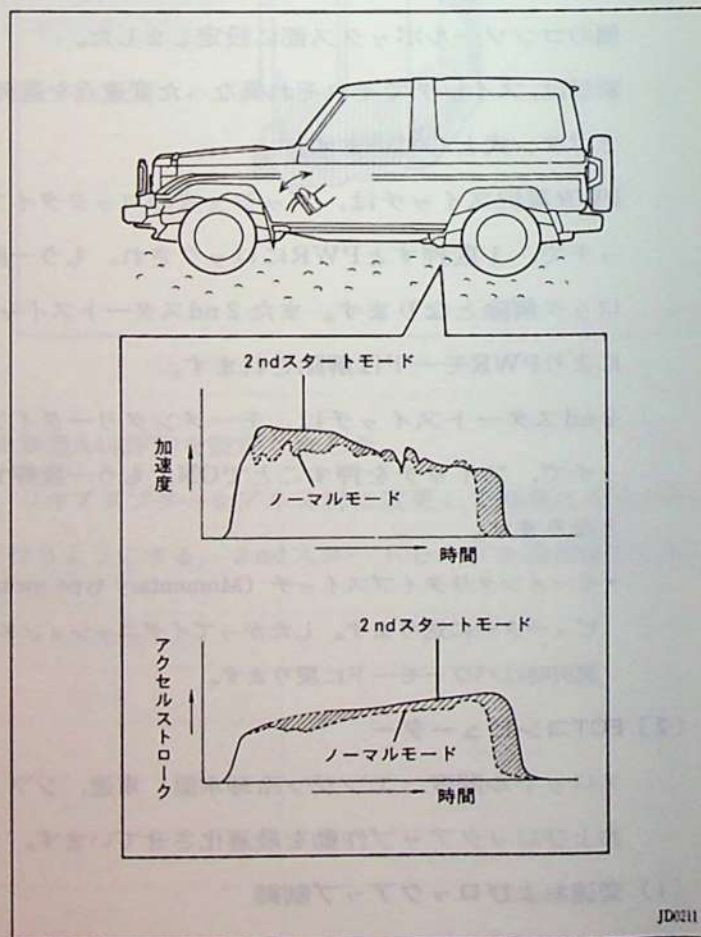
② オーバードライブおよびロックアップ条件*ただし、トランスファー H4レンジ, NORMALパターンでスロットル全開時 (IDL接点OFF)

	オーバードライブ	ロックアップ
トランスミッションシフトポジション	D	←
トランスファーシフトポジション	—	H4
トランスミッションコントロールスイッチ (O/Dスイッチ)	ON	—
ストップランプスイッチ	—	OFF
スロットル開度	—	IDL接点OFF
オートドライブ作動 (1FZ-FEエンジン搭載車のみ)	OFF	—

(2) 2ndスタートモードの特徴

新型A442F型に採用された、2ndスタートモードは、次の様な特徴があります。

- ①発進時のアクセルコントロール領域が大きく取れるため、コントロール性が向上。
 - ②発進時のトルク立ち上がりが穏やかでスムーズなため、悪路や雪上でもスリップがしにくい。これは、マニュアルトランスミッションでの2nd発進と同じ要領です。
- 以上によりドライバーのコントロール領域が増し、スタック時などでも容易な発進と加速を可能としました。



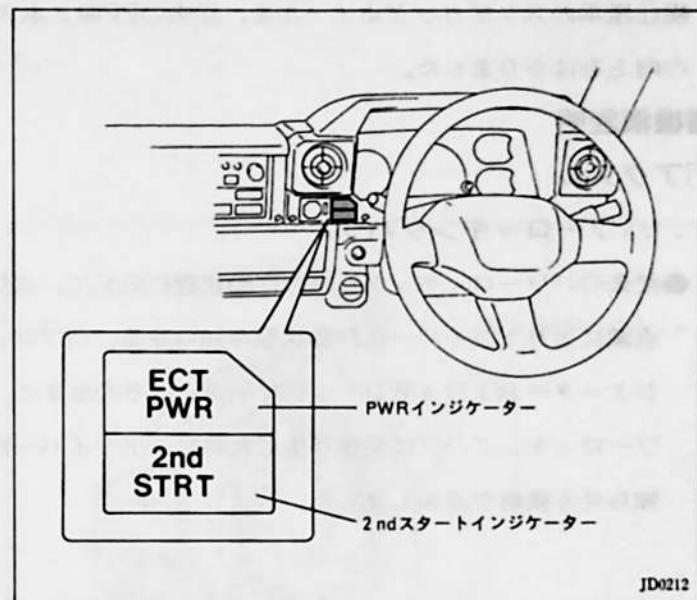
(2) ダイアグノーシス

従来型と同じように、トランスミッションになんらかの異常が検出された場合、オーバードライブインジケータを点滅させてドライバーに警告します。

ダイアグノーシスコードおよび異常検出時のフェイルセーフは、基本的に従来のA440F型と同じです。

〔3〕 パターンインジケータ

2ndスタート選択時、コンビネーションメーター左下のクラスターパネル部にパターンインジケータを設定し、ドライバーに各モード選択中であることを知らせます。



2・3

アクスル & ステアリング

■概 要

パワーロックリングハブの、ウォーニングランプ表示方法を変更しました。なお、ロックハブ本体に変更はありません。

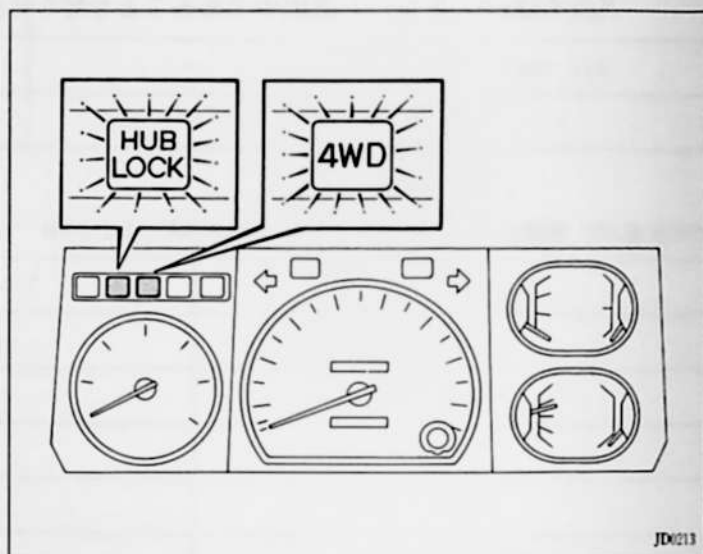
幌仕様車のステアリングホイールを、従来のPP製3本スポークからウレタン製3本スポークに変更し、グリップフィーリングの向上をはかりました。

■機構説明

□アクスル

1. パワーロックリングハブ

- 従来のパワーロックリングハブの作動状態に応じて、点灯または点滅によりドライバーに作動状態を知らせる、ハブロックインジケータおよび4WDインジケータはそのままに、万一パワーロックリングハブに異常が生じた時に、ドライバーに異常を知らせる機能を追加しました。



JD0213

▶構造と作動

【1】ウォーニング表示

万一パワーロックリングハブに異常が発生した場合、右記の条件で各インジケータがイグニッションスイッチONの間、常時点滅して異常を警告します。

トランスファーH2時のインターロックは従来と同じです。

条件

インジケータ	インジケータ点滅方法	
	インターロック時	パワーロックリングハブ異常時
HUBLOCK	点灯--- 消灯--- 0.5 0.5 秒	点灯--- 消灯--- 0.5 1.5 秒
4WD (H4, L4時)	—	—

□ステアリング

1. ステアリングホイール

- 従来のHZJ70系の幌仕様車に設定のPP製3本スポークを、他グレードと同じウレタン製3本スポークに変更して、ステアリング操作時のグリップフィーリングの向上をはかりました。



ウレタン製3本スポーク

JD0129

2・4

ブレーキ & その他のシャシー部品

■概要

リヤディスクブレーキ仕様車の、リヤディスクブレーキ内蔵のパーキングブレーキシュー幅を、従来の35mmから30mmに縮小しました。

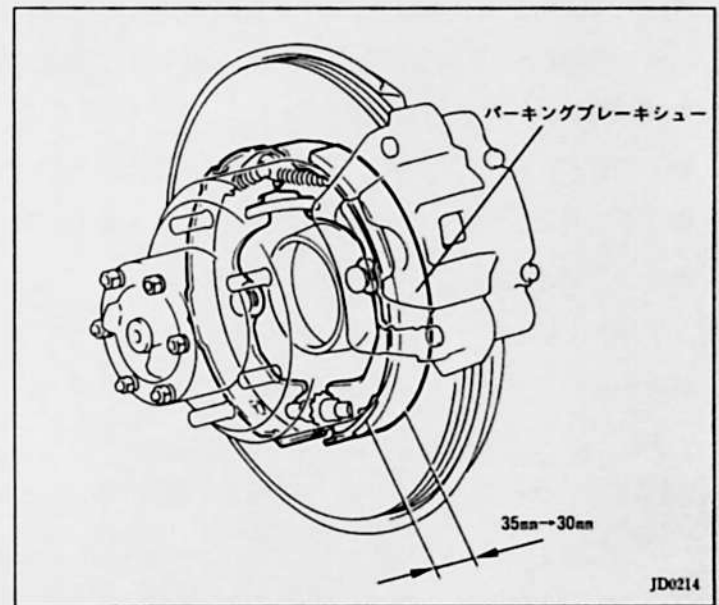
LSD装着車のデフケース内を見直し、差動時の異音低減をはかりました。

■機構説明

□ブレーキ

1. パーキングブレーキ

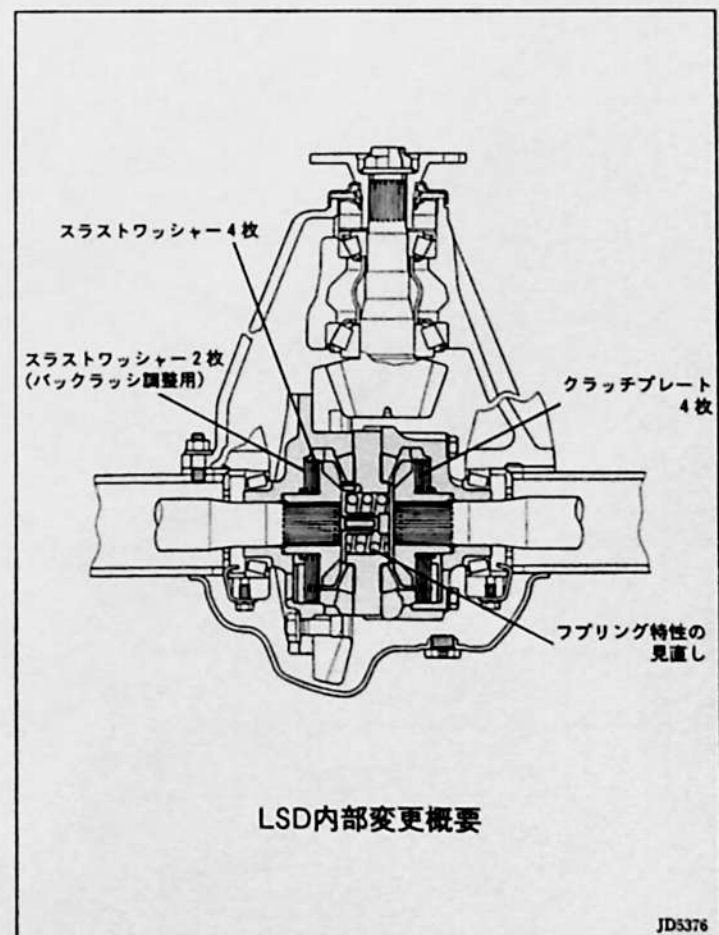
- ディスクブレーキ内蔵のパーキングブレーキシュー幅を、従来の35mmから30mmに変更しました。



□ディファレンシャル

1. リヤディファレンシャル

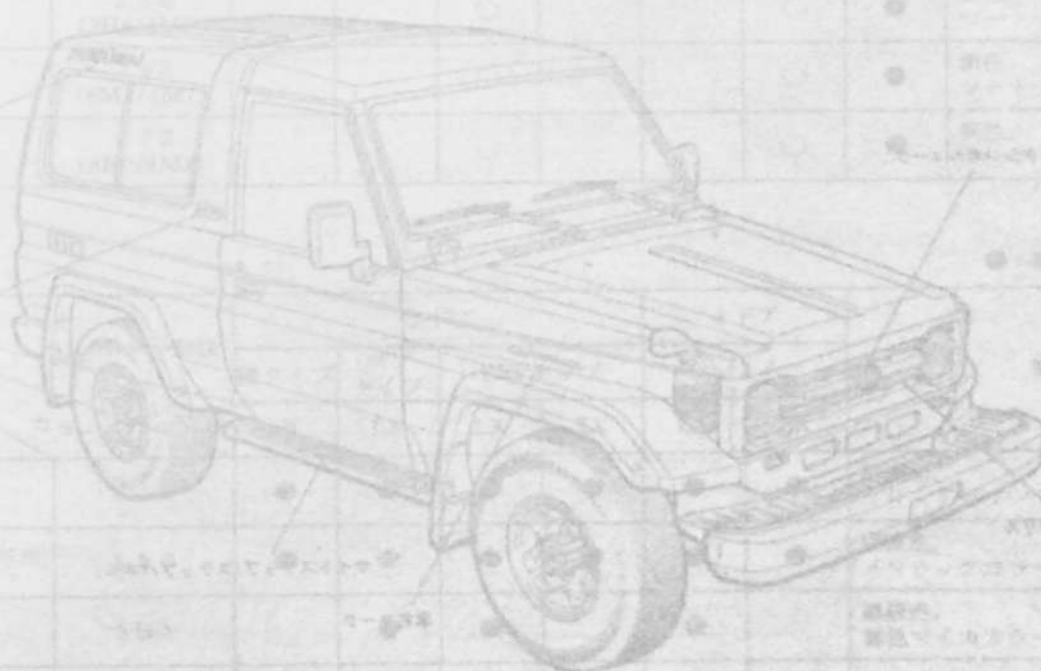
- バン系リヤLSD装着車の、デフ内部構造を一部見直しました。デフケース内スラストワッシャーの摩擦材を変更して、摩擦特性を安定化させ、低速旋回時の差動音（チャタ音*）低減をはかりながら、LSD本体の耐久性向上を高次元で両立させました。また、従来のスラストワッシャー8枚とクラッチプレート6枚に対して、新型ではスラストワッシャー6枚とクラッチプレート4枚に変更するとともに、予圧ばね荷重を見直しました。



3 ボデー

3・1	ボデー外装・本体	3-2
	ボデー外装部品	3-2
	塗装	3-3
3・2	ボデー内装	3-5
	シート	3-5
	トリム & ガーニッシュ	3-9
	室内色	3-11
3・3	ボデー機能部品	3-12

3



3・1

ボデー外装・本体

■概 要

バンは、ラジエーターグリルを変更して外観意匠の向上をはかりました。また、外板色も一部変更しました。

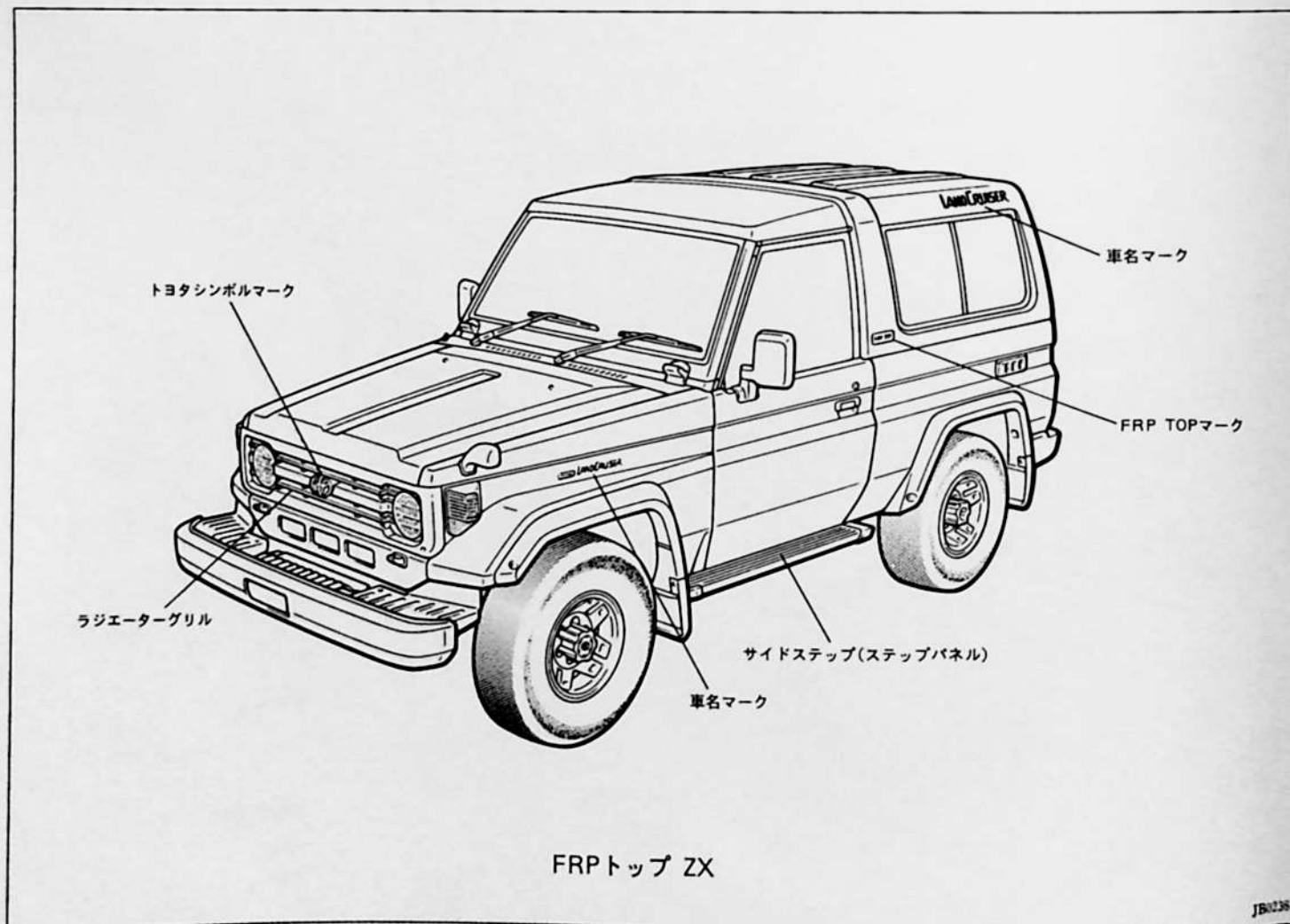
ワゴンは、外板色を一部変更しました。

■機構説明

□ボデー外装部品

1. ボデー外装部品

- バン全車のラジエーターグリルは、センターバーを強調したものに變更し、ワイド感のある外観意匠としました。また、グリル中央部は、従来のTOYOTAマークからトヨタシンボルマークに変更しました。なお、従来のラジエーターグリルに設定のDIESELマークを廃止しました。
- 4ドアZXは、従来ロッカー部に設定のサイドプロテクションモールディングを廃止しました。
- 全車のサイドステップは、ステップパネル上面中央部の突起を廃止してすっきりとした意匠としました。
- ワゴン全車のバックドア部に設定の3.0turboマークおよび全車のフロントフェンダー部に設定の車名（TOYOTA LAND CRUISER）マークは、めっき部のヘアライン加工を廃止しました。
- 全車のグレードマークは、従来のクロームめっき光沢およびつや消しブラックを施した部位を樹脂素材色（黒）に変更しました。
- FRPトップ車は、ルーフサイド部に設定のFRP TOPマークおよび車名（LANDCRUISER）マークの文字部にシルバーメタリックおよびブルーの色差しを廃止しました。



□塗装

1. 外板色

- ワゴン系の外板色は、モノトーンカラーの新色としてフラクセンマイカメタリック（4M7）を、ツートーンカラーの新色としてコーラルリーフトーニング（25Z）・ランドブリーズトーニング（26Z）・シーブリーズトーニング（27Z）を設定しました。なお、ブルーイッシュシルバーメタリック（181）・レッド（3H7）・グリーンフィールドトーニング（24V）・フィールドランナートーニング（26P）・アクティブフィールドトーニング（26W）の5色を廃止することにより、外板色は従来の9色から8色設定としました。
- バン系の外板色は、新たにフラクセンマイカメタリック（4M7）およびシーブリーズトーニング（27Z）を設定しました。なお、ブルーイッシュシルバーメタリック（181）およびフィールドランナートーニング（26P）を廃止することにより、外板色は従来と同様、全6色設定としました。
- ワゴンのツートーンカラー設定車は、ツートーン見切り位置を従来の2種類から1種類に変更しました。また、バンのツートーンカラー設定車は、ツートーン見切り位置を変更しました。
- FRPトップ車のFRPトップ色は、ホワイトを標準設定とし、シルバーをオプション設定としました。

仕様（ワゴン）

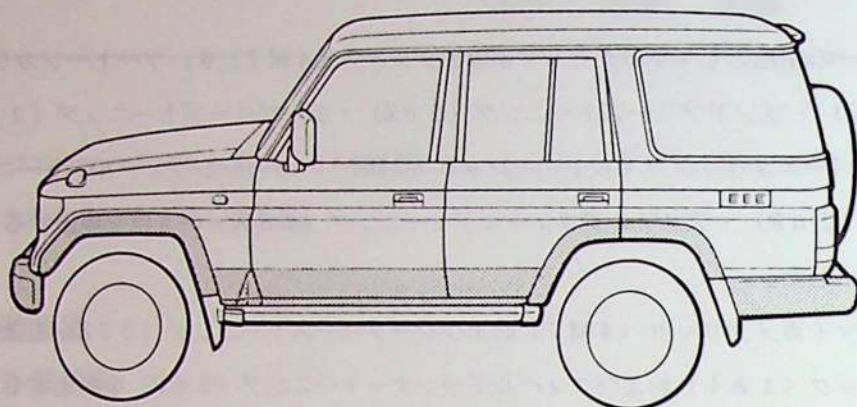
●：標準 ○：オプション

カラーネーム	カラーNo.	ボデー形状 グレード	2ドア			4ドア				備考
			ブラド LX	ブラド SX	ブラド SX ワイド	ブラド LX	ブラド SX	ブラド SX ワイド	ブラド EX ワイド	
ホワイト	045		●	●		●	●			継続色、 ソリッドカラー
ダークブルーイッシュ グレーメタリック	183		●	●		●	●			継続色、 メタリックカラー
レッドマイカ	3H4		●	●		●	●			継続色、 着色マイカカラー
フラクセンマイカ メタリック	4M7		●	●	●	●	●	●		新色、 マイカ混入メタリックカラー
ダークグリーンマイカ	6M1		●	●		●	●			継続色、 着色マイカカラー
コーラルリーフ トーニング	25Z (3H4/4M7)				○			○	●	新色、 ツートーンカラー
ランドブリーズ トーニング	26Z (6M1/4M7)				○			○	●	新色、 ツートーンカラー
シーブリーズ トーニング	27Z (8K0/4M7)				○			○	●	新色、 ツートーンカラー

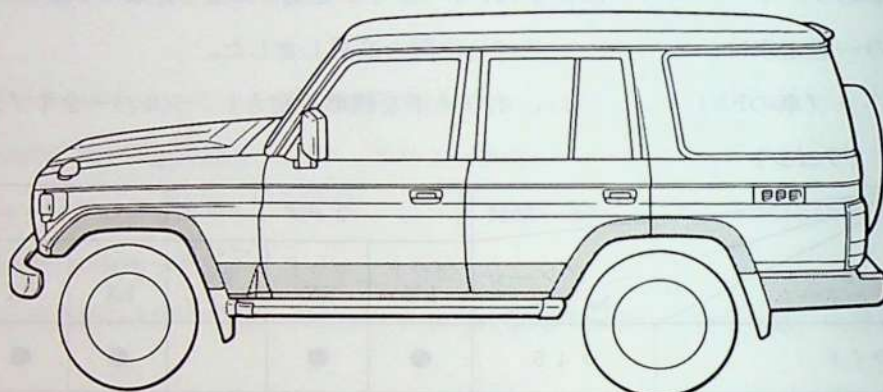
仕様（バン）

●：標準 ○：オプション

カラーネーム カラーNo		ボデー形状 グレード	2 ドア				4 ドア		備 考
			幌タイプ	バン タイプ	FRPトップ		バンタイプ		
					LX	LX	LX	ZX	
ホワイト	0 4 5	●	●	●	●	●	●	継続色, ソリッドカラー	
ダークブルーイッシュ グレーメタリック	1 8 3	●	●	●	●	●	●	継続色, メタリックカラー	
レッドマイカ	3 H 4		●	●		●		継続色, 着色マイカカラー	
フラクセンマイカ メタリック	4 M 7		●	●		●		新色, マイカ混入メタリックカラー	
ダークグリーンマイカ	6 M 1	●	●	●		●		継続色, 着色マイカカラー	
シーブリーズ トーニング	2 7 Z (8K0/4M7)						○	新色, ツートーンカラー	



ワゴン



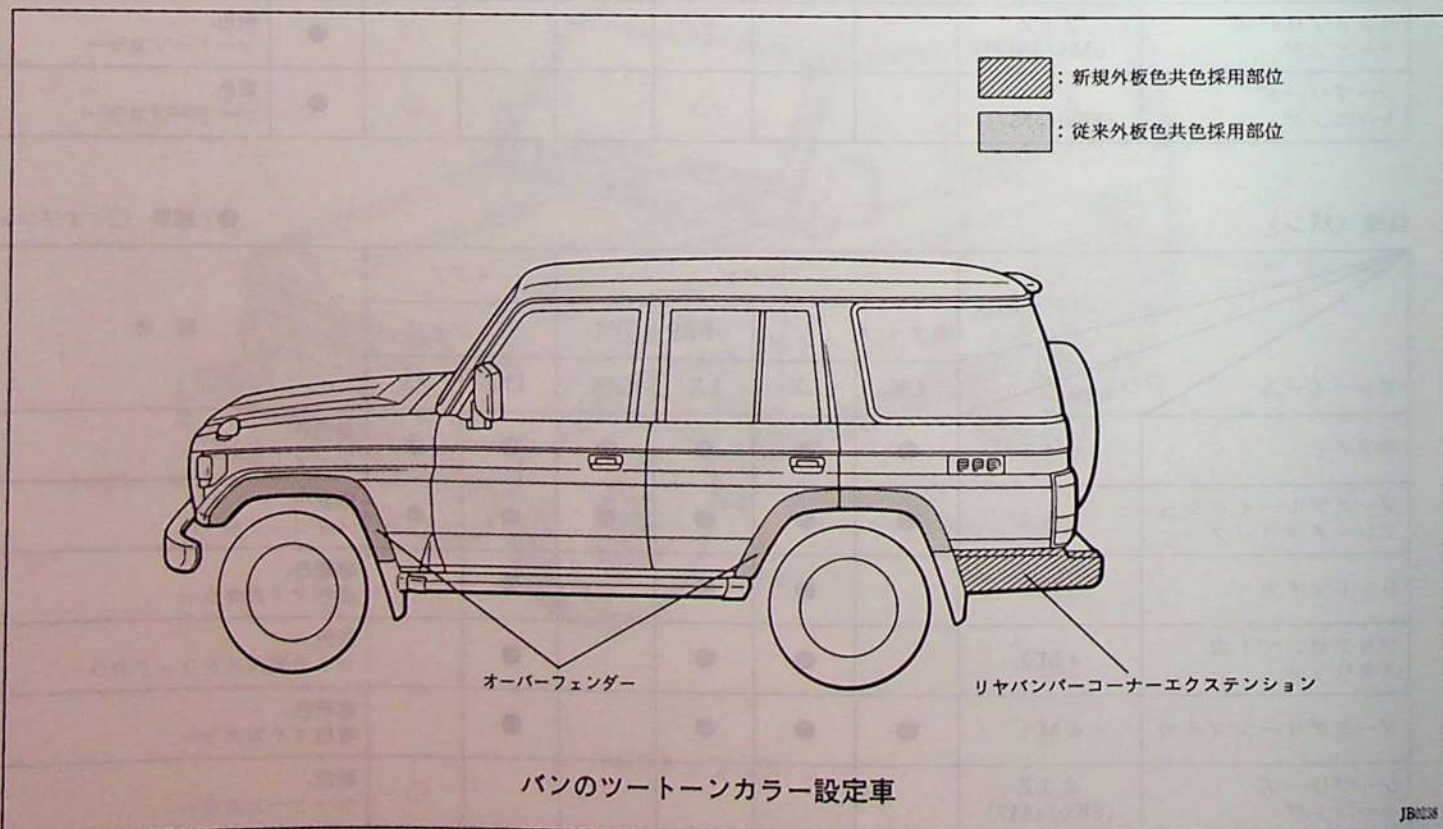
バン

ツートーン見切り

JB0221, JB0237

2. カラー化外装部品 (バン)

- ツートーンカラー設定車は、従来の外板色共色部位に加え、リヤバンパーコーナーエクステンションを外板色と共色として、より一層のカラーコーディネートの実現をはかりました。



JB0238

3・2

ボデー内装

■概要

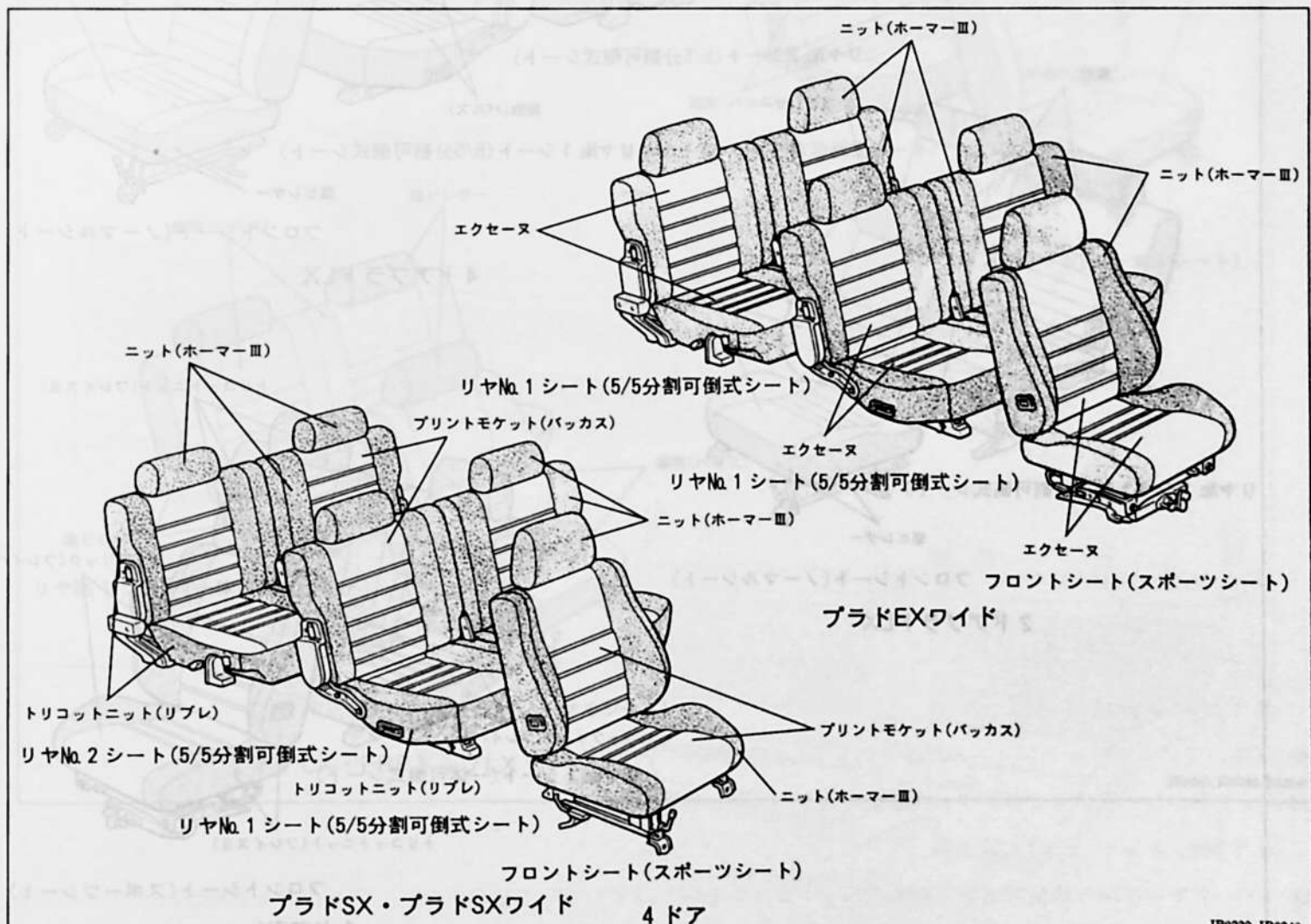
シート表皮およびドアトリム・クォータートリムのオーナメント表皮を変更し、商品性の向上をはかりました。

■機構説明

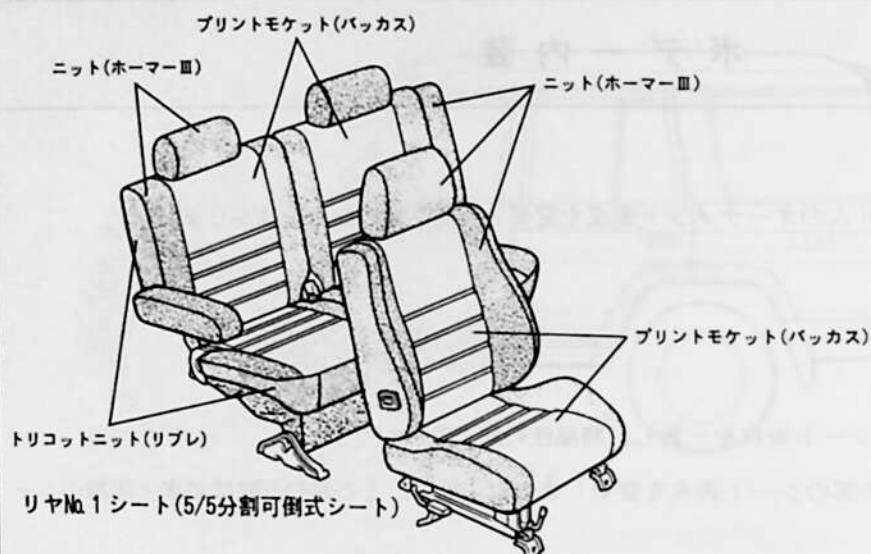
□シート

1. シートバリエーション

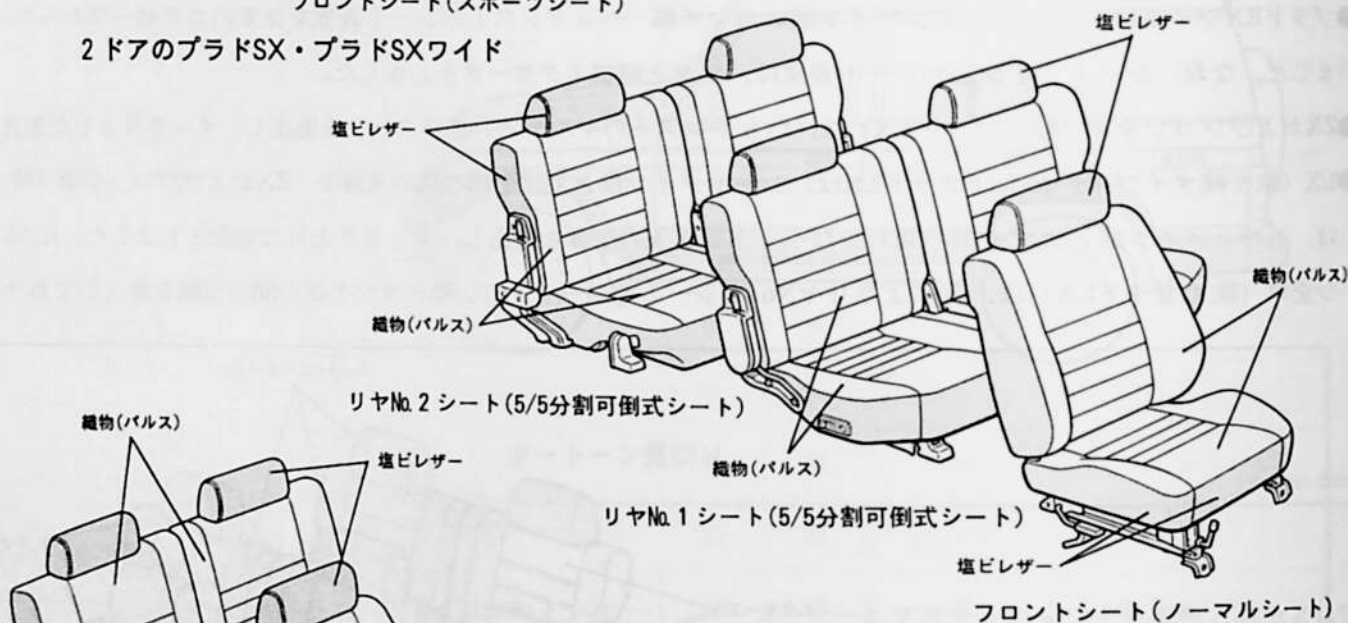
- LX（除く幌タイプ車）・ZX・ブラドLXはシート表皮を一新し、商品性の向上をはかりました。
- ブラドSXおよびブラドSXワイドは、カマチ部のシート表皮を変更しました。なお、その他の部位は従来と同様のシート表皮としました。
- ブラドEXワイドは、シートメインサイド部・カマチ部・ヘッドレストのシート表皮を従来のエクセースからニットに変更しました。なお、シートメイン部のシート表皮は、従来と同様エクセースとしました。
- ZXおよびワゴン全車（除くブラドLX）は、ヘッドレストのキルティングパターンを廃止し、すっきりとした意匠としました。
- LX（除く幌タイプ車）およびブラドLXは、シートメイン部とカマチ部の間の玉縁を、ZXおよびワゴン全車（除くブラドLX）は、シートメイン部とカマチ部の間およびヘッドレストの玉縁を廃止し、すっきりとした意匠としました。なお、4ドアワゴン全車（除くブラドLX）は、従来よりリヤNo. 2シートのシートメイン部とカマチ部の間の玉縁を廃止してあります。



JB0239, JB0240



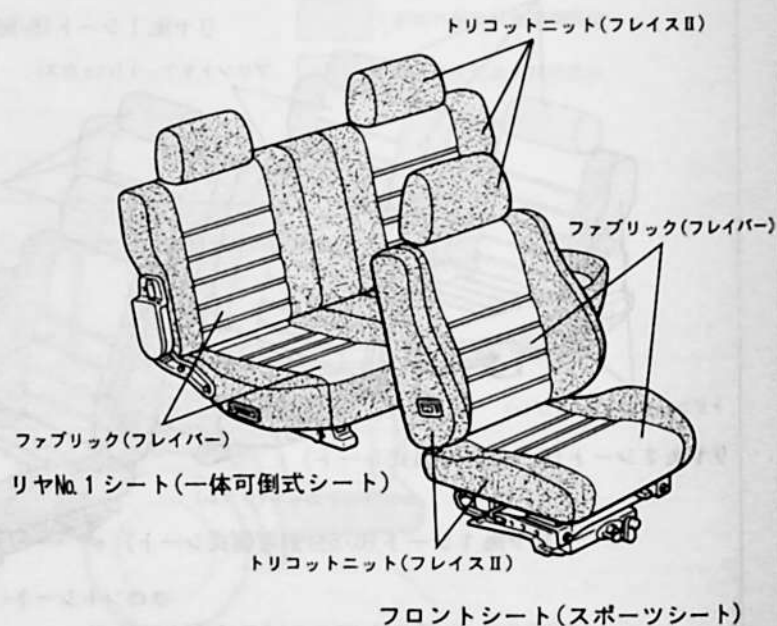
2ドアのブラドSX・ブラドSXワイド



4ドアブラドLX

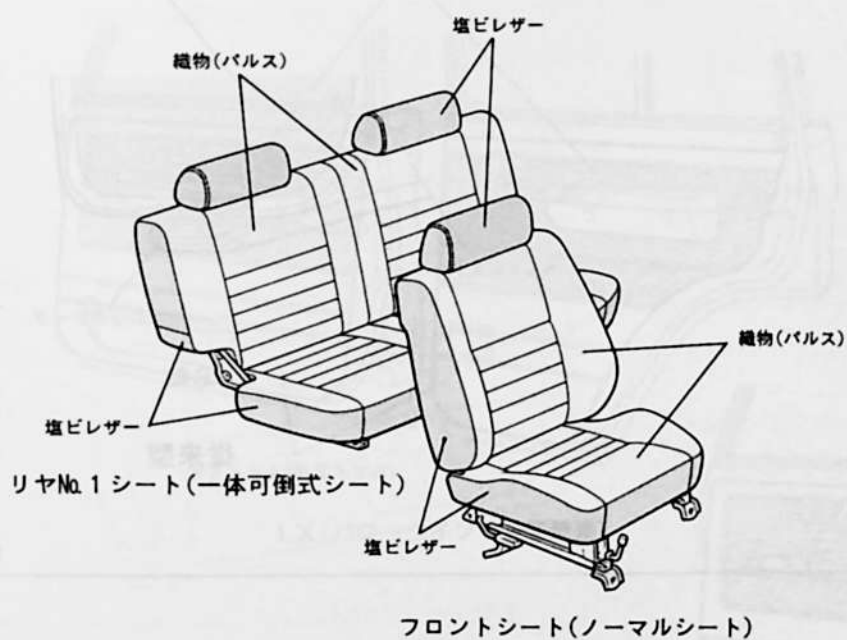
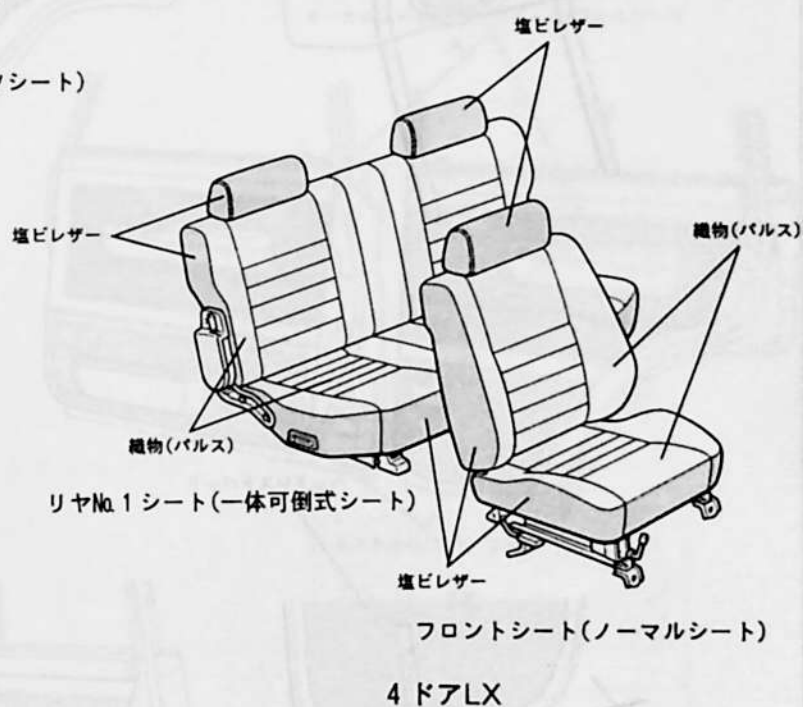
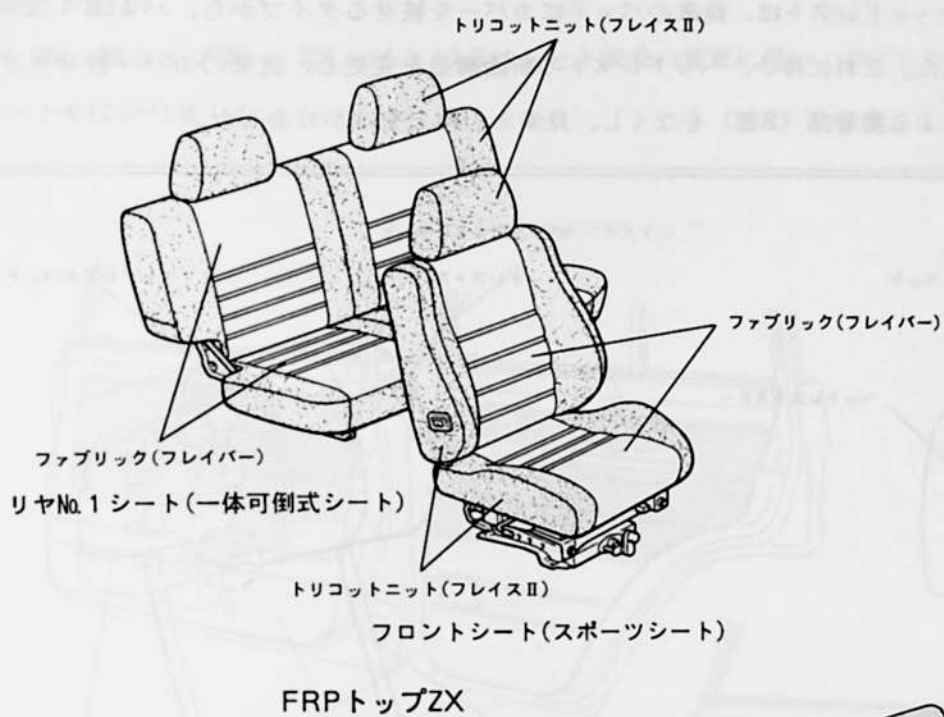


2ドアブラドLX



4ドアZX

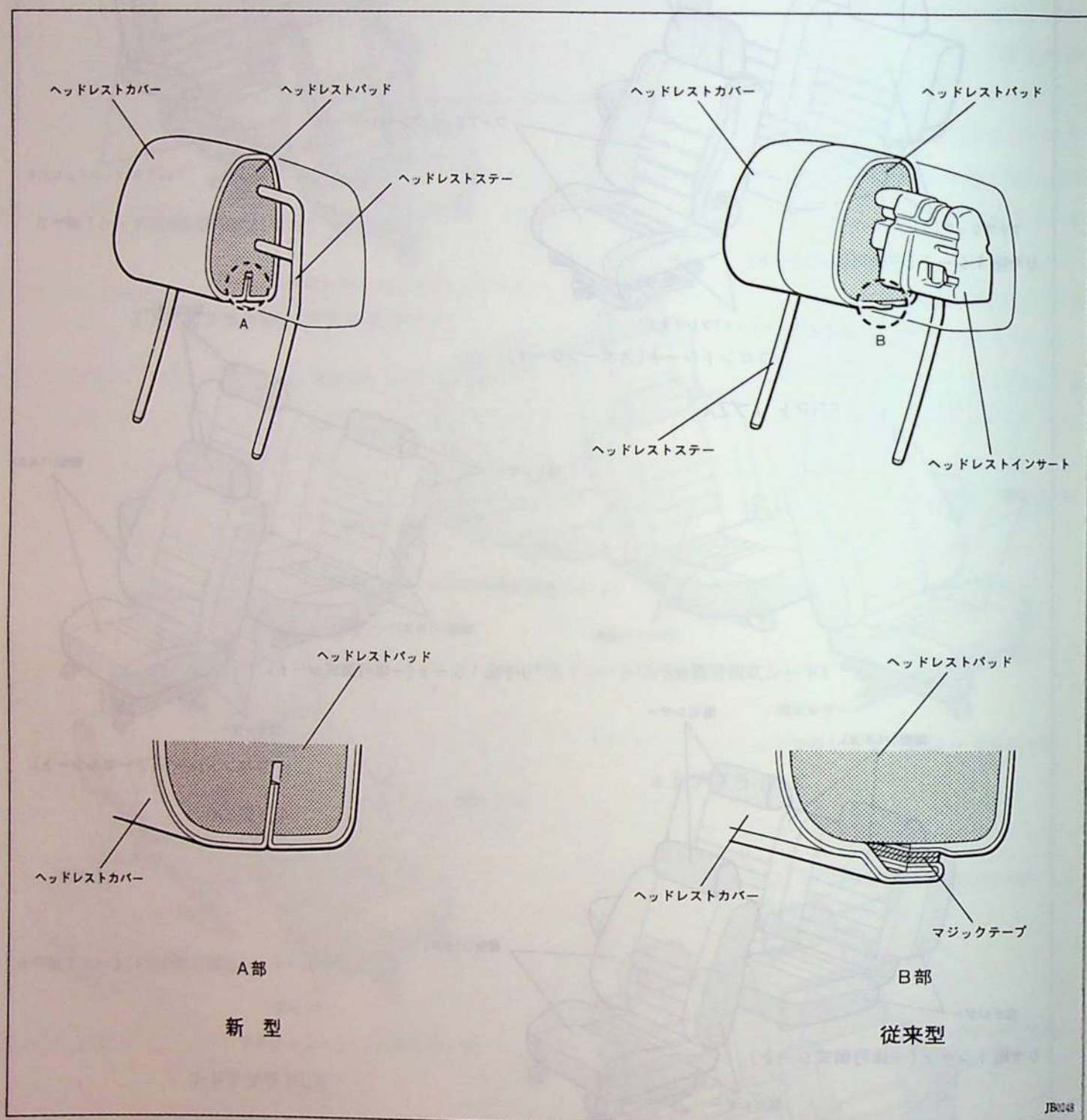
JB0241, JB0242, JB0243, JB0244



JB0245, JB0246, JB0247

2. フロントシート

- ZXおよびワゴン全車（除くブラドLX）のヘッドレストは、従来のパッドにカバーを被せるタイプから、パッド・ステー・カバーを一体発泡させるタイプに変更しました。これに伴い、ヘッドレストの断面構造を変更し、従来のカバー被せタイプにできるヘッドレスト下面のマジックテープによる接着部（B部）をなくし、見栄えの向上をはかりました。



3. リヤNo. 1シート（バン）

- ZXは、フロントヘッドレストと同様、ヘッドレストをカバー一体発泡タイプに変更し、見栄えの向上をはかりました。
- 2ドア車のシートクッションロック解除バンドのラベルを廃止しました。

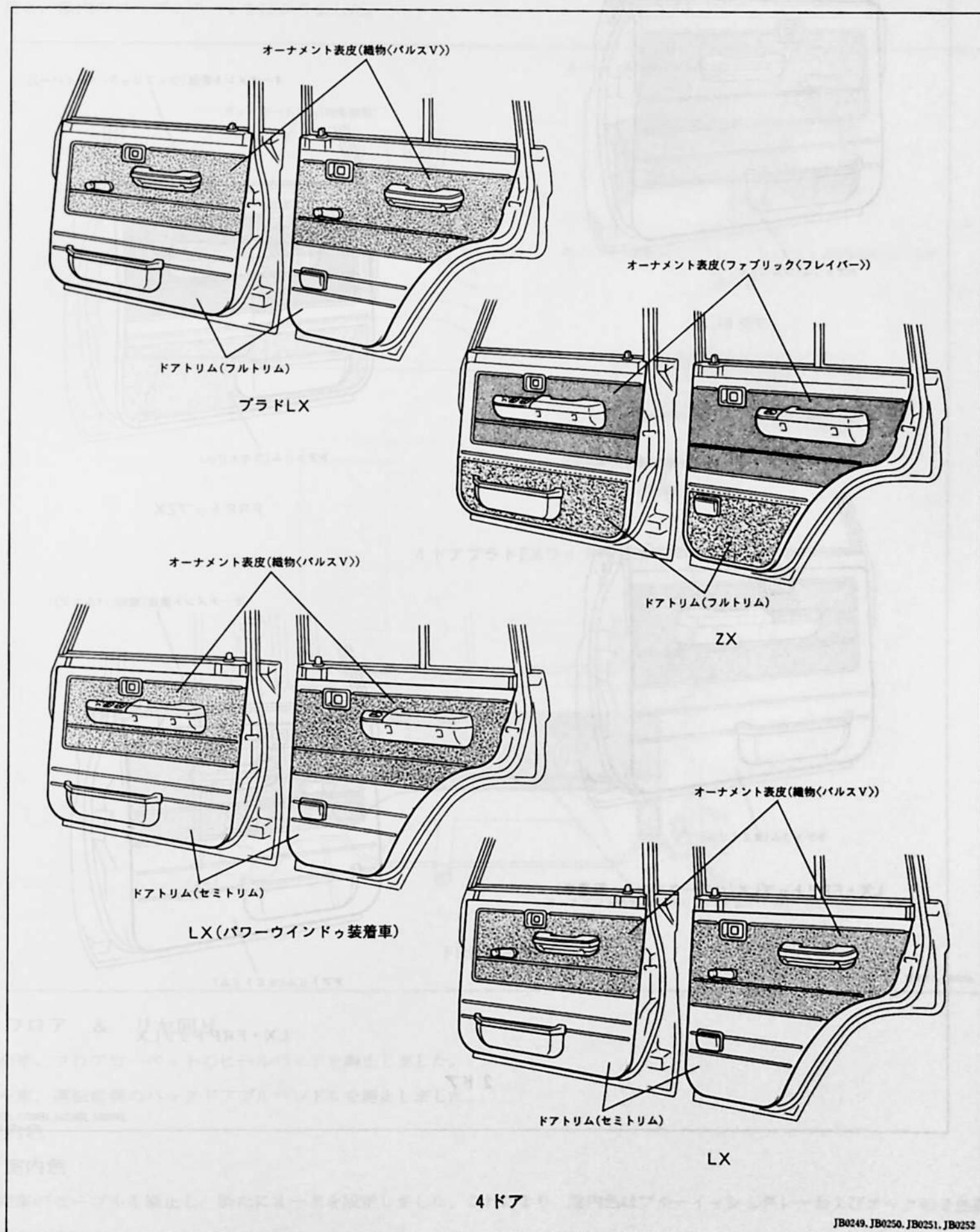
4. リヤNo. 2シート（ワゴン）

- スペースアップ時の格納方法を、従来のヘッドレストを取りはずして行うものから、ヘッドレストを取りはずさなくてもよいものとし、使用性の向上をはかりました。これに伴い、シートクッション部のヘッドレスト格納部を廃止しました。なお、その他の格納方法は従来と同様としました。
- シートクッションロック解除バンドのラベルを廃止しました。

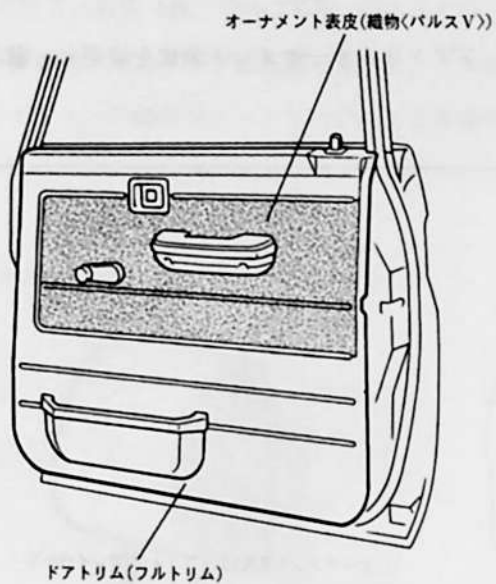
□ トリム & ガーニッシュ

1. サイド回り

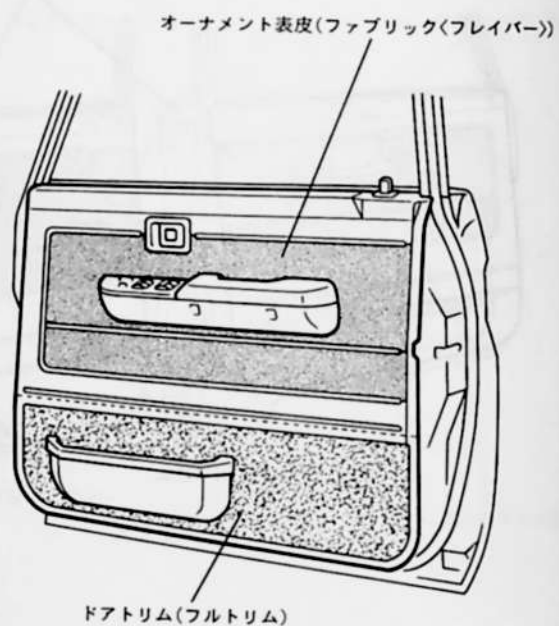
●LX (除く幌タイプ車)・ZX・ブラドLXはシート表皮の変更に伴い、ドアトリムオーナメント表皮を変更し、室内のコーディネートをはかりました。



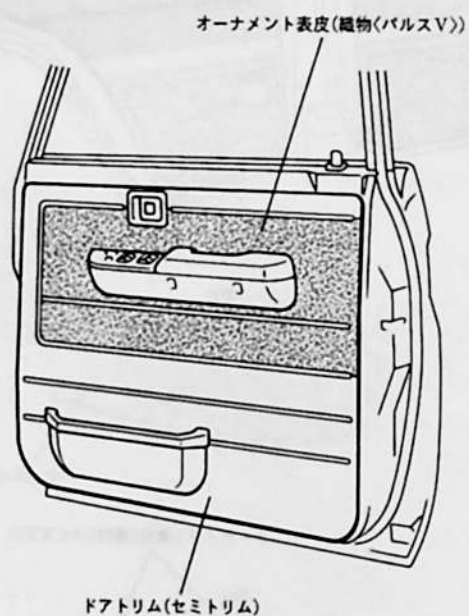
JB0249, JB0250, JB0251, JB0252



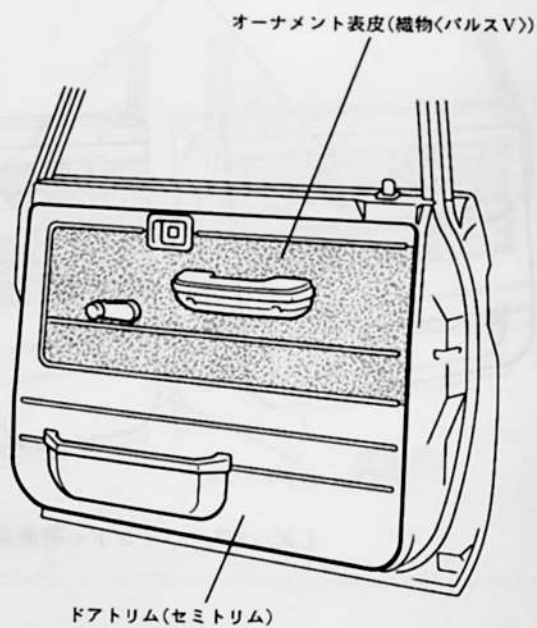
ブラドLX



FRPトップZX



LX・FRPトップLX(パワーウィンドウ装着車)

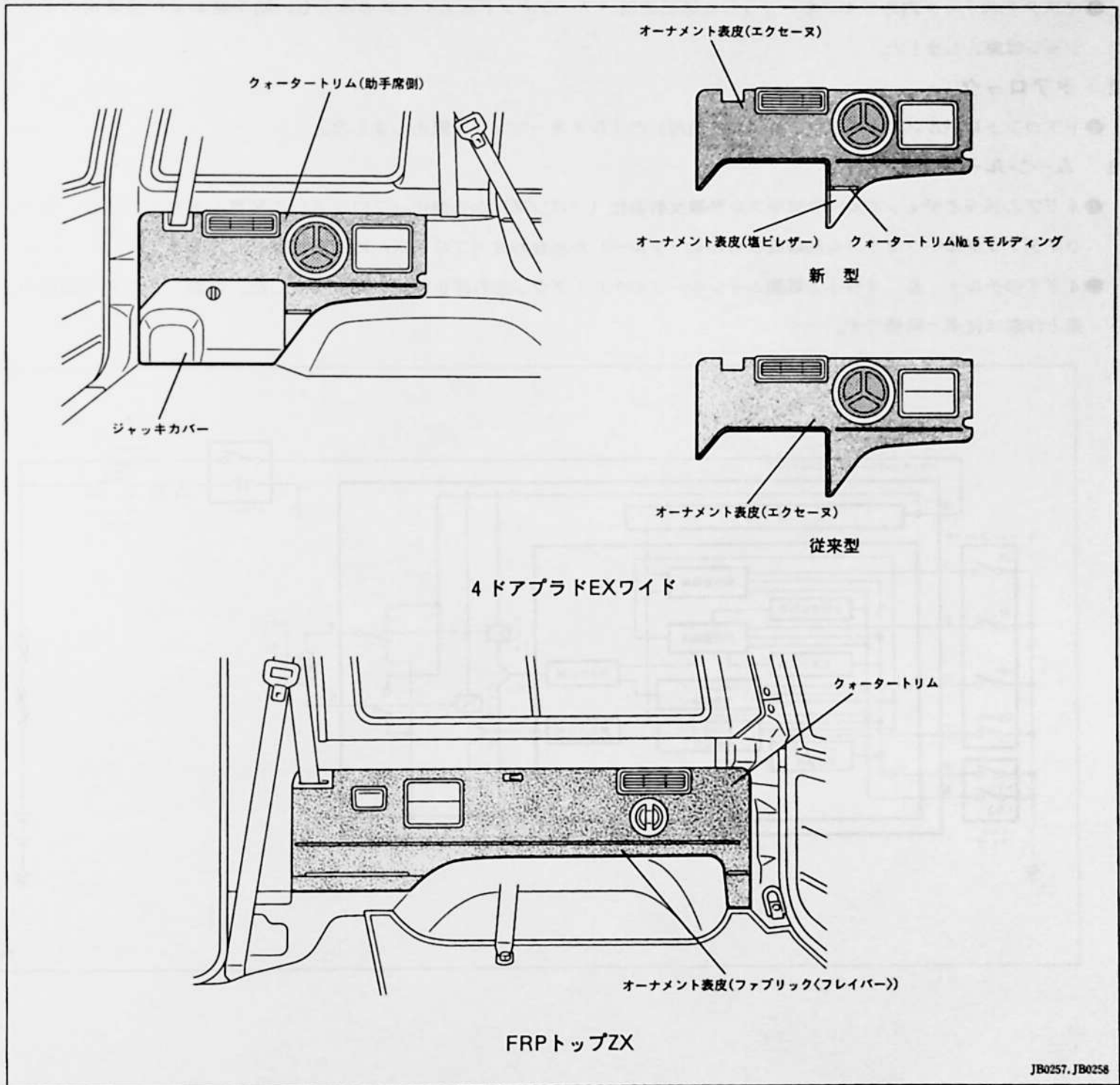


LX・FRPトップLX

2ドア

JB0253, JB0254, JB0255, JB0256

- ブラドEXワイドの助手席側クォータートリムは、オーナメント表皮の構成を従来の全面にエクセースを貼ったものから、運転席側と同様、上部にエクセースを、下部に塩ビレザーを貼ったものに変更しました。なお、オーナメント表皮のエクセースと塩ビレザーの見切り位置には、運転席側と同様、モールディングを設定しました。
- FRPトップZXは、シート表皮およびドアトリムオーナメント表皮の変更に伴い、クォータートリムのオーナメント表皮を変更し、室内のコーディネートをはかりました。



2. フロア & リヤ回り

- 全車、フロアカーペットのヒールパッドを廃止しました。
- 全車、運転席側のバックドアプルハンドルを廃止しました。

□室内色

1. 室内色

- 従来のセーブルを廃止し、新たにオークを設定しました。これにより、室内色はブルーイッシュグレーおよびオークの2色設定としました。

3・3

ボデー機能部品

■機構説明

1. ウインドウレギュレーター

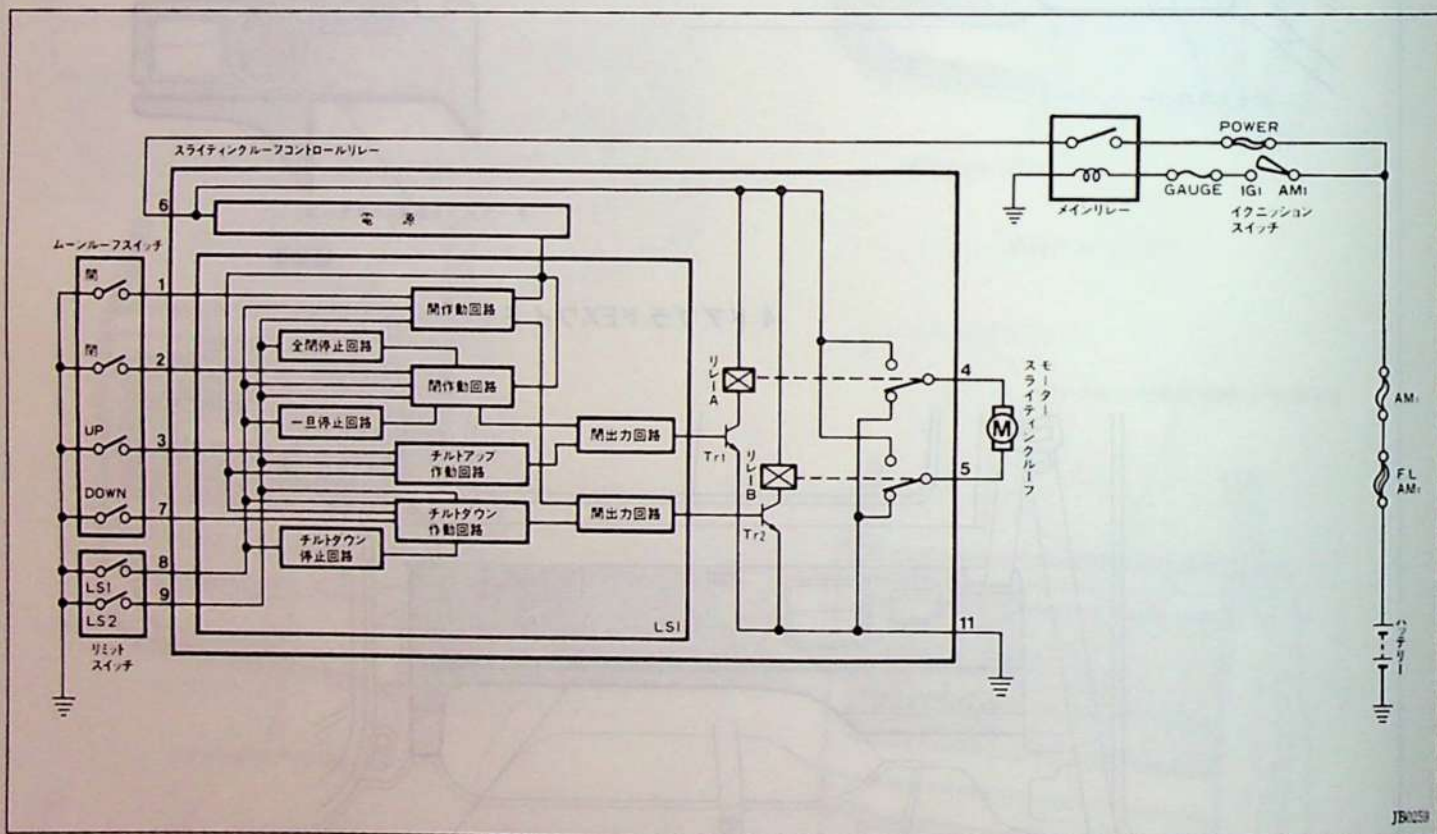
- マスタースイッチ内のイルミネーションを運転席用パワーウィンドウスイッチのみとし、助手席および後席用のイルミネーションは廃止しました。

2. ドアロック

- ドアコントロールスイッチ（マニュアル作動用）のイルミネーションを廃止しました。

3. ムーンルーフ

- 4ドアのスライディングルーフガラスを熱線反射強化（ブロンズ）から強化（ブロンズ）に変更しました。また、2ドアのスライディングルーフガラスも熱線吸収合わせ（ブルー）から合わせ（ブロンズ）に変更しました。
- 4ドアのチルト & スライド電動ムーンルーフのチルトダウン忘れ防止機能を廃止しました。なお、その他の機能および構造と作動は従来と同様です。



4 エレクトリカル

4・1 エレクトリカル 4-2



4

5

4・1

エレクトリカル

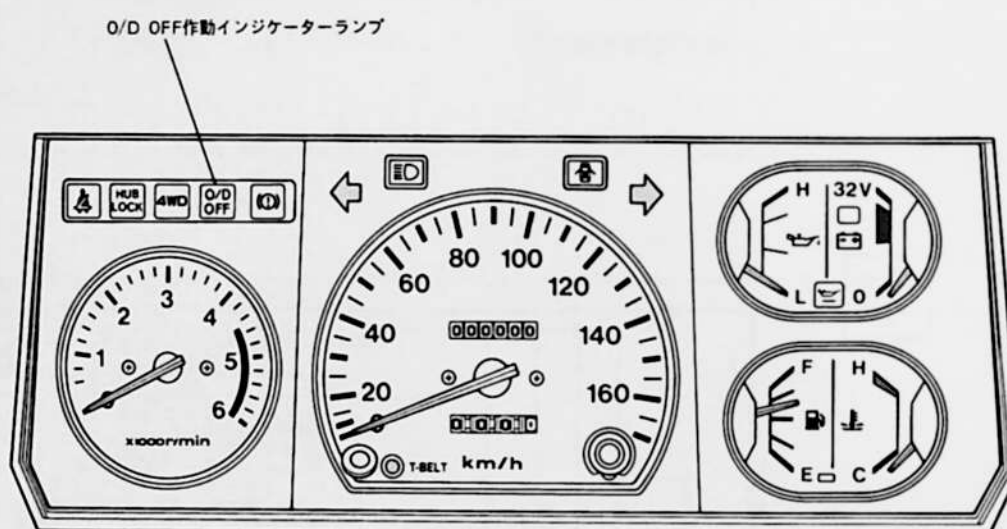
■機構説明

1. 灰皿照明

- 従来ワゴン全車に採用の灰皿照明をバン全車にも採用し、夜間における使用性の向上をはかりました。

2. コンビネーションメーター

- インストルメントパネルのインジケータランプ部に 2nd スタート作動インジケータランプ (P 2-7 参照) を追加したことに伴い、O/D OFF 作動インジケータランプの配置を、従来のインストルメントパネルのインジケータランプ部からコンビネーションメーター内に変更しました。(バンA/T車)



バン(1HZエンジン搭載のA/T車)

意 匠

JJ0145

主要諸元 (その1)

第一船隻要目録

5 巻末資料

主要装備一覧	5 - 2
主要諸元 (その1)	5 - 3
(その2)	5 - 53
車両四面図	5 - 54
走行性能曲線	5 - 67
内外配色一覧	5 - 81
ネームプレートの見方	5 - 82
エンジンNo. & トランスミッションNo. 打刻位置	5 - 83

■主要装備一覧

(バン)

●: 標準 ○: メーカーオプション

項 目				エンジン	1 H Z										備 考	
				グレード	Z X				L X							
				ホイールベース	ロング		ミドル		ロング		ミドル		ショート			
				ドア	4 ドア		2 ドア		4 ドア		2 ドア		2 ドア	2 ドア		
				トランスミッション	5M/T	ECT	5M/T	ECT	5M/T	ECT	5M/T	ECT	5M/T	ECT		
エンジン		インジェクションポンプ	VE+コモンレール+ACS+ACSD		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
シ	トミ ラッ ンシ ス ョ ン	M/T	H55F		●		●		●		●		●	●		
		A/T	A442F (ECT)			●		●		●		●				
		A/T シフトロックシステム	電気式			●		●		●		●				
	+	シフトレバーノブ		ウレタン製		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
シ	ステアリング	ステアリングコラム		チルト&コラプシブル式		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		ステアリングホイール		ウレタン製3本スポーク		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		パワーステアリング		エンジン回転数感應型		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
I	フリーホイールハブ		マニュアル		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
			パワーロッキングハブタイプ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
ボ デ ー 外 装	リヤバンパー		スチールメッキ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
			スチールメッキ、ボデーカラー(バンパーコーナー)		○	○									※:ボデーカラー(フットン)とセット	
	モータリング	4ド7リブ	メッキ		●	●	●	●	●	●	●	●	●			
		サイドプロテクション	なし		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
ボ デ ー 内 装	アッシュトレイ		Fr. 2個+Rr. 2個				●	●			●	●	●	●	フロントは照明付き	
			Fr. 2個+Rr. 4個		●	●			●	●						

(ワゴン)

●: 標準 ○: メーカーオプション

項 目			エンジン	1 K Z - T E										備考				
			No.	5No. (標準)		3No. (ワイド)		5No. (標準)		3No. (ワイド)								
			ギア	ショート					ロング									
			グレード	L X		S X		S X		L X		S X			S X		E X	
			トランスミッション	5M/T	5M/T	ECT	5M/T	ECT	5M/T	5M/T	ECT	5M/T	ECT		5M/T	ECT		
シャ	フリーホイールハブ	マニュアルタイプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
		パワーロックングハブタイプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
ボ デ ー 内 装	シート表皮	ファブリック	●					●										
		モケット		●	●	●	●		●	●	●	●						
		エクセーヌ												●	●			

■主要諸元 (その1)

指定番号		仕様		類別区分番号		001	002	003	004	005	006	007	008
7923		N28C N63A N88A		MNT		N28C	N28C	N88A	N28C N88A	N63A	N28C N63A	N63A N88A	N28C N63A N88A
指定年月日													
変更承認年月日													
車名及び型式													
トヨタK0-KZJ71G													
車名の名称及び型式													
トヨタKZJ71													
車体の名称及び型式													
製作者等の氏名又は名称													
トヨタ自動車株式会社													
自動車の種別													
コカダ													
用途													
シヨウコク													
車体の形状													
スチールボディ													
軸距													
2.310													
燃料の種類													
ガソリン													
原動機の型式													
1KZ													
総排気量又は定格出力													
1 X11 kW													
2.982													
備考	通称名	トヨタ											
	通称名	ランクル											

(その1)
諸元表

指定番号	類別区分番号	仕様										仕様									
		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
7923		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
指定年月日		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
変更承認年月日		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
車名及び型式		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
トヨタKD-KZJ71G		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
車台の名称及び型式		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
トヨタKZJ71		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
車体の名称及び型式		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
製作者等の氏名又は名称		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
トヨタ自動車株式会社		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
自動車の種別		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
コカダ		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
用途		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
シヨウコク		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
車体の形状		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
スチールボディ		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
軸距 m		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
2.310		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
燃料の種類		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
ガソリン		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
原動機の種類		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
1KZ		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
総排気量は定格出力 /又は kW		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
2.982		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
備		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
通称名		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
トヨタランクル-サー		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
ト(2ト)		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									
備考		N28C (12VX2)										N38A (12VX2)									

表 1) の諸元

[illegible]

(その1)
諸元表

指定番号		7923		指定年月日		変更承認年月日		車名及び型式		トヨタKO-KZJ71G		車台の名称及び型式		トヨタKZJ71		車体の名称及び型式		製作者等の氏名又は名称		トヨタ自動車株式会社		自動車の種別		コカダ		用途		シヨウコウ		車体の形状		λチ-シヨウコウ		軸距 m		燃料の種類		ケ11		原動機の種類		1KZ		総排気量又は定格出力 l 又は kw		2.982		備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
説明		N38A N52D		2127 A 2127 B		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032		032	

諸元表

Donated by Paul Stockhoff. cruisercult.com

(その1)
諸元表

指 定 番 号	類別区分番号	仕 様	064	066	069	071	073	074	076	078
7923			PET	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
指 定 年 月 日										
変更承認年月日										
車名及び型式										
トヨタKD-KZJ71G										
車台の名称及び型式										
トヨタKZJ71										
車体の名称及び型式										
製作名等の氏名又は名称										
トヨタ自動車株式会社										
自動車の種類										
コカサ										
用 途										
シヨウゴク										
車体の形状										
ステーションワゴン										
軸 距										
2.310										
燃料の種類										
ガソリン										
原動機の種類										
1KZ										
総排気量又は定格出力 l又はkw										
2.982										
備 考										

諸元表

Donated by Paul Stockhoff. cruisercult.com

(その1)
諸元表

指定番号	類別区分番号	仕様説明										仕様説明										仕様説明										仕様説明									
		N28C N38A N520 (12VX2)										N28C N38A N520 (12VX2)										N28C N38A N520 (12VX2)										N28C N38A N520 (12VX2)									
7924		PET										PET										PET										PET									
変更承認年月日		3.975										3.975										3.975										3.975									
車名及び型式		1.790										1.790										1.790										1.790									
トヨタKD-KZJ71W		1.880										1.880										1.880										1.880									
車名の名称及び型式		1.455										1.455										1.455										1.455									
トヨタKZJ71		1.455										1.455										1.455										1.455									
車体の名称及び型式		1.735										1.735										1.735										1.735									
製作者等の氏名又は名称		1.420										1.420										1.420										1.420									
トヨタ自動車株式会社		1.220										1.220										1.220										1.220									
自動車の種別		900										900										900										900									
ワック		900										900										900										900									
シヨクヨク		1800										1800										1800										1800									
車体の形状		5										5										5										5									
入チヨウコウ		945										945										945										945									
軸距		1130										1130										1130										1130									
2.310		2075										2075										2075										2075									
燃料の種類		41										41										41										41									
ケイ		20(S)-20										20(S)-20										20(S)-20										20(S)-20									
燃料の単位		265/70R15 110S										265/70R15 110S										265/70R15 110S										265/70R15 110S									
1KZ		265/70R15 110S										265/70R15 110S										265/70R15 110S										265/70R15 110S									
総動機出力		2.982										2.982										2.982										2.982									
1又は1W		トヨタ										トヨタ										トヨタ										トヨタ									
2.982		トヨタ										トヨタ										トヨタ										トヨタ									
備考		トヨタ										トヨタ										トヨタ										トヨタ									
考		トヨタ										トヨタ										トヨタ										トヨタ									

表元諸

Donated by Paul Stockhoff. cruisercult.com

(その1)
諸元表

指 定 番 号	7925	仕 様 説 明										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
指 定 年 月 日		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
更 更 承 認 年 月 日		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
車 名 及 び 型 式		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
トヨタKD-KZJ78G		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
車 台 の 名 称 及 び 型 式		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
トヨタKZJ78		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
車 体 の 名 称 及 び 型 式		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
トヨタ自動車株式会社		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
自 動 車 の 種 別		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
コカ・サ		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
用 シ・ヨウヨク		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
車 体 の 形 状		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
スチール・ジョイント		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
軸 距 m		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
2.730		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
燃 料 の 種 類		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
ガソリン		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
原 動 機 の 型 式		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
1KZ		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
総 排 気 量 又 は 定 格 出 力 l / 文 は kW		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
2.982		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									
備 考		N28C N38A N63A (12VX22)										第 1 号 第 2 号 第 3 号 第 4 号 第 5 号 第 6 号 第 7 号 第 8 号 第 9 号 第 10 号									

(その1) 表

[illegible]

(その元表 1)

[illegible]

(その1) 表

[illegible]

(その1)
諸元表

指定番号	7925	類別区分番号	仕様	066	069	071	073	074	076	078	備考
指定年月日			仕様説明								
変更承認年月日			N28C N38A N52D (12VX2)								
車名及び型式			N28C N38A N52D (12VX2)								
トヨタKD-KZJ78G			N28C N38A N52D (12VX2)								
車台の名称及び型式			N28C N38A N52D (12VX2)								
トヨタKZJ78			N28C N38A N52D (12VX2)								
車体の名称及び型式			N28C N38A N52D (12VX2)								
製作者等の氏名又は名称			N28C N38A N52D (12VX2)								
トヨタ自動車株式会社			N28C N38A N52D (12VX2)								
自動車の種別			N28C N38A N52D (12VX2)								
コカダ			N28C N38A N52D (12VX2)								
用途			N28C N38A N52D (12VX2)								
シヨウコウ			N28C N38A N52D (12VX2)								
車体の形状			N28C N38A N52D (12VX2)								
スチーショングリ			N28C N38A N52D (12VX2)								
軸距 m			N28C N38A N52D (12VX2)								
2.730			N28C N38A N52D (12VX2)								
燃料の種類			N28C N38A N52D (12VX2)								
ケイ			N28C N38A N52D (12VX2)								
原動機の型式			N28C N38A N52D (12VX2)								
1KZ			N28C N38A N52D (12VX2)								
総排気量又は定格出力 /又は kW			N28C N38A N52D (12VX2)								
2.982			N28C N38A N52D (12VX2)								
備考			N28C N38A N52D (12VX2)								
通称名			N28C N38A N52D (12VX2)								
トヨタ ランドクルーザー 70			N28C N38A N52D (12VX2)								
旅客運送車又は 自動車としての 用途			N28C N38A N52D (12VX2)								

表 1) の諸元

[illegible]

(その1)
諸元表

指定番号	類別区分番号	仕様	018	020	022	025	026	028	030	
7926		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
指定年月日		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
変更承認年月日		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
車名及び型式		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
トヨタKD-KZJ78W		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
車台の名称及び型式		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
トヨタKZJ78		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
車体の名称及び型式		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
製作者等の氏名又は名称		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
トヨタ自動車株式会社		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
自動車の種別		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
ワゴン		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
用途		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
シヨウゴク		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
車体の形状		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
スチールボディ		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
軸距		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
2.730		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
燃料の種類		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
ガソリン		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
原動機の種類		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
1KZ		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
総排気量又は定格出力 l又はkW		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
2.982		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
備考		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
通称名		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
トヨタランドクルーザー		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030
旅客運送事業用 自動車としての 通		仕様 N63A N520 N63A	017	018	020	022	025	026	028	030

諸元表

Donated by Paul Stockhoff. cruisercult.com

(その1)
諸元表

指定番号	指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式	トヨタKD-KZJ78W	車台の名称及び型式	トヨタKZJ78	車体の名称及び型式	製作者等の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社	自動車の種別	フック	用途	車体の形状	スチーショングリッド	軸距	燃料の種類	クイル	原動機の型式	1KZ	総排気量又は定格出力 l又はkW	2.982	備考	考
7926																							
仕様説明	N28C N38A N52D	ハムツリ イン 049	12VX2 A 049	N28C N38A N52D	N28C N38A N52D	N28C N38A N52D	N28C N38A N52D	N28C N38A N52D	N28C N38A N52D	N28C N38A N52D	N28C N38A N52D	N28C N38A N52D	N28C N38A N52D	N28C N38A N52D	N28C N38A N52D	N28C N38A N52D	N28C N38A N52D	N28C N38A N52D	N28C N38A N52D	N28C N38A N52D	N28C N38A N52D	N28C N38A N52D	N28C N38A N52D
類別区分番号	050	052	054	057	058	060	062																
仕	様	様	様	様	様	様	様	様	様	様	様	様	様	様	様	様	様	様	様	様	様	様	様
長さ	m	1.790	1.900	1.455	1.455	2.425	1.435	1.195	960	1010	1970	8	1025	1385	2410	41	41	2D(S)-2D	265/70R15 1	10S	265/70R15 1	10S	265/70R15 1
幅	m	1.790	1.900	1.455	1.455	2.425	1.435	1.195	960	1010	1970	8	1025	1385	2410	41	41	2D(S)-2D	265/70R15 1	10S	265/70R15 1	10S	265/70R15 1
高さ	m	1.790	1.900	1.455	1.455	2.425	1.435	1.195	960	1010	1970	8	1025	1385	2410	41	41	2D(S)-2D	265/70R15 1	10S	265/70R15 1	10S	265/70R15 1
前輪																							
後輪																							
長さ	m	1.790	1.900	1.455	1.455	2.425	1.435	1.195	960	1010	1970	8	1025	1385	2410	41	41	2D(S)-2D	265/70R15 1	10S	265/70R15 1	10S	265/70R15 1
室内の寸法																							
高さ	m	1.790	1.900	1.455	1.455	2.425	1.435	1.195	960	1010	1970	8	1025	1385	2410	41	41	2D(S)-2D	265/70R15 1	10S	265/70R15 1	10S	265/70R15 1
前軸重	kg	970	980	990	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220
後軸重	kg	970	980	990	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220
計																							
乗車定員	人	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
前軸重	kg	1025	1385	2410	41	41	2D(S)-2D	265/70R15 1	10S	265/70R15 1	10S	265/70R15 1	10S	265/70R15 1	10S	265/70R15 1	10S	265/70R15 1	10S	265/70R15 1	10S	265/70R15 1	10S
後軸重	kg	1025	1385	2410	41	41	2D(S)-2D	265/70R15 1	10S	265/70R15 1	10S	265/70R15 1	10S	265/70R15 1	10S	265/70R15 1	10S	265/70R15 1	10S	265/70R15 1	10S	265/70R15 1	10S
計																							
最大安定傾斜角度	度	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
車輪配列																							
前輪																							
後輪																							
タイヤ																							
通称名																							
トヨタ ランドクルーザー 70																							
備考																							

表 1) の諸元

[illegible]

(その1)
諸元表

指定番号 7927	類別区分番号 001 MNU	仕様説明									
指定年月日	仕様										
変更承認年月日	長さ m	4.165									
車名及び型式 トヨタKC-HZJ70V 単台の名称及び型式 トヨタHZJ70 車体の名称及び型式	幅 m	1.690									
	高さ m	1.895									
	軸距 m	1.415									
製作者等の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社	室内又は 荷台の内 m	1.400									
	側寸法	0.935									
	高さ	1.510									
自動車の種類 コカータ	荷台オフセット m	-0.225									
	車軸 kg	1120									
	重量	880									
用途 カモツ	乗車定員人	2000									
	最大積載量 kg	2(5)									
	総重量	400									
車体の形状 ハッチ	前軸重	1125									
	後軸重	1175									
	計	1385									
軸距 m	左右	2510									
	前後	41									
	配列	2D(S)-2D									
燃料の種類 ケ12	前輪	215/80R16 1									
	後輪	215/80R16 1									
	タイヤ	01S									
原動機の種類 1HZ	通称名	トヨタ ラントワークス									
	顧客運送事業用 自動車としての 名称	/									
	総排気量又は定格出力 /又は kW	1300 <									
4.163	許容限度	2500									
	kg	3800									
	荷台容積 m³	/									
備考	・許容限度値の()印は、軸の許容荷重がタイヤの最大荷重より小さいことを示す。										

諸元表

・許容限度値のく印は、軸の許容荷重がタイヤの最大荷重より小さいことを示す。

(その1)
諸元表

指定番号	7928	指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式	トヨタKC-HZJ73V	車台の名称及び型式	トヨタHZJ73	車体の名称及び型式	製作者等の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社	自動車の種類	コカサ	用途	カモツ	車体の形状	ハツ	軸距	燃料の種類	クイ	原動機の種類	1HZ	総排気量又は定格出力 l又はkw	4.163	備考	
仕様	N38A	エンジン	A	N38A	エンジン	A	N38A	エンジン	A	N38A	エンジン	A	N38A	エンジン	A	N38A	エンジン	A	N38A	エンジン	A	N38A	エンジン	A	N38A
説明	N41A	エンジン	A	N41A	エンジン	A	N41A	エンジン	A	N41A	エンジン	A	N41A	エンジン	A	N41A	エンジン	A	N41A	エンジン	A	N41A	エンジン	A	N41A
型式	N52D	エンジン	A	N52D	エンジン	A	N52D	エンジン	A	N52D	エンジン	A	N52D	エンジン	A	N52D	エンジン	A	N52D	エンジン	A	N52D	エンジン	A	N52D
区分	N71H	エンジン	A	N71H	エンジン	A	N71H	エンジン	A	N71H	エンジン	A	N71H	エンジン	A	N71H	エンジン	A	N71H	エンジン	A	N71H	エンジン	A	N71H
番号	025	エンジン	A	025	エンジン	A	025	エンジン	A	025	エンジン	A	025	エンジン	A	025	エンジン	A	025	エンジン	A	025	エンジン	A	025
仕	仕様	仕様	仕様	仕様	仕様	仕様	仕様	仕様	仕様	仕様	仕様	仕様	仕様	仕様	仕様	仕様	仕様	仕様	仕様	仕様	仕様	仕様	仕様	仕様	
長	4.455	4.455	4.455	4.455	4.455	4.455	4.455	4.455	4.455	4.455	4.455	4.455	4.455	4.455	4.455	4.455	4.455	4.455	4.455	4.455	4.455	4.455	4.455	4.455	
幅	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	
高	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	
輪	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	
室内又は	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	
荷台の内	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210	
側寸法	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	
荷台オフセット	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	
車	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	
重量	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	
乗車定員	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	
最大積載量	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	
車	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	1365	
総重量	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	
最大安定	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	
車	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	
軸	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	215/80R16	
燃料の種類	クイ	クイ	クイ	クイ	クイ	クイ	クイ	クイ	クイ	クイ	クイ	クイ	クイ	クイ	クイ	クイ	クイ	クイ	クイ	クイ	クイ	クイ	クイ	クイ	
原動機の種類	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	1HZ	
総排気量又は定格出力	4.163	4.163	4.163	4.163	4.163	4.163	4.163	4.163	4.163	4.163	4.163	4.163	4.163	4.163	4.163	4.163	4.163	4.163	4.163	4.163	4.163	4.163	4.163	4.163	
備考	・計器類の取付は、軸の許容荷重がタイヤの最大荷重より小さいことを示す。																								

表 1) の諸元

[illegible]

表 1) の (そ)

[illegible]

・・・許容限度値のく印は、軸の許容荷重がタイヤの最大荷重より小さいことを示す。

諸元表

許容屈曲率の上限は、軸の許容荷重がタイヤの最大荷重より小さいことを示す。

(その1)
諸元表

指定番号	類別区分番号	仕様の詳細									
		仕様の説明	仕様の説明	仕様の説明	仕様の説明	仕様の説明	仕様の説明	仕様の説明	仕様の説明	仕様の説明	仕様の説明
7930	033	N41A N41C N42J	N41A N41C N42J	N41A N41C N42J	N41A N41C N42J	N41A N41C N42J	N41A N41C N42J	N41A N41C N42J	N41A N41C N42J	N41A N41C N42J	N41A N41C N42J
指定年月日											
変更承認年月日											
車名及び型式											
トヨタKC-HZJ77V											
車台の名称及び型式											
トヨタHZJ77											
車体の名称及び型式											
製作者の氏名又は名称											
トヨタ自動車株式会社											
自動車の種別											
コカサ											
用途											
カモツ											
車体の形状											
ハマン											
軸距											
2.730											
燃料の種類											
ケ12											
原動機の種類											
1HZ											
総排気量又は定格出力											
4.163											
備考											

・消費燃費の単位は、1リットル/100km、燃料消費量が大きいほど燃費が小さいことを示す。

(その1)
諸元表

(その1)

諸元表

指定番号	類別区分番号	仕 様	049	050	051	052	053	054	055	056
7930		仕 様	N41A LSD (+リヤ 722A A)	N41C N42J	N41A N42J	N42J N52D	N41C N42J N52D	N42J N71H	N41A N42J N52D	N41C N42J N71H
指定年月日		仕 様 説 明	N42J 947 A	N42J N42J	N42J N42J	N42J N52D	N42J N52D	N42J N71H	N42J N52D	N42J N71H
変更承認年月日		長さ	4.685	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車名及び型式		幅	1.690	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
トヨタ KC-HZJ77V		高さ	1.900	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車台の名称及び型式		前 輪	1.415	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
トヨタ HZJ77		後 輪	1.410	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車体の名称及び型式		長さ	1.640	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		室内又は	1.510	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		荷台の内寸	1.110	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		側の寸法	1.110	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		荷台オフセット	-0.120	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		前輪軸重	1080	<--	<--	1090	<--	<--	<--	<--
		後輪軸重	/	/	/	/	/	/	/	/
		全 重	940	960	960	940	950	960	960	960
		乗車定員	2020	2040	2040	2030	2040	2050	2050	2050
		最大積載量	215	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		前輪軸重	400	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		後輪軸重	1115	<--	<--	1125	<--	<--	<--	<--
		全 重	1415	1425	1435	1415	1425	1435	1435	1435
		乗車定員	2530	2540	2550	2540	2550	2560	2560	2560
		最大安定	41	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		傾斜角度	20(S)-20	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		軸 距	215/80R16 1	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		タイヤ	215/80R16 1	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		後 輪	215/80R16 1	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		通 称 名	トヨタ プリウス	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		全 重	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
		前輪軸重	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
		後輪軸重	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
		全 重	4.163	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--

* 許容速度欄の印は、軸の許容速度がタイヤの最大速度より小さいことを示す。

※ 内容欄記載の寸法は、軸の許容荷重がタイヤの最大荷重より小さいことを示す。

(その1)
諸元表

指 定 番 号	指 定 年 月 日	変更承認年月日	車名及び型式	車台の名称及び型式	トヨタHZJ77	車体の名称及び型式	製作者等の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社	自動車の種別	コカ9	用途	カモツ	車体の形状	ハマン	軸 距 m	2.730	燃料の種類	512	原動機の種類	1HZ	総排気量は定格出力 / Xは kW	4.163
					</																	

(その1) 表

[illegible]

(その1) 表

(その1)
諸元表

指定番号	7929	型式 N38A 2500 A N418 2500 A N520 2500 A	001	002	003	004	005	006	007	008	009									
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg	最大安定 傾斜角度 °	車輪 配列	タイヤ	通称 フロント・クルーザー	備考
指定年月日	変更承認年月日	車名及び型式 トヨタKC-HZJ73HV 車台の名称及び型式 トヨタHZJ73 車体の名称及び型式	仕様 MEU	長さ m	幅 m	高さ m	軸距 mm	室内又は 荷台の内寸 mm	側面の寸法 mm	荷台オフセット mm	車重 kg	乗車定員 人	最大積載量 kg	車重 kg	総重量 kg</					

(その1) 表

[illegible]

(その1)
諸元表

指 定 番 号	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
指 定 年 月 日	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
変更承認年月日	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
車名及び型式	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
トヨタKC-HZJ77HV	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
車台の名称及び型式	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
トヨタHZJ77	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
車体の名称及び型式	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
製作等の氏名又は名称	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
トヨタ自動車株式会社	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
自動車の種別	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
フック	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
用	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
カゼフ	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
車体の形状	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
ハン	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
輪 距	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
2.730	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
燃料の種類	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
ク12	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
原動機の種類	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
1HZ	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
総排気量は定格出力又はkW	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
4.163	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
備	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									
考	仕 様	仕 様 説 明									
		N63A ジェル-フ									

* 許容範囲外の値は、軸の許容荷重がタイヤの最大荷重より小さいことを示す。

(その元表 1)

(その1) 諸元表									
指 定 番 号	類 別 区 分 番 号	010	011	012	013	014	015	016	
7931	仕 様	N41A N41C N42J	N52D N63A	N41A N52D N63A	N42J	N41C N42J	N41A N42J	N42J N52D	
指 定 年 月 日	仕 様 説 明	LSD (+リブ P22.5A)	LSD (+リブ P22.5A)	N52D N63A	N52D N63A	N52D N63A	N52D N63A	N52D N63A	
変 更 承 認 年 月 日	009	MNU							
車 名 及 び 型 式	長 さ	4.805							
	幅	1.690							
トヨタ KC-HZJ77HV	高 さ	1.915							
	軸 距 m	1.415							
車 台 の 名 称 及 び 型 式	前 軸 距	1.400							
	後 軸 距	1.640							
トヨタ HZJ77	室内又は 荷台の内 m	1.510							
	側 の 寸 法	1.125							
車 体 の 名 称 及 び 型 式	高 さ	1.125							
	荷 台 オ フ セ ッ ト m	-0.120							
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	前 軸 距	1.160							
	後 軸 距	1.410							
トヨタ自動車株式会社	車 両 重 量	940							
	計	2120							
自 動 車 の 種 別	乗 車 定 員 人	2(5)							
	最 大 積 載 量 kg	400							
フック	前 軸 重	1195							
	後 軸 重	1210							
用 途	車 両 重 量	1435							
	計	2630							
車 体 の 形 状	左 側 重 量	41							
	右 側 重 量	41							
ハブ	車 輪 配 列	2D(S)-2D							
	軸 距 m	215/80R16 1							
燃 料 の 種 類	前 輪	215/80R16 1							
	後 輪	215/80R16 1							
ケイ	タイヤ	215/80R16 1							
	後 輪	215/80R16 1							
原 動 機 の 型 式	通 称 名	トヨタ エンジン							
	機 本 機 油 量 用 自 動 車 用 油	1300 < 2300 3600							
1HZ	許 容 重 量	1300 < 2300 3600							
	又 は 定 格 出 力	1300 < 2300 3600							
4.163	備 考	1300 < 2300 3600							
	又 は 定 格 出 力	1300 < 2300 3600							

(その1)
諸元表

指 定 番 号		指 定 年 月 日		変更承認年月日		車名及び型式		トヨタKC-HZJ77HV		車台の名称及び型式		トヨタHZJ77		車体の名称及び型式		製作者等の氏名又は名称		トヨタ自動車株式会社		自動車の種別		7ツク		用		カモツ		車体の彩状		ハツ		軸 距		2.730		燃料の種類		ケイ		原動機の種類		1HZ		総排気量又は定格出力		4.163																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
7931																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
仕 様		MNU		N41C N42J N52D 4.805		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N71H		N41A N42J N71H		N41C N42J N	

・許容限度欄の印は、軸の許容荷重がタイヤの最大荷重より小さいことを示す。

表元諸

・・・計容積重量のて印は、細の計容積重量がタイヤの最大荷重より小さいことを示す。

諸元表

許容限度の＜印は、軸の許容荷重がタイヤの最大荷重より小さいことを示す。

(その1) 表

[illegible]

内容強度圖のく印は、他の許容荷重がタイヤの最大荷重より小さいことを示す。

(その1)
諸元表

指定番号	7931	類別区分番号	057	058	059	060	061	062	063	064
仕様	N41A N41C N42J	777 (777A) LSD (777A) 777A	N52D N63A N71H	N41C N42J N52D N71H	N41C N42J N52D N71H	N41C N42J N52D N71H	N41C N42J N52D N71H	N41C N42J N52D N71H	N41C N42J N52D N71H	N41C N42J N52D N71H
仕様説明	N41A N41C N42J	777 (777A) LSD (777A) 777A	N52D N63A N71H	N41C N42J N52D N71H	N41C N42J N52D N71H	N41C N42J N52D N71H	N41C N42J N52D N71H	N41C N42J N52D N71H	N41C N42J N52D N71H	N41C N42J N52D N71H
変更承認年月日										
車名及び型式										
トヨタKC-HZJ77HV										
車台の名称及び型式										
トヨタHZJ77										
車体の名称及び型式										
製作者等の氏名又は名称										
トヨタ自動車株式会社										
自動車の種類										
777										
用途										
カモツ										
車体の形状										
ハマン										
軸距	2.730									
燃料の種類										
ガソリン										
原動機の種類										
1HZ										
総排気量又は定格出力										
4.163										
備考										

・許容範囲外の値は、軸の許容範囲がタイヤの最大荷重より小さいことを示す。

(その1)
諸元表

指定番号	7931	類別区分番号	065	066	067	068	069	070	071	072
指定年月日		仕	PNV	N41CN63A N42J N52D	N41CN63A N42J N52D	N41CN63A N42J N52D	N41CN63A N42J N52D	N41CN63A N42J N52D	N41CN63A N42J N52D	N41CN63A N42J N52D
変更承認年月日		長さ	m	4.805	4.805	4.805	4.805	4.805	4.805	4.805
車名及び型式	トヨタKC-HZJ77HV	幅	m	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690
車台の名称及び型式	トヨタHZJ77	高さ	m	1.915	1.915	1.915	1.915	1.915	1.915	1.915
車体の名称及び型式		輪距	m	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415
製作名等の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社	室内又は荷台の内寸	m	1.640	1.640	1.640	1.640	1.640	1.640	1.640
自動車の種別	フック	側寸法	m	1.510	1.510	1.510	1.510	1.510	1.510	1.510
用途	カモツ	荷台オフセット	m	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125
車体の形状	ハコ	車高	m	-0.120	-0.120	-0.120	-0.120	-0.120	-0.120	-0.120
軸距	2.730	重量	kg	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190
燃料の種類	ケイ	乗車定員	人	950	950	950	950	950	950	950
原動機の種類	1HZ	最大積載量	kg	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
総排気量又は定格出力	4.163	車重	kg	215	215	215	215	215	215	215
		最大安定傾斜角度	度	400	400	400	400	400	400	400
		車輪配列		1225	1225	1225	1225	1225	1225	1225
		前輪		1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425
		後輪		2650	2650	2650	2650	2650	2650	2650
		タイヤ		41	41	41	41	41	41	41
		通称名		2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D	2D(S)-2D
		旅客運送事業用自動車としての名称		215/80R16 101S	215/80R16 101S	215/80R16 101S	215/80R16 101S	215/80R16 101S	215/80R16 101S	215/80R16 101S
		許可限度	kg	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
		重量	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
		全長	m	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
		全幅	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全高	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		軸距	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		前輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		後輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		タイヤ		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		通称名		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		旅客運送事業用自動車としての名称		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		許可限度	kg	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		重量	kg	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全長	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全幅	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全高	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		軸距	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		前輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		後輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		タイヤ		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		通称名		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		旅客運送事業用自動車としての名称		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		許可限度	kg	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		重量	kg	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全長	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全幅	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全高	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		軸距	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		前輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		後輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		タイヤ		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		通称名		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		旅客運送事業用自動車としての名称		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		許可限度	kg	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		重量	kg	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全長	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全幅	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全高	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		軸距	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		前輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		後輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		タイヤ		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		通称名		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		旅客運送事業用自動車としての名称		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		許可限度	kg	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		重量	kg	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全長	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全幅	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全高	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		軸距	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		前輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		後輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		タイヤ		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		通称名		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		旅客運送事業用自動車としての名称		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		許可限度	kg	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		重量	kg	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全長	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全幅	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全高	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		軸距	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		前輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		後輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		タイヤ		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		通称名		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		旅客運送事業用自動車としての名称		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		許可限度	kg	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		重量	kg	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全長	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全幅	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全高	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		軸距	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		前輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		後輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		タイヤ		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		通称名		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		旅客運送事業用自動車としての名称		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		許可限度	kg	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		重量	kg	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全長	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全幅	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全高	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		軸距	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		前輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		後輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		タイヤ		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		通称名		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		旅客運送事業用自動車としての名称		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		許可限度	kg	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		重量	kg	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全長	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全幅	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全高	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		軸距	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		前輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		後輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		タイヤ		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		通称名		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		旅客運送事業用自動車としての名称		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		許可限度	kg	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		重量	kg	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全長	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全幅	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全高	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		軸距	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		前輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		後輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		タイヤ		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		通称名		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		旅客運送事業用自動車としての名称		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		許可限度	kg	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		重量	kg	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全長	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全幅	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		全高	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		軸距	m	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		前輪		1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
		後輪</								

・許容限度欄の印は、軸の許容荷重がタイヤの最大荷重より小さいことを示す。

[illegible]

青島膠州灣のく印は、船の許容荷重がタイヤの最大荷重より小さいことを示す。

■主要諸元 (その2)

KD-KZJ71G

最低地上高	m	0.205	
最高速度	km/h	150	(推定)
燃料消費率 km/l	定地	16.6 M/T 14.5 A/T	(60km/h)
	10・15モード	-	
制動停止距離 (初速 km/h)	m	15.0	(50)
最少回転半径	m	5.3	

KD-KZJ71W

最低地上高	m	0.200	
最高速度	km/h	150	(推定)
燃料消費率 km/l	定地	16.6 M/T 14.5 A/T	(60km/h)
	10・15モード	-	
制動停止距離 (初速 km/h)	m	15.0	(50)
最少回転半径	m	5.3	

KD-KZJ78G

最低地上高	m	0.205	
最高速度	km/h	150	(推定)
燃料消費率 km/l	定地	15.5 M/T 13.5 A/T	(60km/h)
	10・15モード	-	
制動停止距離 (初速 km/h)	m	15.0	(50)
最少回転半径	m	6.1	

KD-KZJ78W

最低地上高	m	0.200	
最高速度	km/h	150	(推定)
燃料消費率 km/l	定地	15.5 M/T 13.5 A/T	(60km/h)
	10・15モード	-	
制動停止距離 (初速 km/h)	m	15.0	(50)
最少回転半径	m	6.1	

KC-HZJ70V

最低地上高	m	0.200	
重心高	m	0.690	
最高速度	km/h	150	(推定)
燃料消費率	km/l	14.7	(60km/h)
制動停止距離 (初速 km/h)	m	15.0	(50)
駐車制動能力		0.30	
登板能力		0.85	
最少回転半径	m	5.3	

KC-HZJ73V

最低地上高	m	0.200	
重心高	m	0.690	
最高速度	km/h	150 M/T 145 A/T	(推定)
燃料消費率	km/l	14.5 M/T 13.1 A/T	(60km/h)
制動停止距離 (初速 km/h)	m	15.0	(50)
駐車制動能力		0.30	
登板能力		0.85	
最少回転半径	m	5.8	

KC-HZJ77V

最低地上高	m	0.200	
重心高	m	0.690	
最高速度	km/h	150 M/T 145 A/T	(推定)
燃料消費率	km/l	14.3 M/T 13.0 A/T	(60km/h)
制動停止距離 (初速 km/h)	m	15.0	(50)
駐車制動能力		0.30	
登板能力		0.85	
最少回転半径	m	6.1	

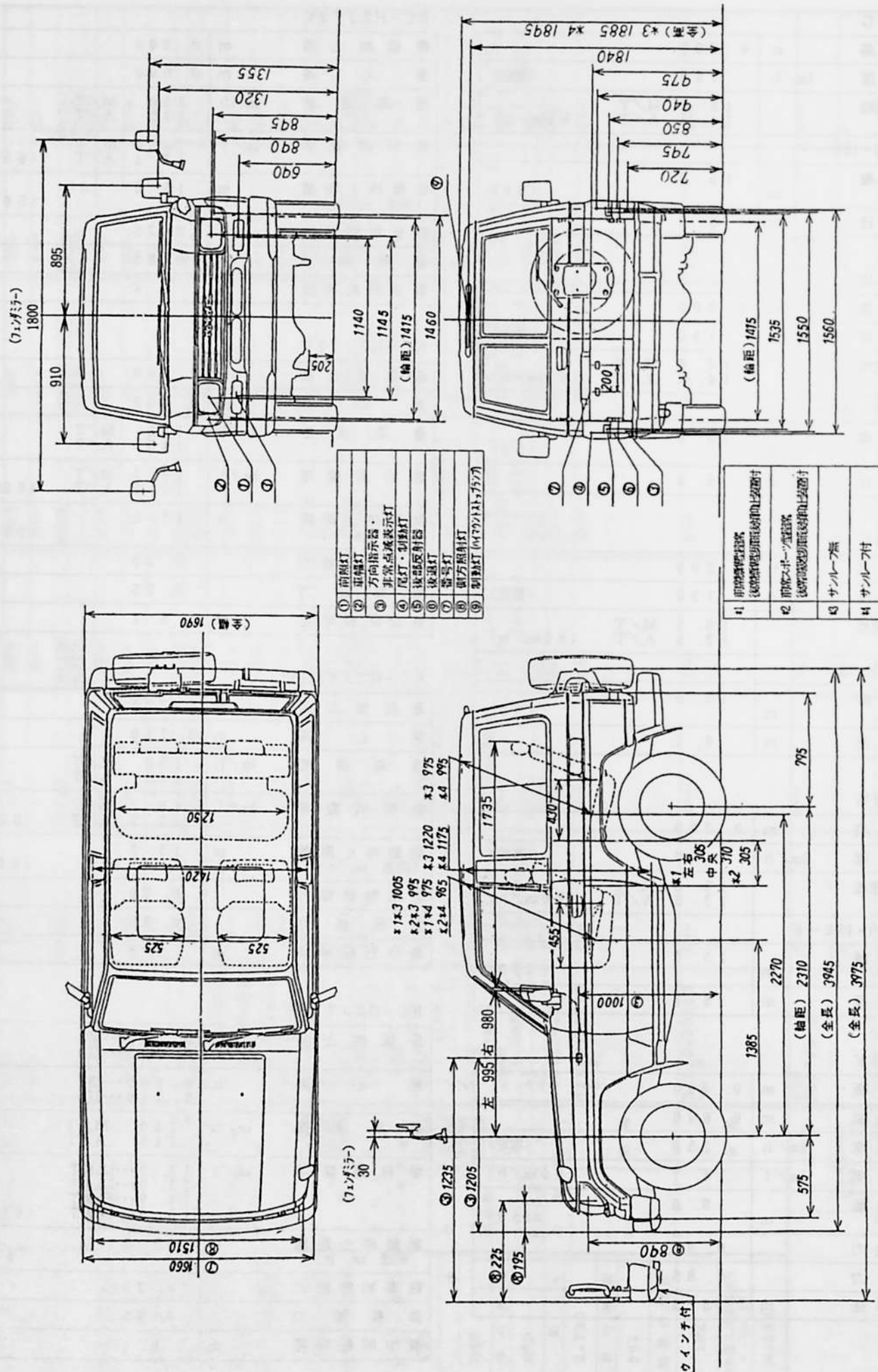
KC-HZJ73HV

最低地上高	m	0.215	
重心高	m	0.710	
最高速度	km/h	150 M/T 145 A/T	(推定)
燃料消費率	km/l	15.1 M/T 13.7 A/T	(60km/h)
制動停止距離 (初速 km/h)	m	15.0	(50)
駐車制動能力		0.30	
登板能力		0.85	
最少回転半径	m	5.8	

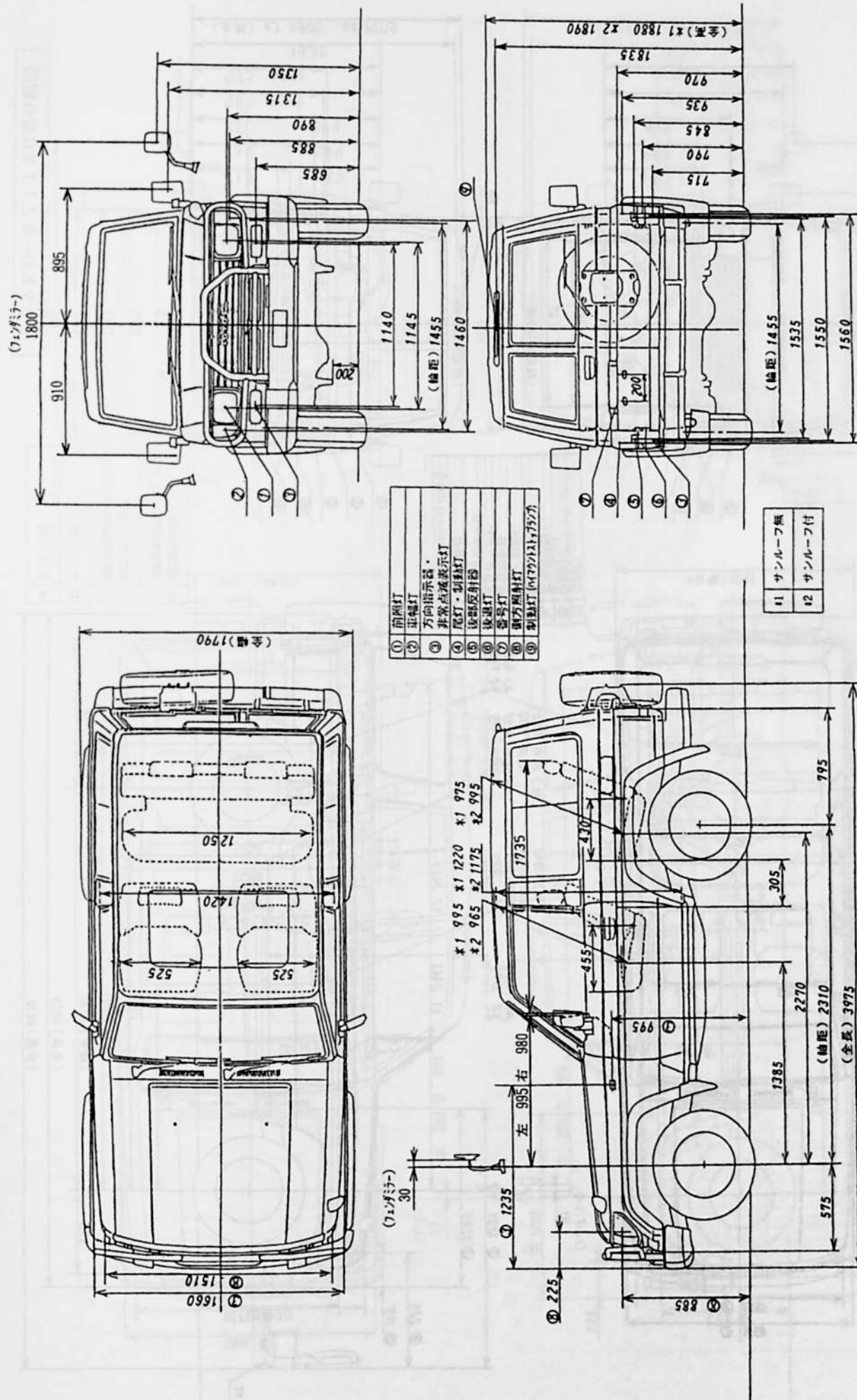
KC-HZJ77HV

最低地上高	m	0.200...LX 0.215...ZX	
重心高	m	0.690...LX 0.710...ZX	
最高速度	km/h	150 M/T 145 A/T	(推定)
燃料消費率	km/l	14.3...LX M/T 13.0...LX A/T 14.9...ZX M/T 13.5...ZX A/T	(60km/h)
制動停止距離 (初速 km/h)	m	15.0	(50)
駐車制動能力		0.30	
登板能力		0.85	
最少回転半径	m	6.1	

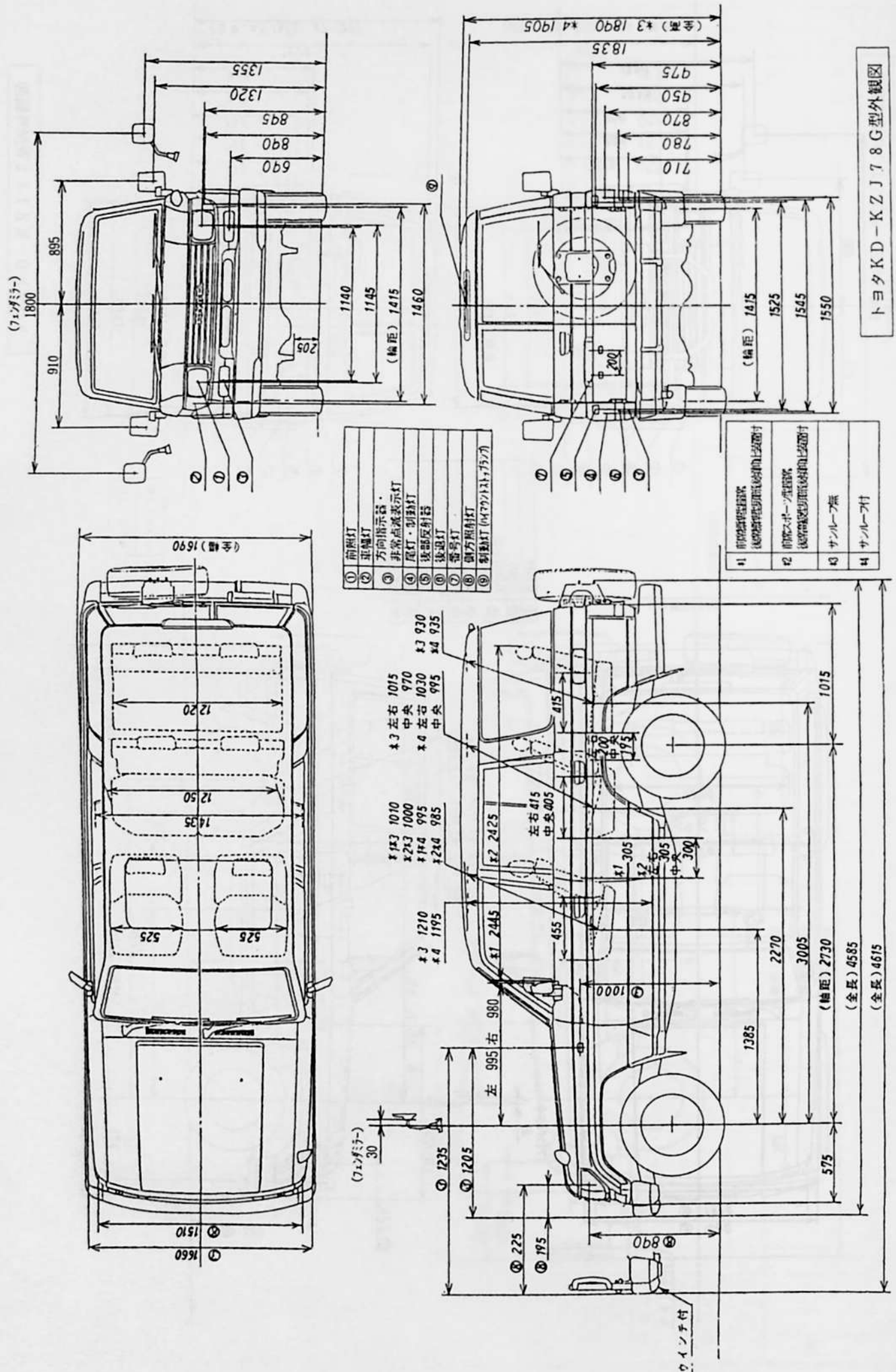
■車両四面図

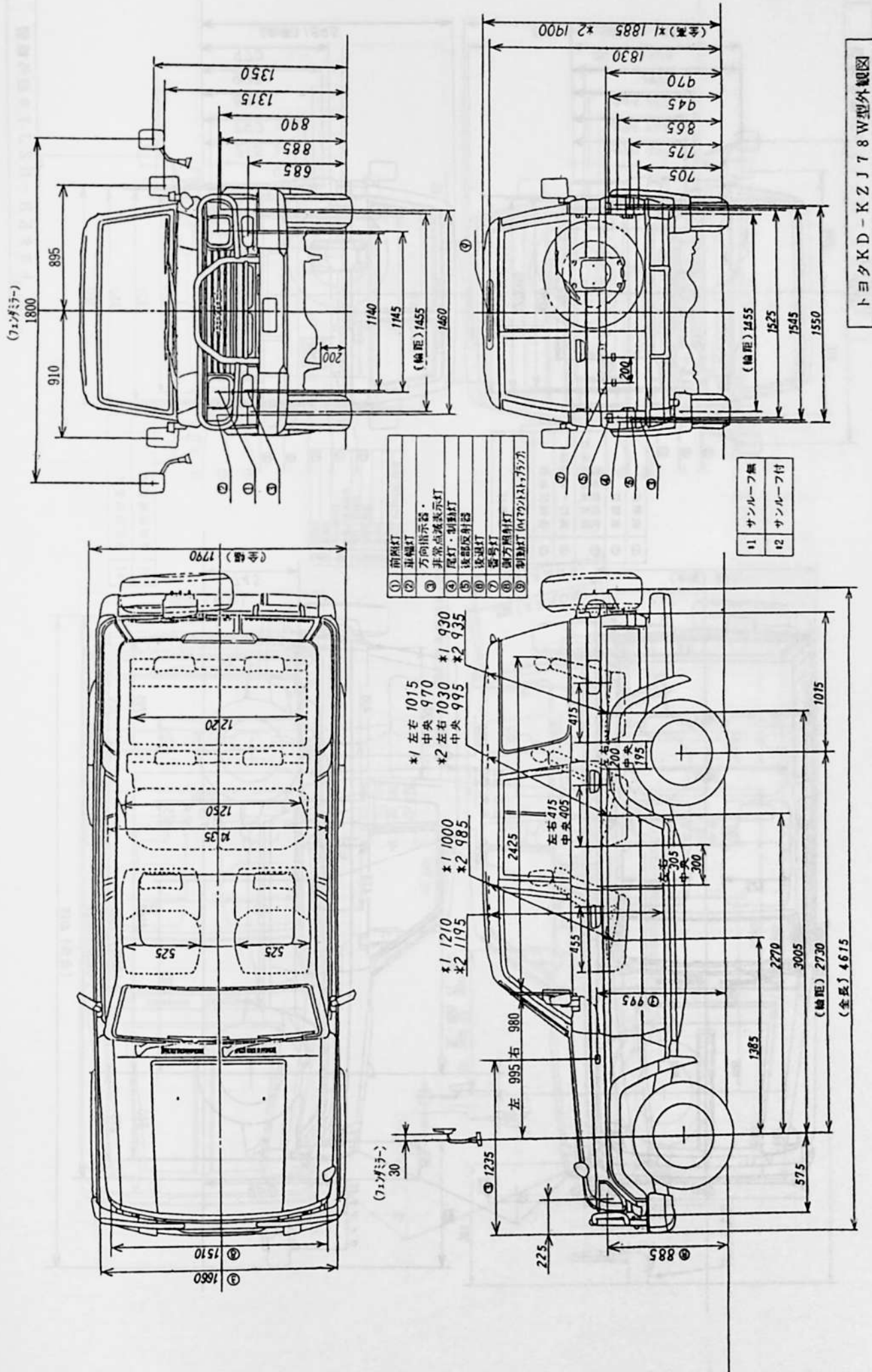


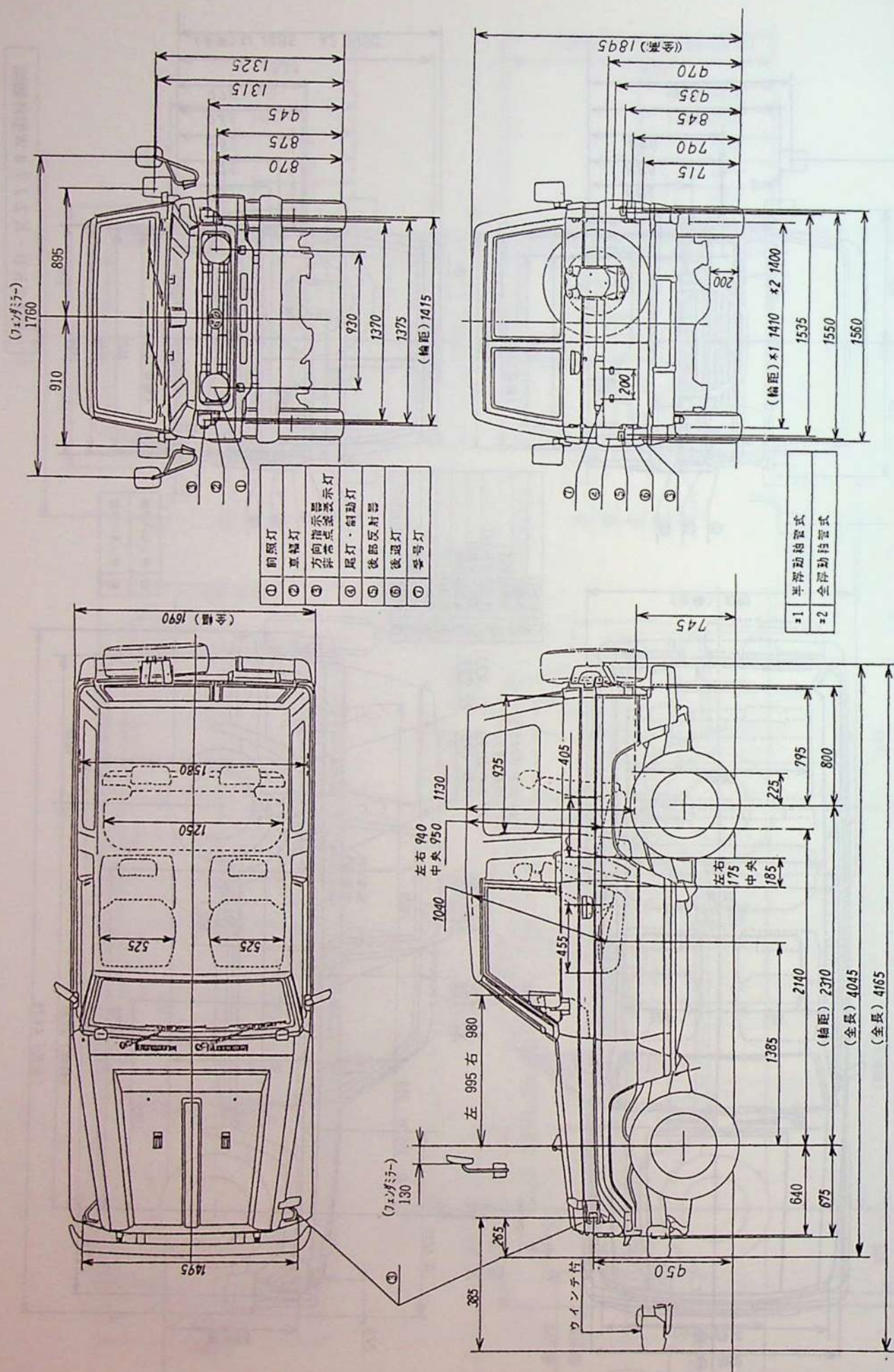
トヨタKD-KZJ71G型外觀図



トヨタKD-KZJ71W型外觀図

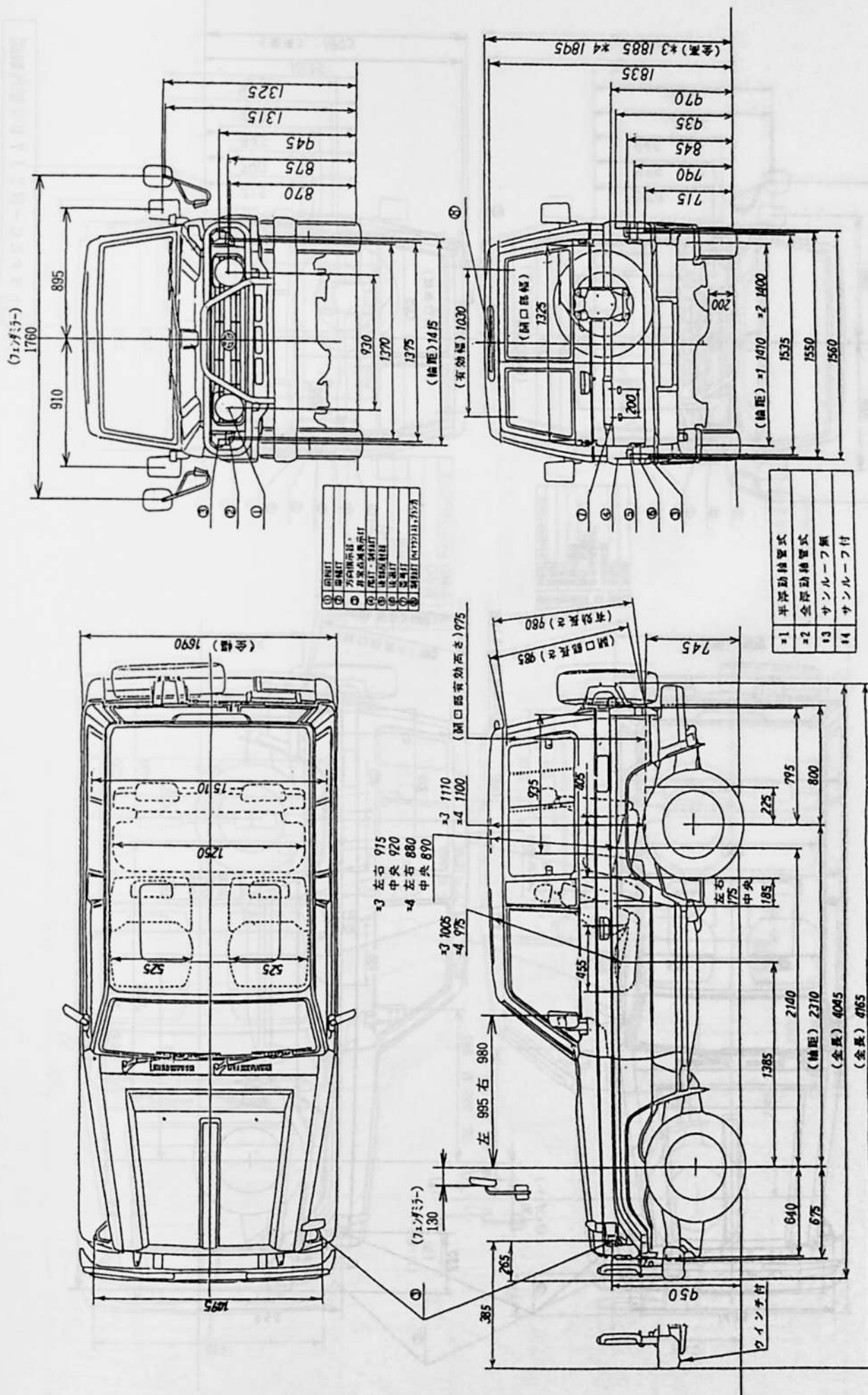


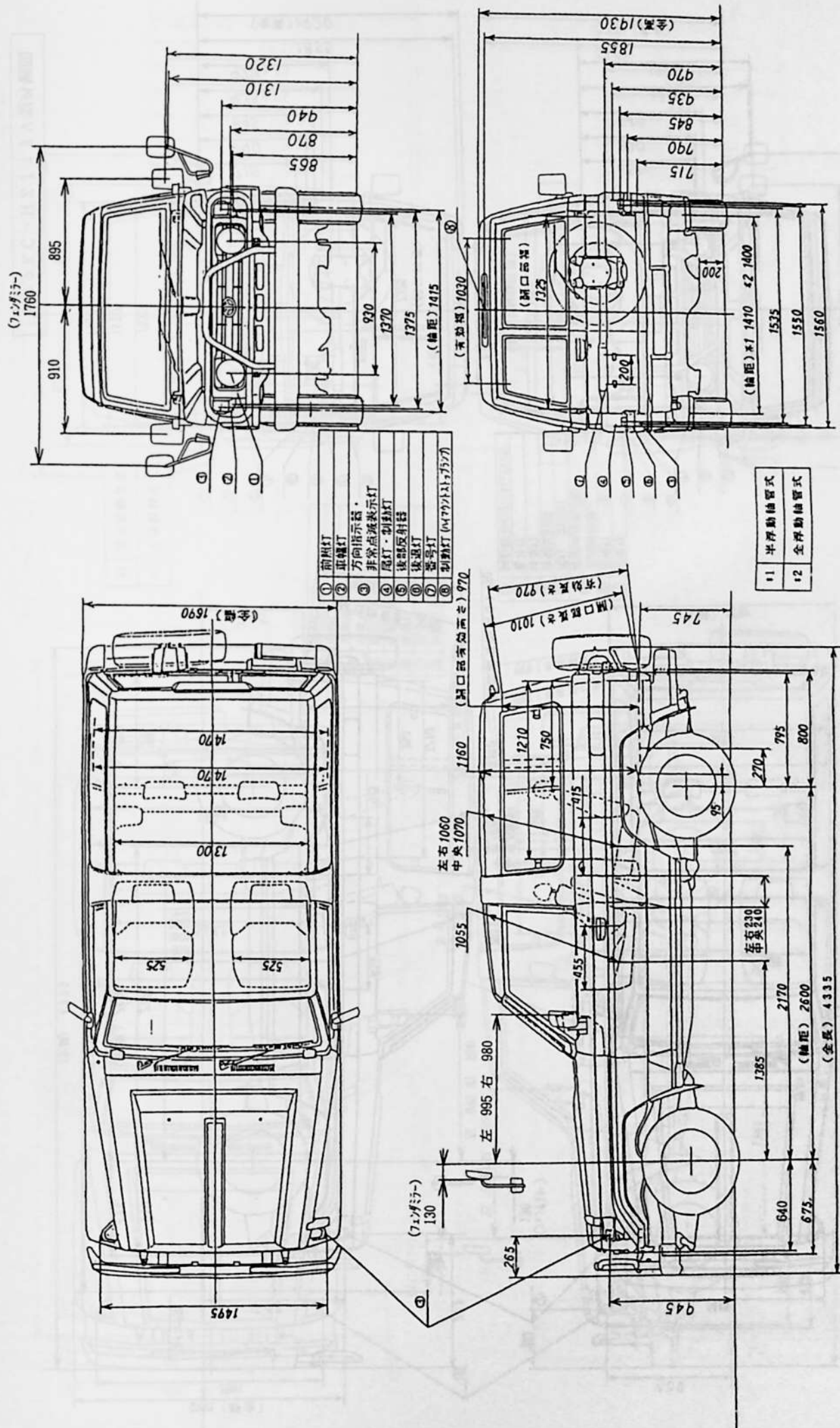




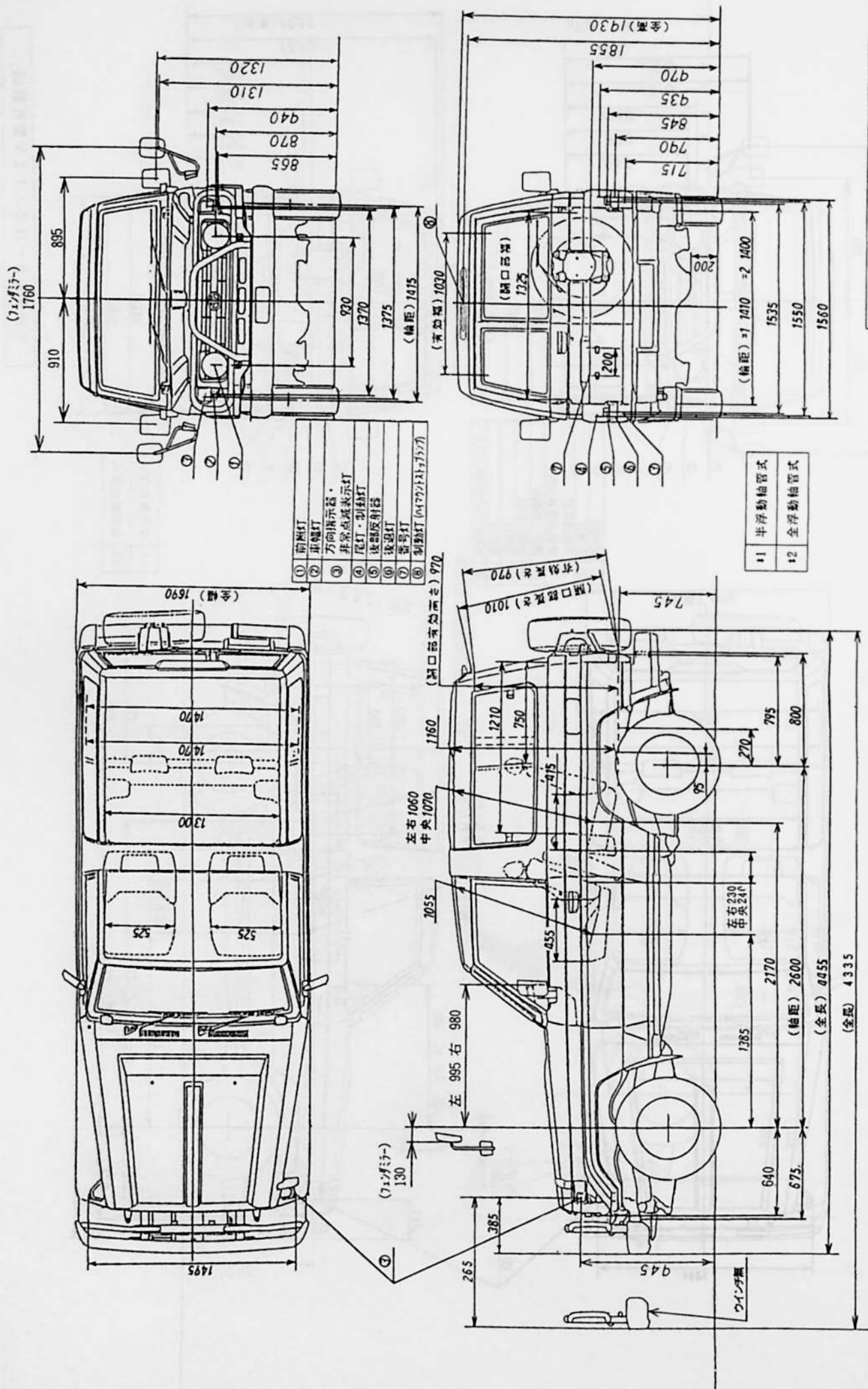
トヨタ KB-HZJ70 型外觀図

トヨタKB-HZJ70V型外観図



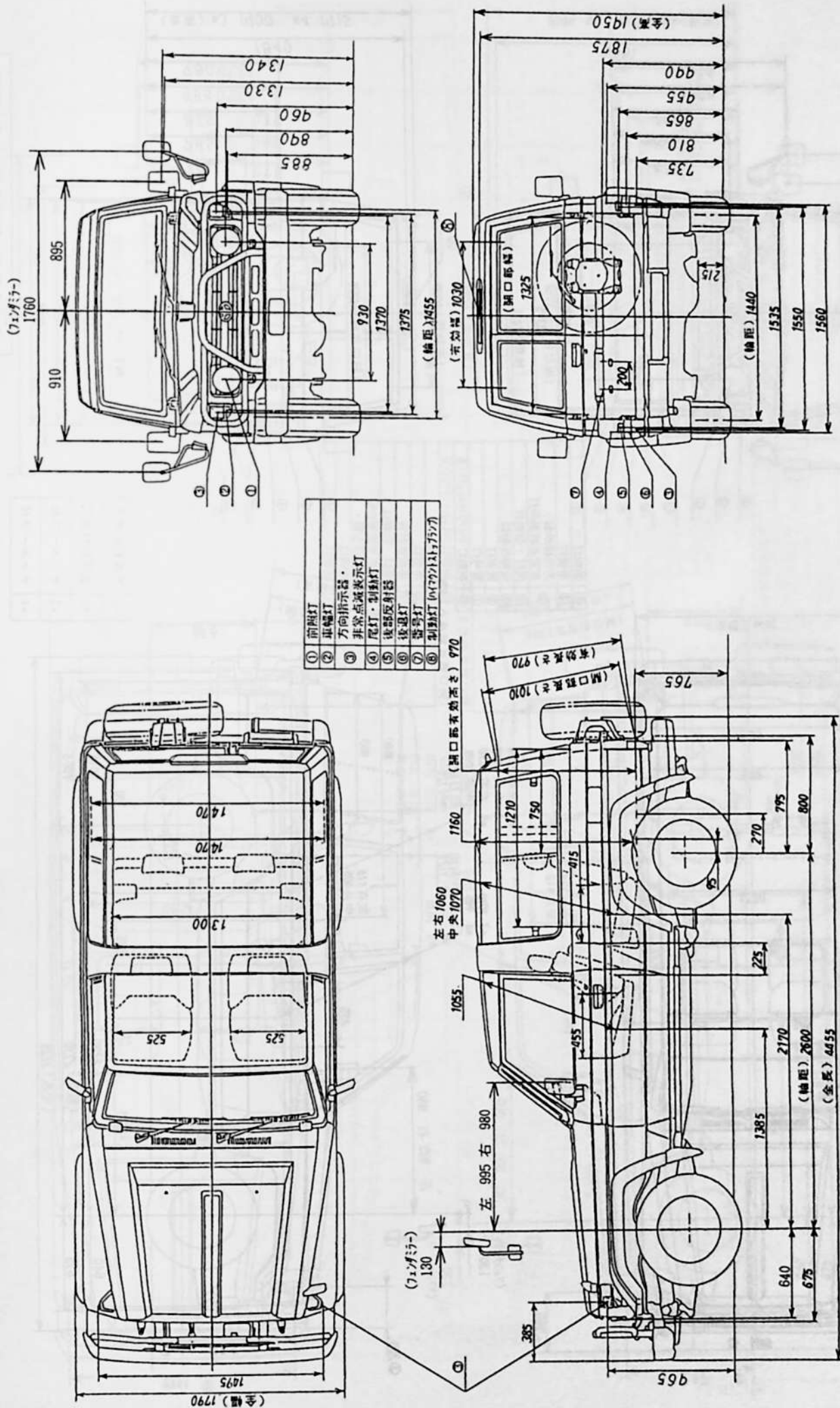


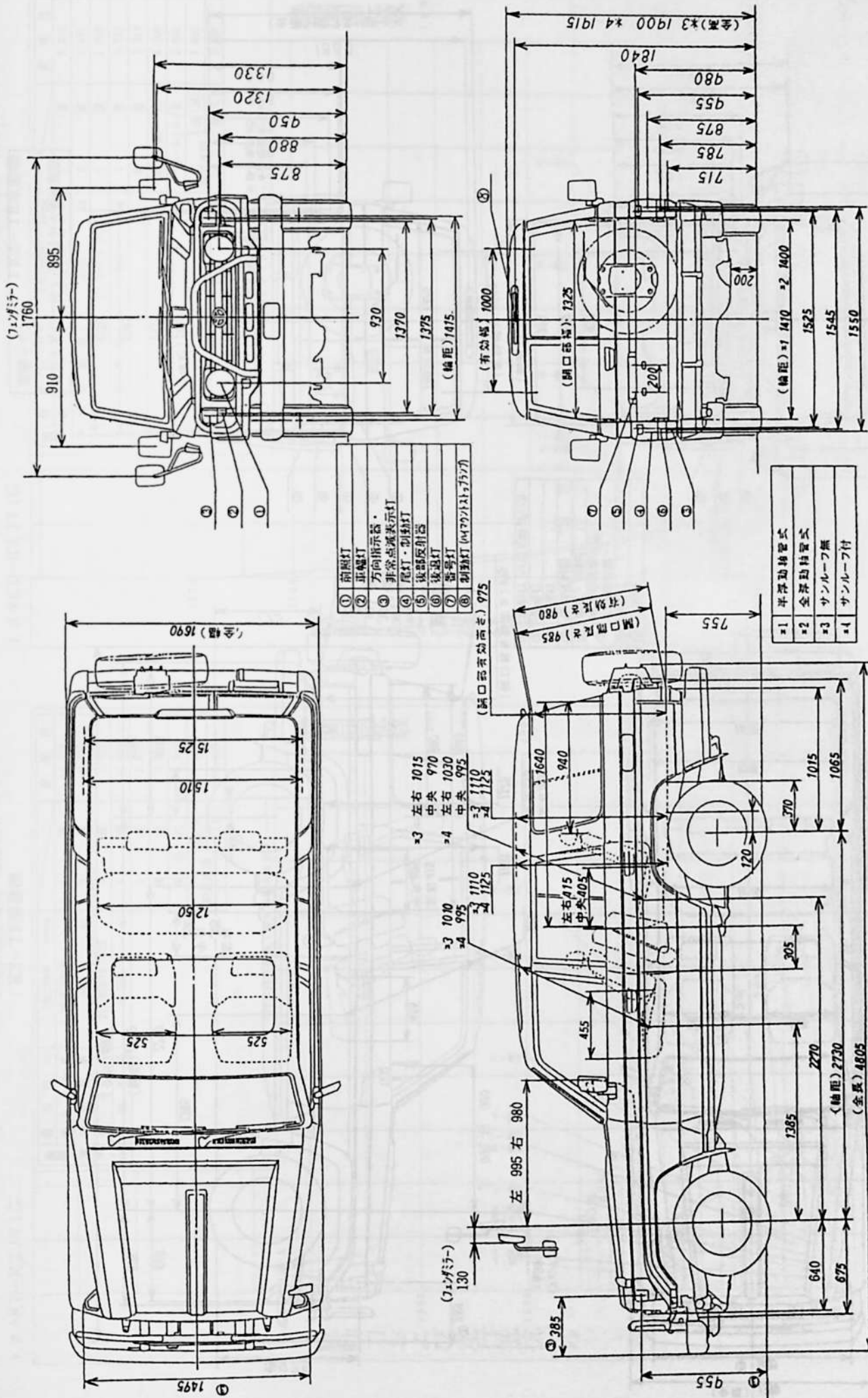
トヨタ KB-HZJ73V 型外觀圖



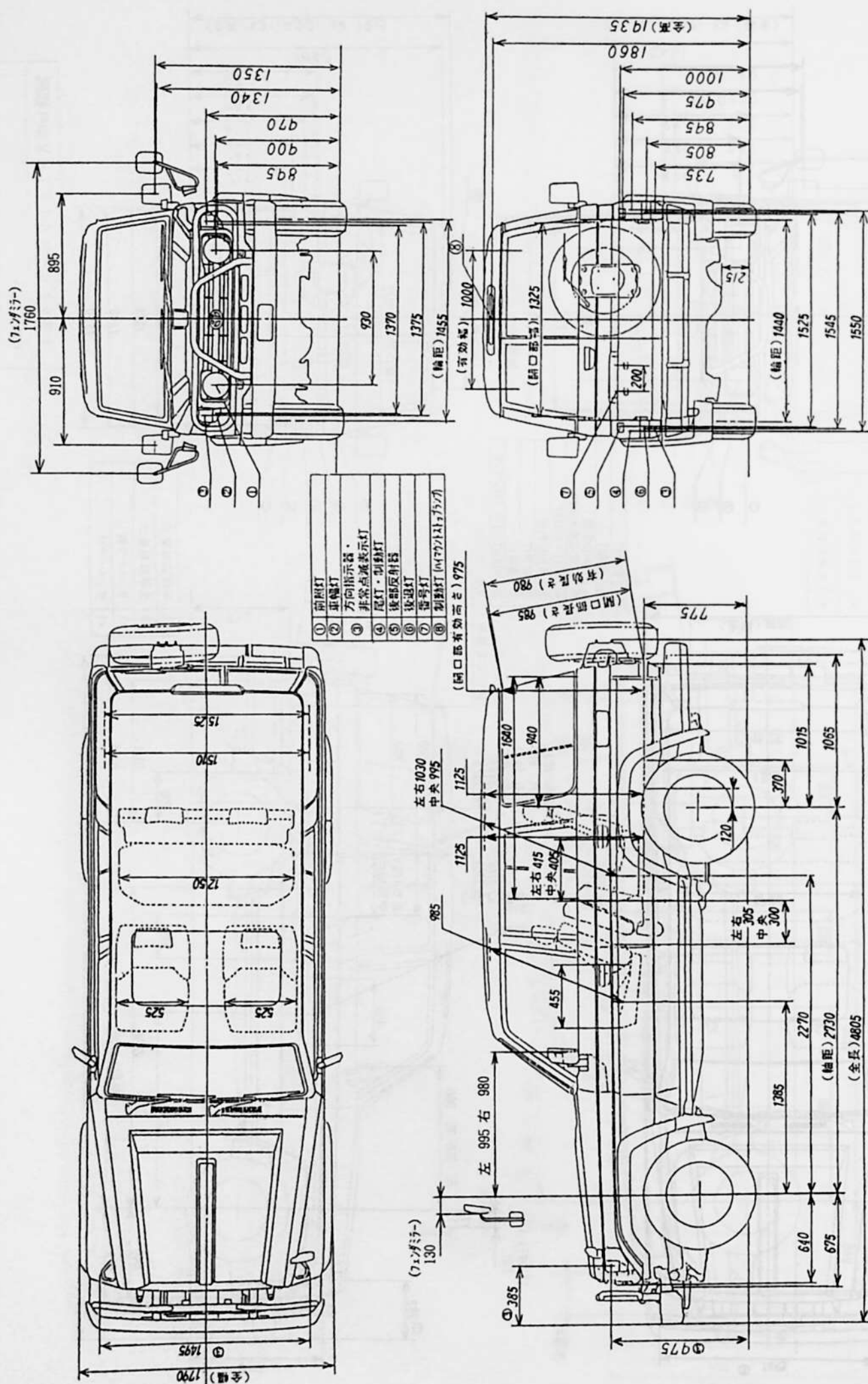
トヨタKC-HZJ73V型外観図

トヨタKC-HZJ73HV型外觀図





トヨタKC-HZJ77HV型外觀図
標準フェンダ



トヨタKCC-HZJ77HV型外觀図
樹脂フェンダ

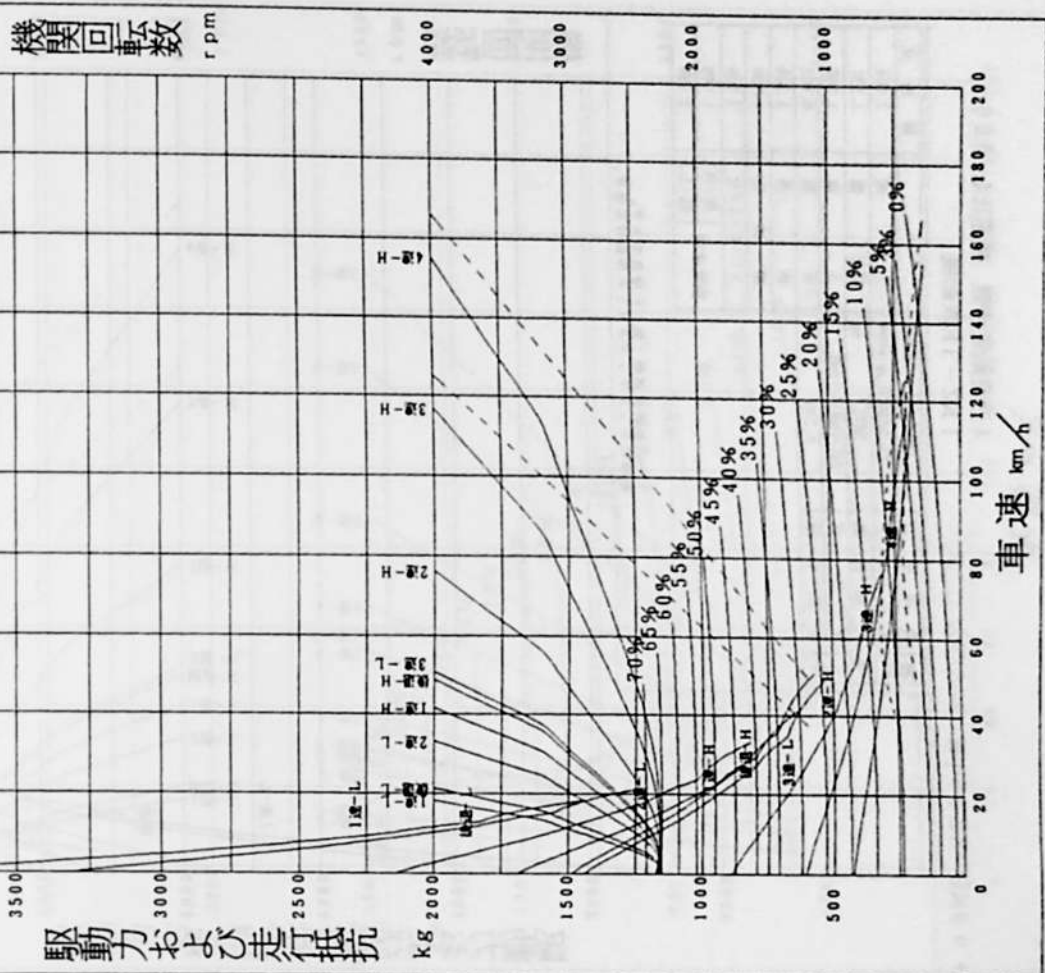
■走行性能曲線

4速自動変速機 減速比4.300
1KZ-TE原動機

トヨタKD-KZJ71G

機関	最高出力	130/3600	変速比
最大トルク	29.5/2000	kg・m/rpm	1 速 2.804
車両総重量	2055	kg	2 速 1.531
タイヤ	215/80R16 101S		3 速 1.000
有効半径	0.357	m	4 速 0.753
後退			後退 2.393
減速比			減速比 4.300
ストールトルク比			ストールトルク比 2.000
副変速機			副変速機 高(H) 1.000
			低(L) 2.295

・<>内は副変速機「低」の場合を示す。
・破線はロックアップクラッチ作動時を示す。

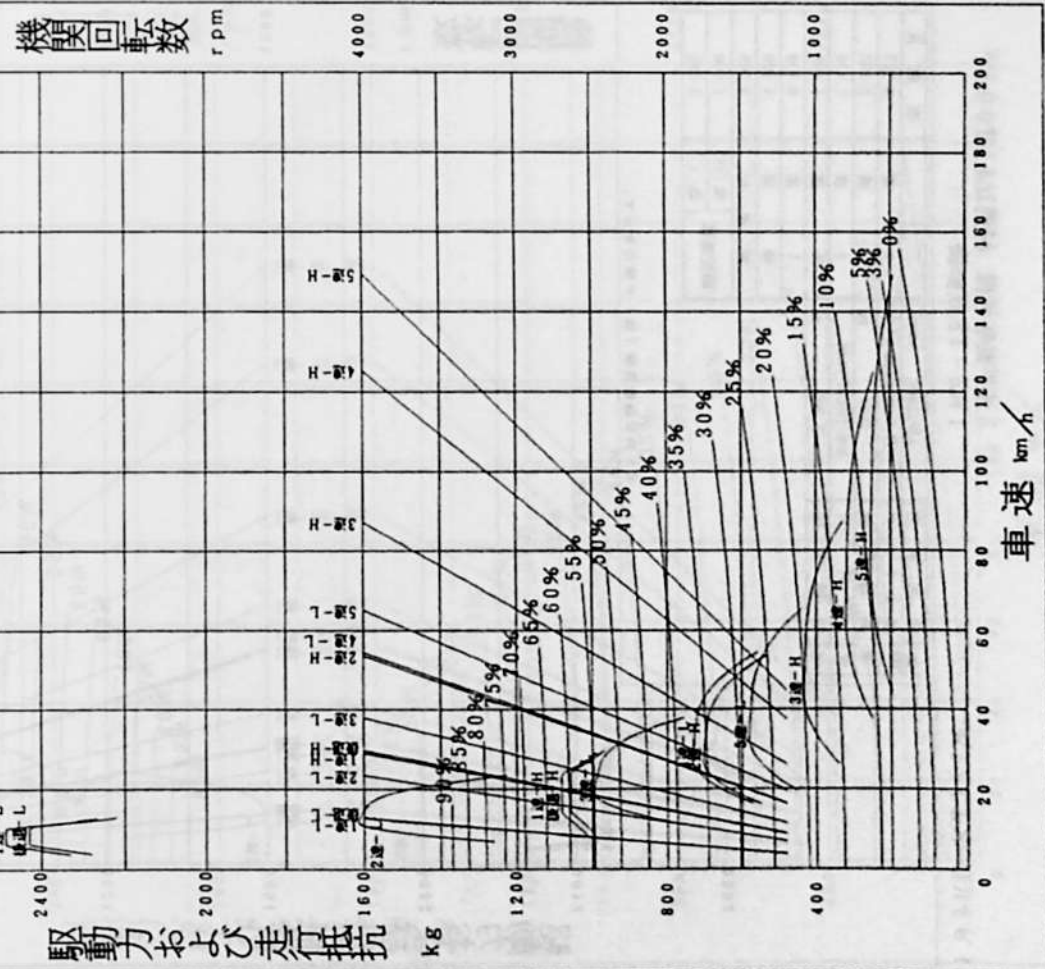


5速手動変速機 減速比4.300
1KZ-TE原動機

トヨタKD-KZJ71G

機関	最高出力	130/3600	変速比
最大トルク	29.5/2000	kg・m/rpm	1 速 4.313
車両総重量	2005	kg	2 速 2.330
タイヤ	215/80R16 101S		3 速 1.436
有効半径	0.357	m	4 速 1.000
後退			5 速 0.838
減速比			後退 4.220
副変速機			減速比 4.300
			副変速機 高(H) 1.000
			低(L) 2.295

・<>内は副変速機「低」の場合を示す。

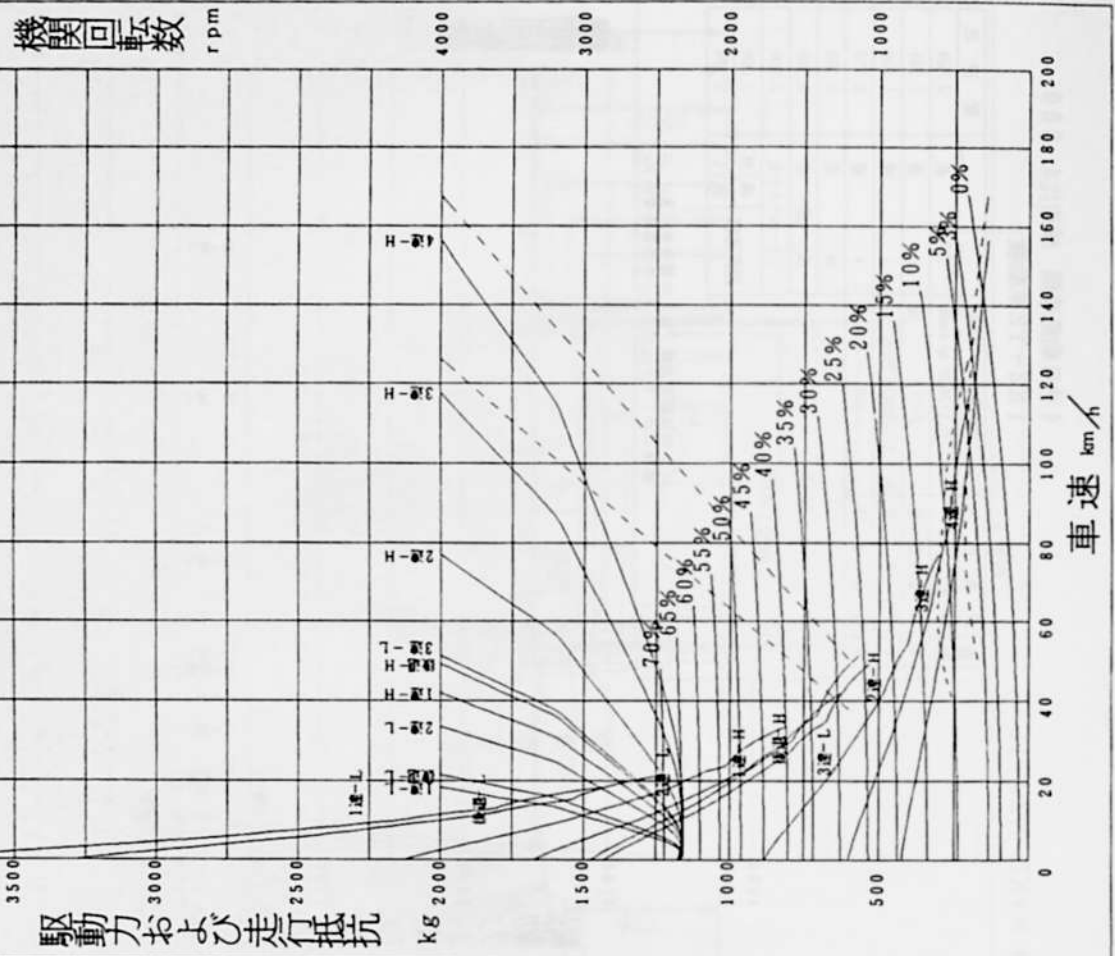


4速自動変速機 減速比4.300
1 KZ-TE原動機

トヨタKD-KZJ71W

機	最高出力	130/3600	変速比
間	最大トルク	29.5/2000 kg・m	1 速
車	両端重量	2075 kg	2 速
ク	サ イ	265/70R15 110S	3 速
サ	イ		4 速
イ	有効半径	0.360 m	後 退
テ			減速比
			4.300
			ストロートルク比
			2.000
			副変速機
			高(H)
			1.000
			低(L)
			2.295

・<>内は副変速機「低」の場合を示す。
・破線はロックアップラッチ作動時を示す。

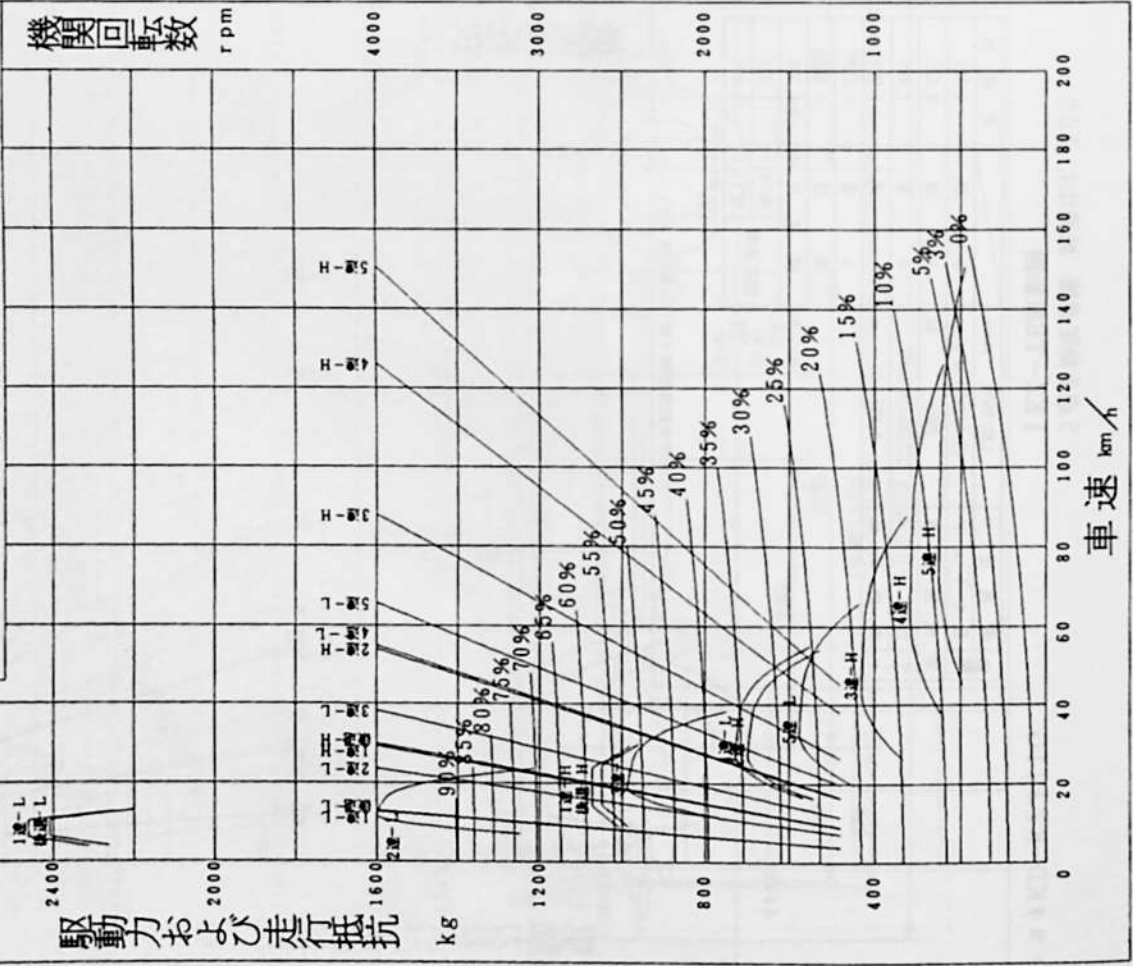


5速手動変速機 減速比4.300
1 KZ-TE原動機

トヨタKD-KZJ71W

機	最高出力	130/3600	変速比
間	最大トルク	29.5/2000 kg・m	1 速
車	両端重量	2055 kg	2 速
ク	サ イ	265/70R15 110S	3 速
サ	イ		4 速
イ	有効半径	0.360 m	5 速
テ			後 退
			減速比
			4.300
			副変速機
			高(H)
			1.000
			低(L)
			2.295

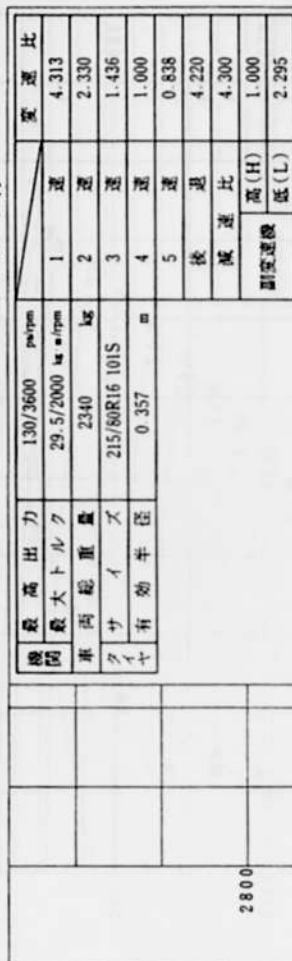
・<>内は副変速機「低」の場合を示す。



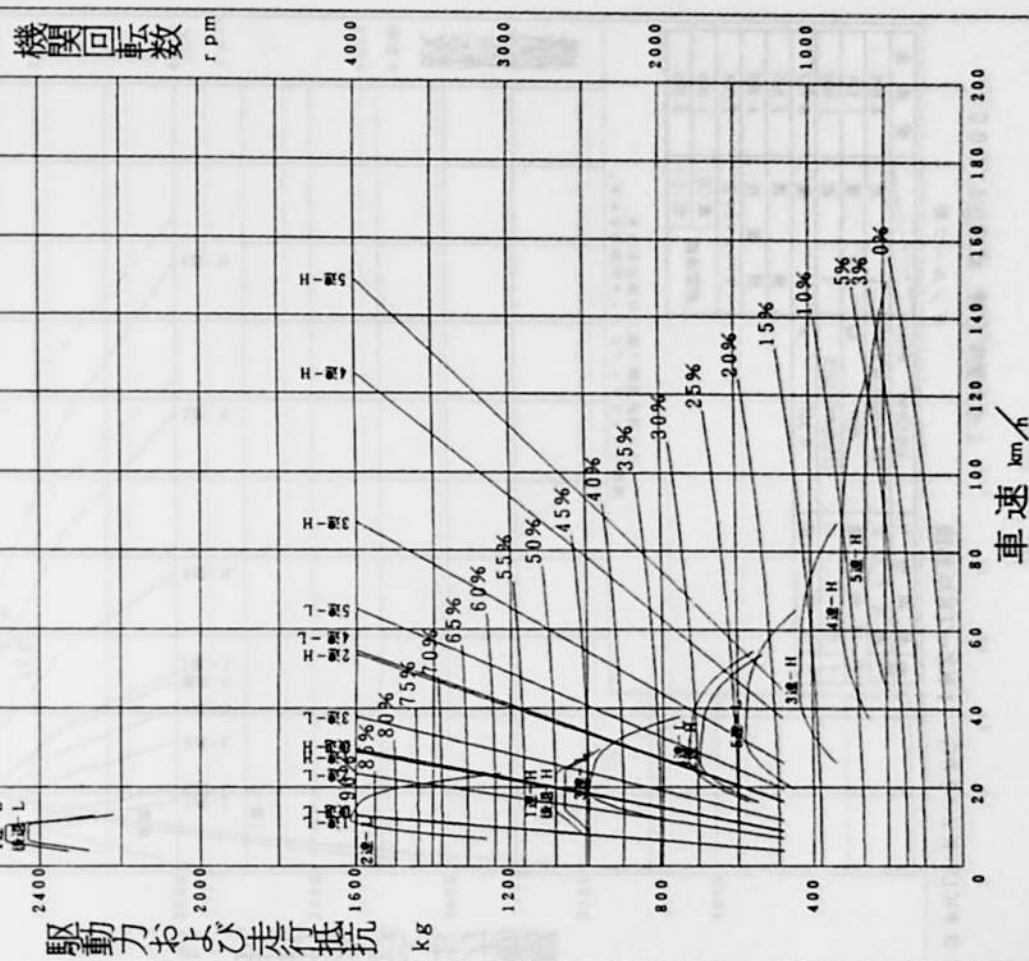
5速手動変速機 減速比4.300

サンルーフ有

トヨタKD-KZJ78G 1KZ-TE原動機



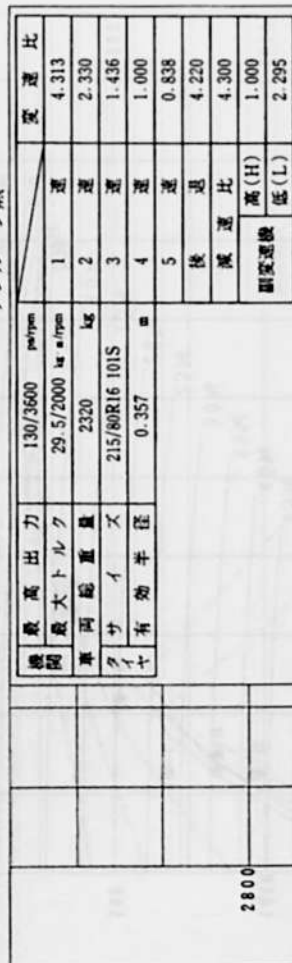
・<>内は副変速機「低」の場合を示す。



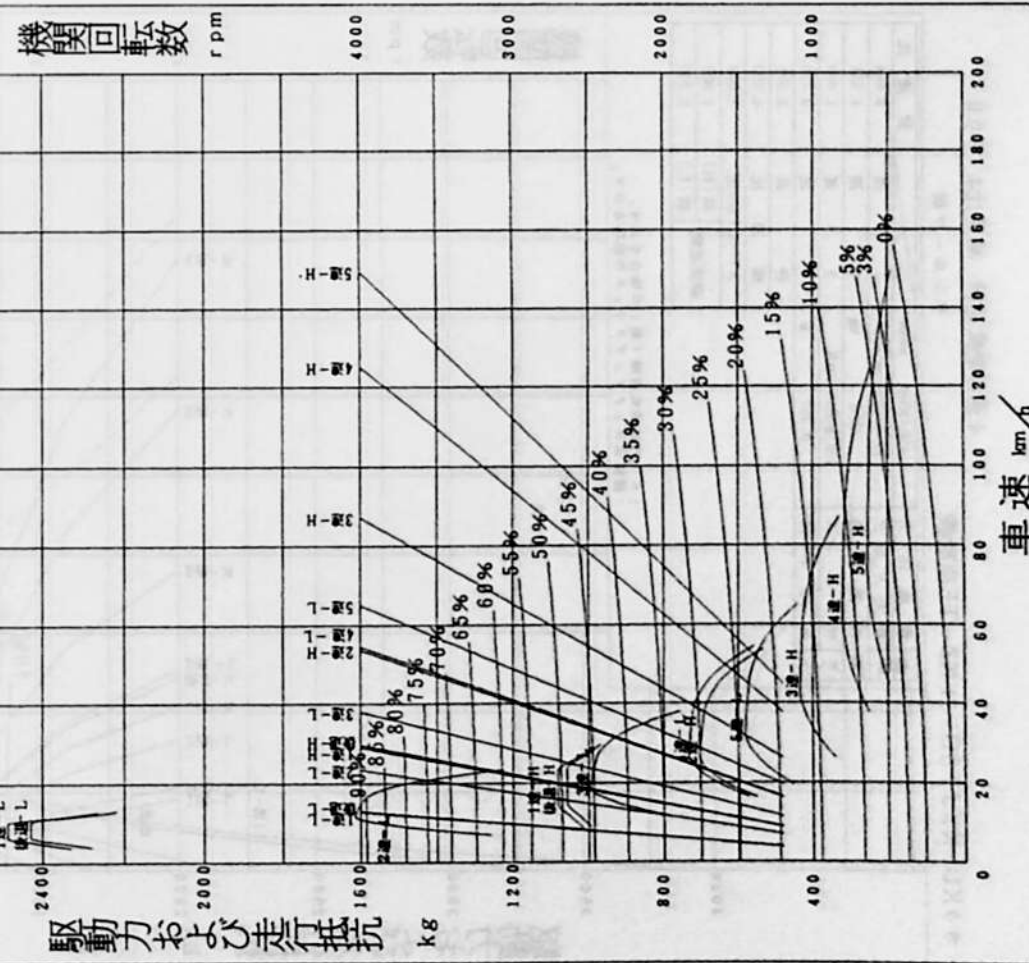
5速手動変速機 減速比4.300

サンルーフ無

トヨタKD-KZJ78G 1KZ-TE原動機



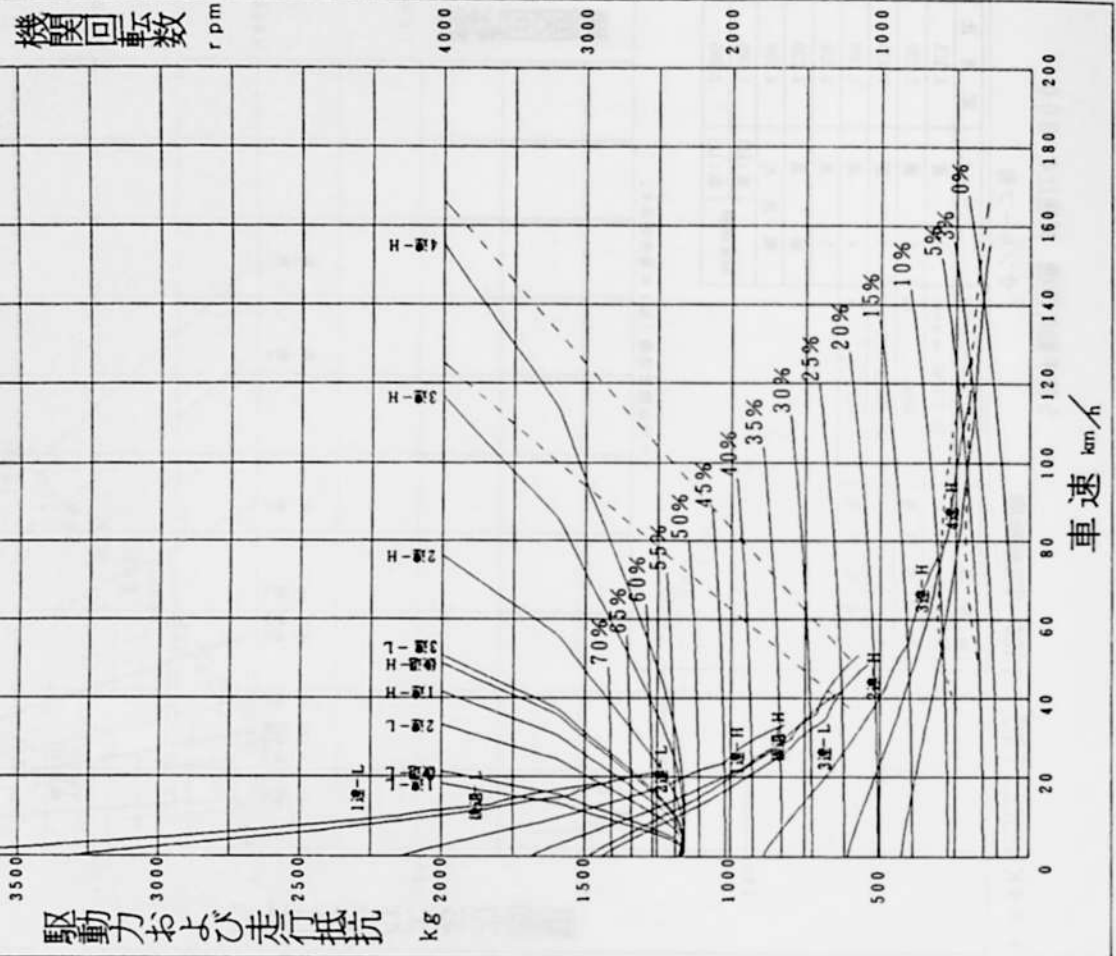
・<>内は副変速機「低」の場合を示す。



トヨタKD-KZJ78G 1KZ-TE原動機
4速自動変速機 減速比4.300
サンプル有

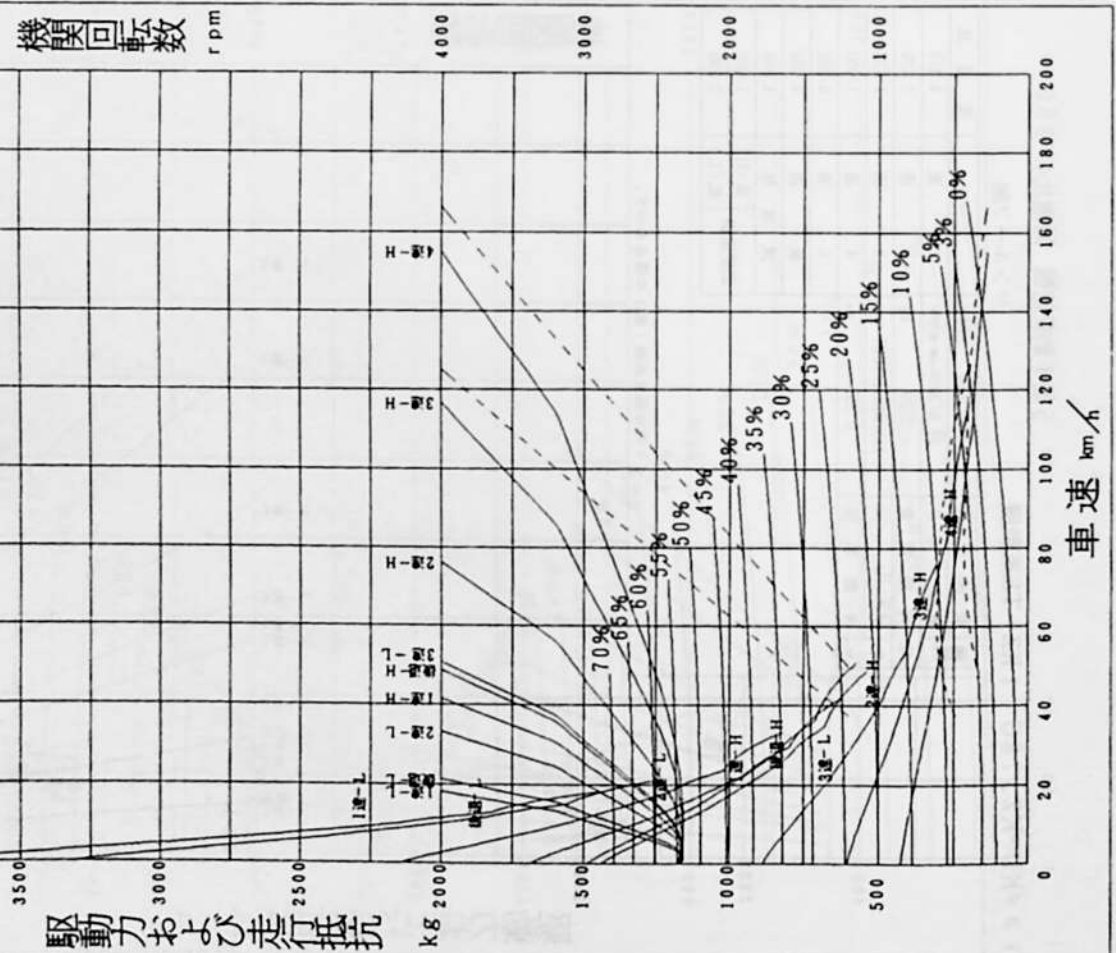
機 間	最 高 出 力	130/3600	変 速 比
最 大 ト ル ク	29.5/2000 kg・m/rpm	1	2.804
車 両 総 重 量	2390 kg	2	1.531
ク ラ イ ム	215/80R16 101S	3	1.000
サ イ ヤ	0.357 m	4	0.753
有 効 半 徑		後 退	2.393
		減 速 比	4.300
		ス ト ー ト ル ク 比	2.000
		高 (H)	1.000
		低 (L)	2.295

・<>内は調査機関「坂」の場合を示す。
・破線はロックアップクラッチ作動時を示す。

トヨタKD-KZJ78G 1KZ-TE原動機
4速自動変速機 減速比4.300
サンプル無

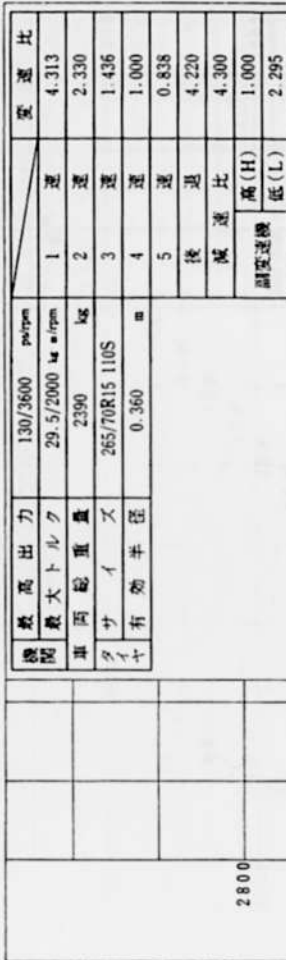
機 間	最 高 出 力	130/3600	変 速 比
最 大 ト ル ク	29.5/2000 kg・m/rpm	1	2.804
車 両 総 重 量	2370 kg	2	1.531
ク ラ イ ム	215/80R16 101S	3	1.000
サ イ ヤ	0.357 m	4	0.753
有 効 半 徑		後 退	2.393
		減 速 比	4.300
		ス ト ー ト ル ク 比	2.000
		高 (H)	1.000
		低 (L)	2.295

・<>内は調査機関「坂」の場合を示す。
・破線はロックアップクラッチ作動時を示す。

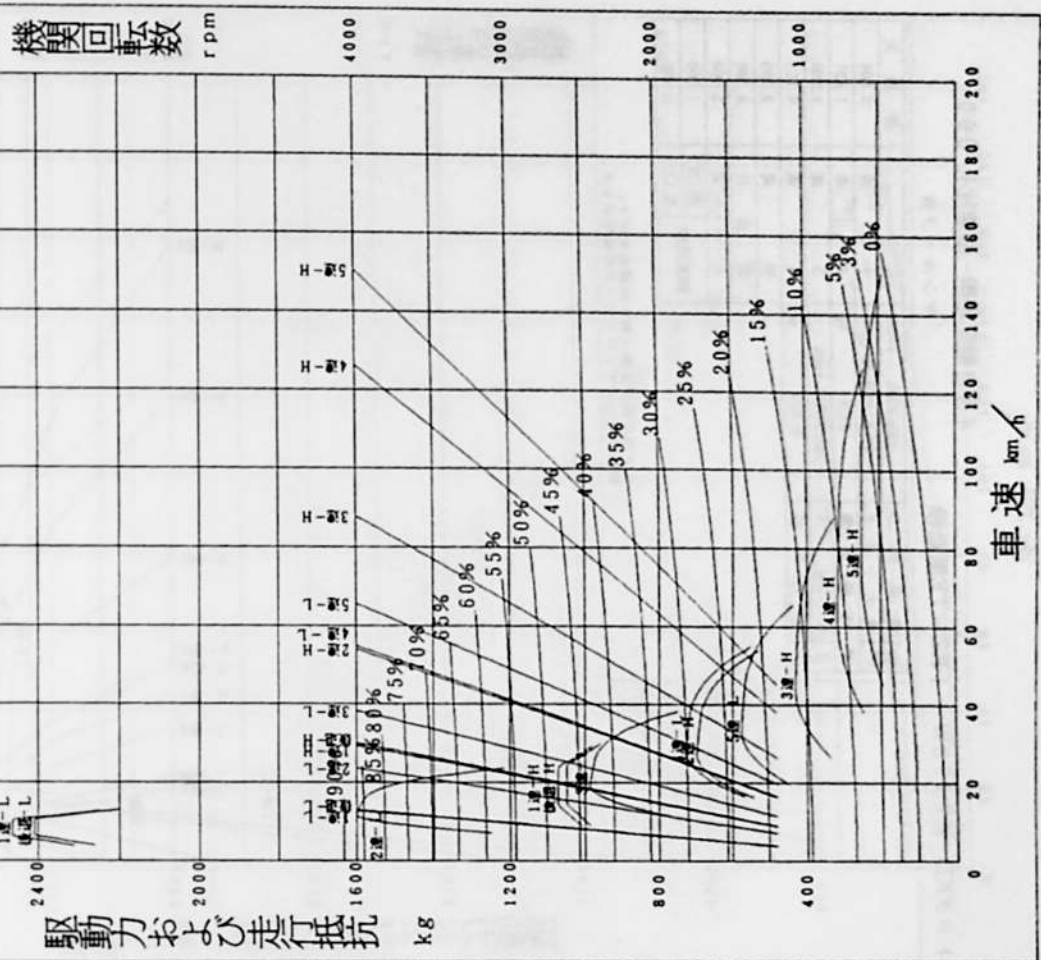


5 速手動変速機 減速比4.300
サンプル有

トヨタKD-KZZJ78W 1KZ-TE原動機

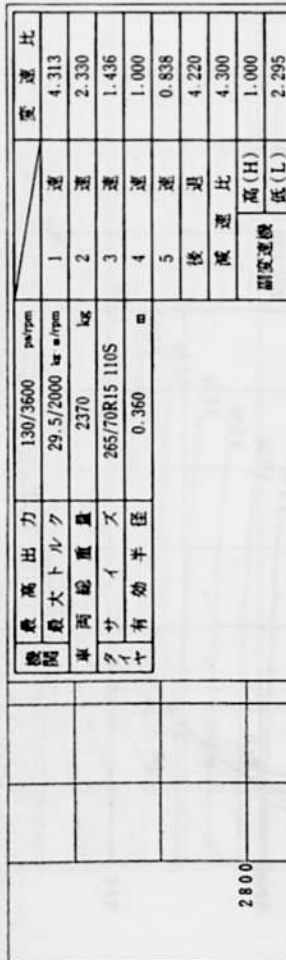


・<>内は副変速機「低」の場合を示す。

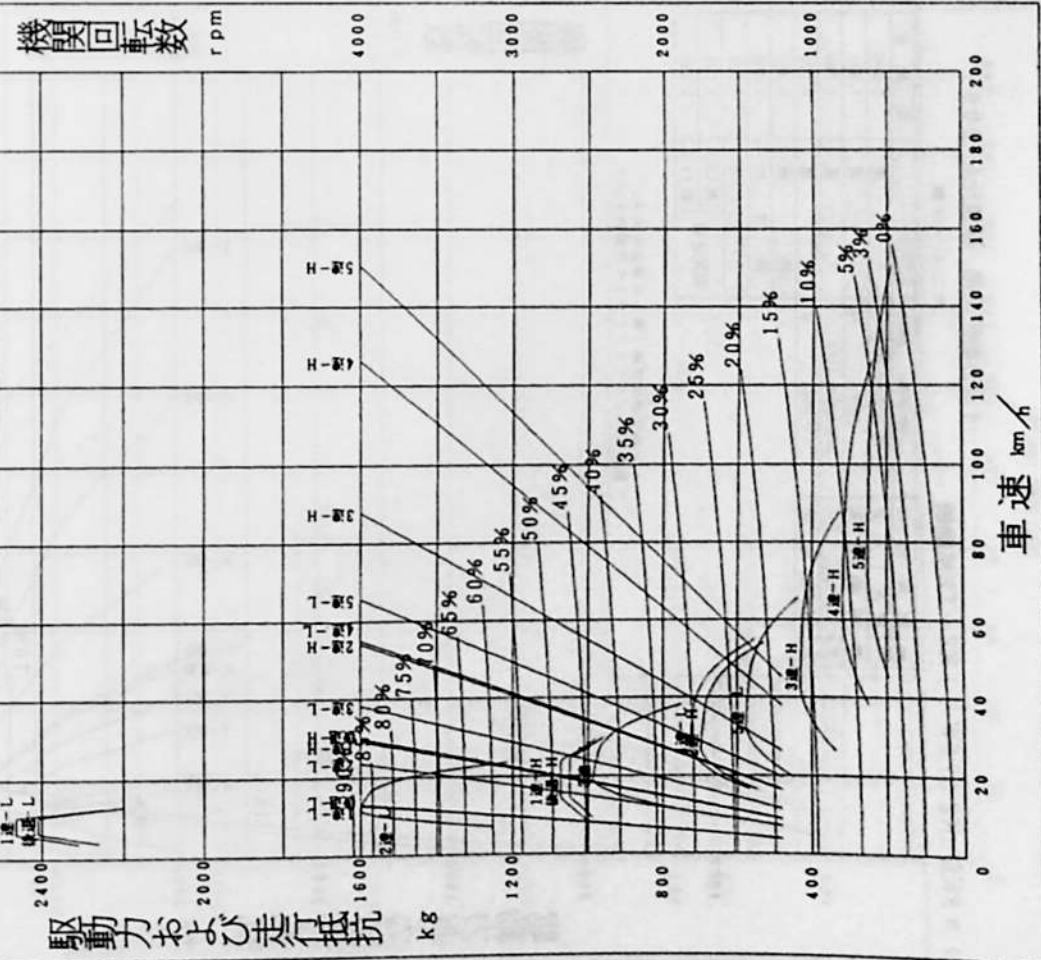


5 速手動変速機 減速比4.300
サンプル無

トヨタKD-KZZJ78W 1KZ-TE原動機



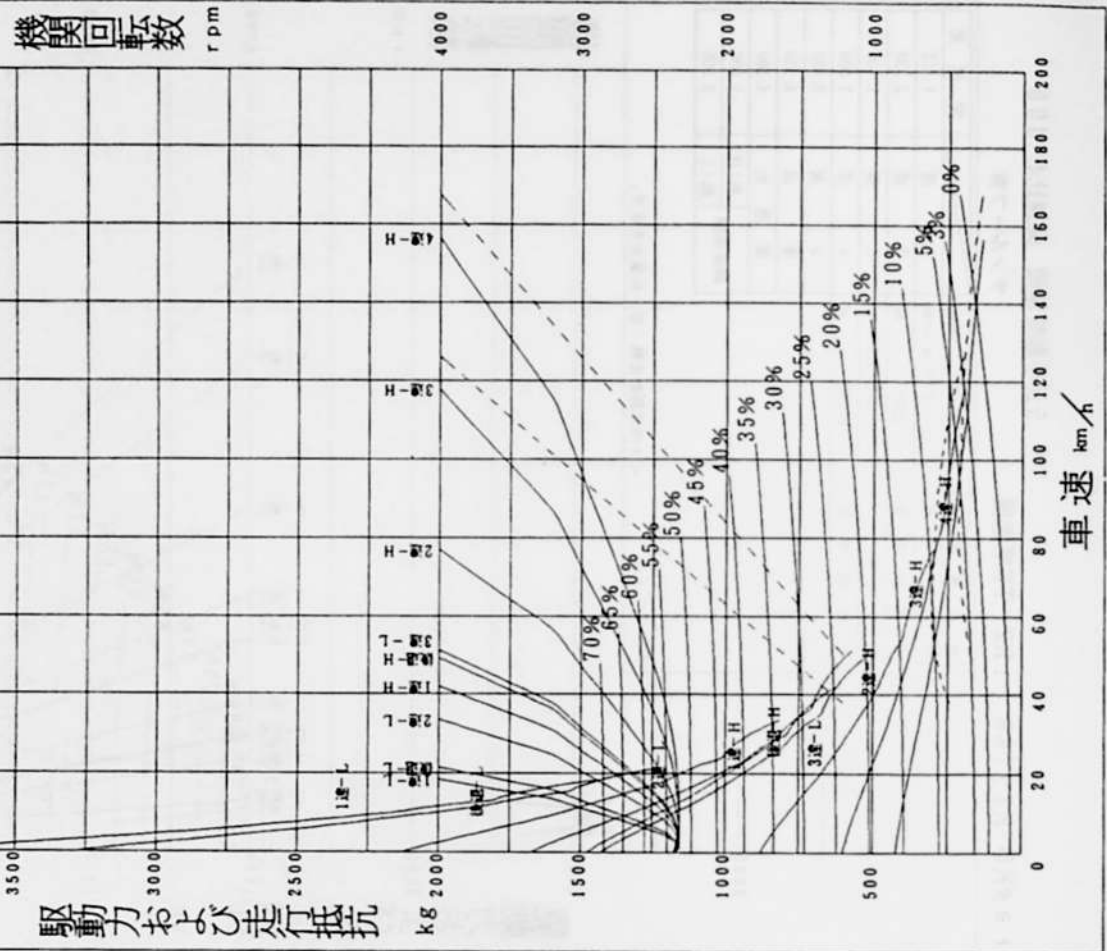
・<>内は副変速機「低」の場合を示す。



トヨタKD-KZJ78W 1 KZ-TE原動機
4速自動変速機 減速比4.300
サンルーフ有

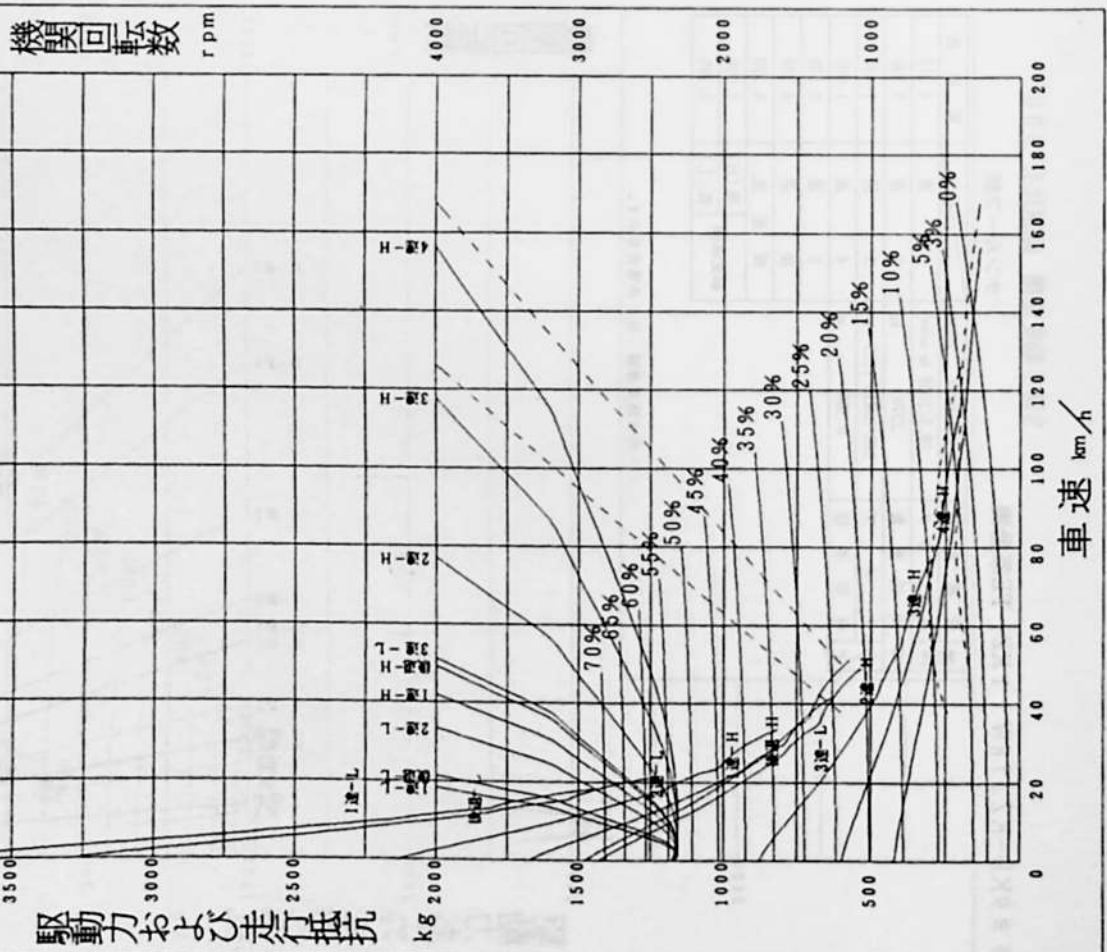
機関	最高出力	130/3600	29.5/2000	kg	変速比
最大トルク					
車両総重量					
タイヤ					
有効半径					
変速機					
減速比					
ストールトルク比					
副変速機					
高(H)					
低(L)					

・<>内は副変速機「低」の場合を示す。
・破線はロックアップクラッチ作動時を示す。

トヨタKD-KZJ78W 1 KZ-TE原動機
4速自動変速機 減速比4.300
サンルーフ無

機関	最高出力	130/3600	29.5/2000	kg	変速比
最大トルク					
車両総重量					
タイヤ					
有効半径					
変速機					
減速比					
ストールトルク比					
副変速機					
高(H)					
低(L)					

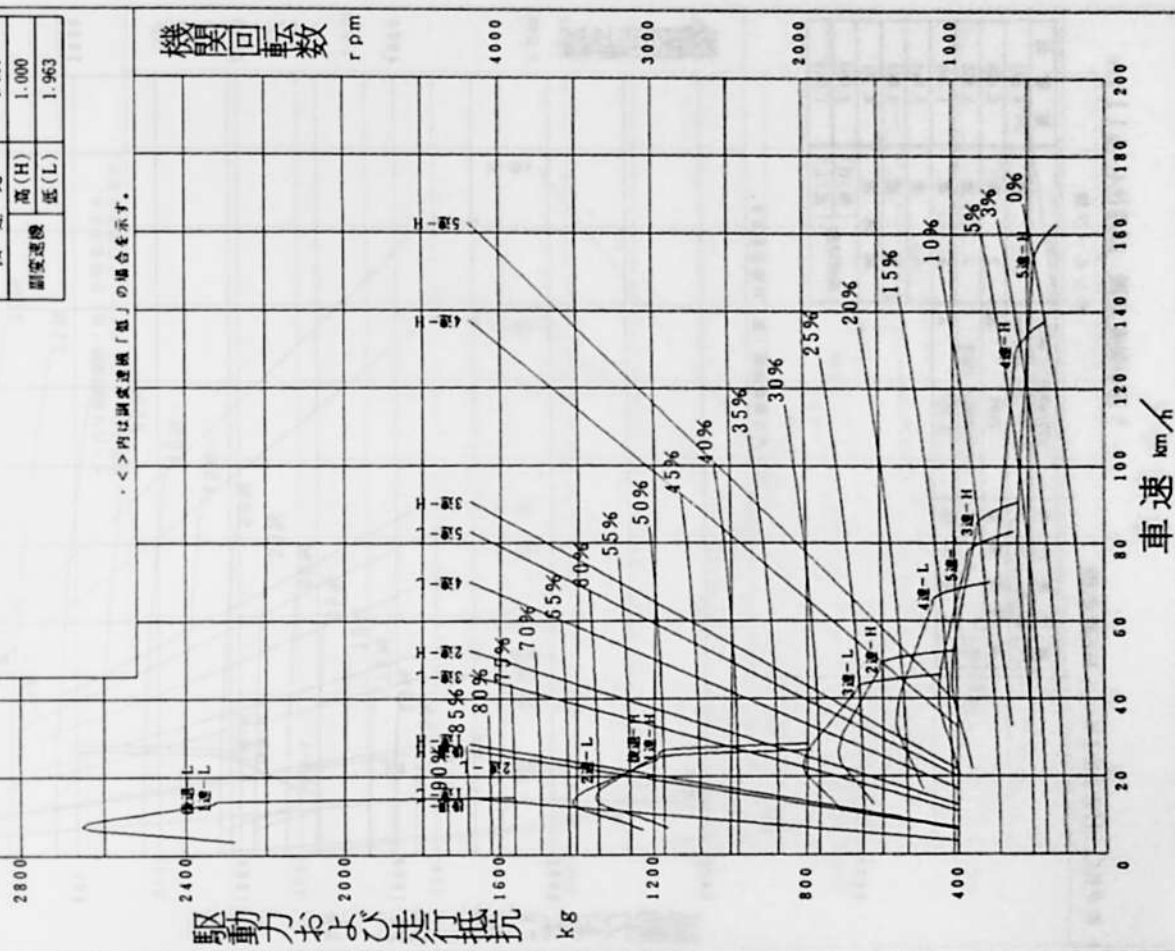
・<>内は副変速機「低」の場合を示す。
・破線はロックアップクラッチ作動時を示す。



5速手動変速機 減速比4.111
1HZ原動機

トヨタKC-HZJ73V

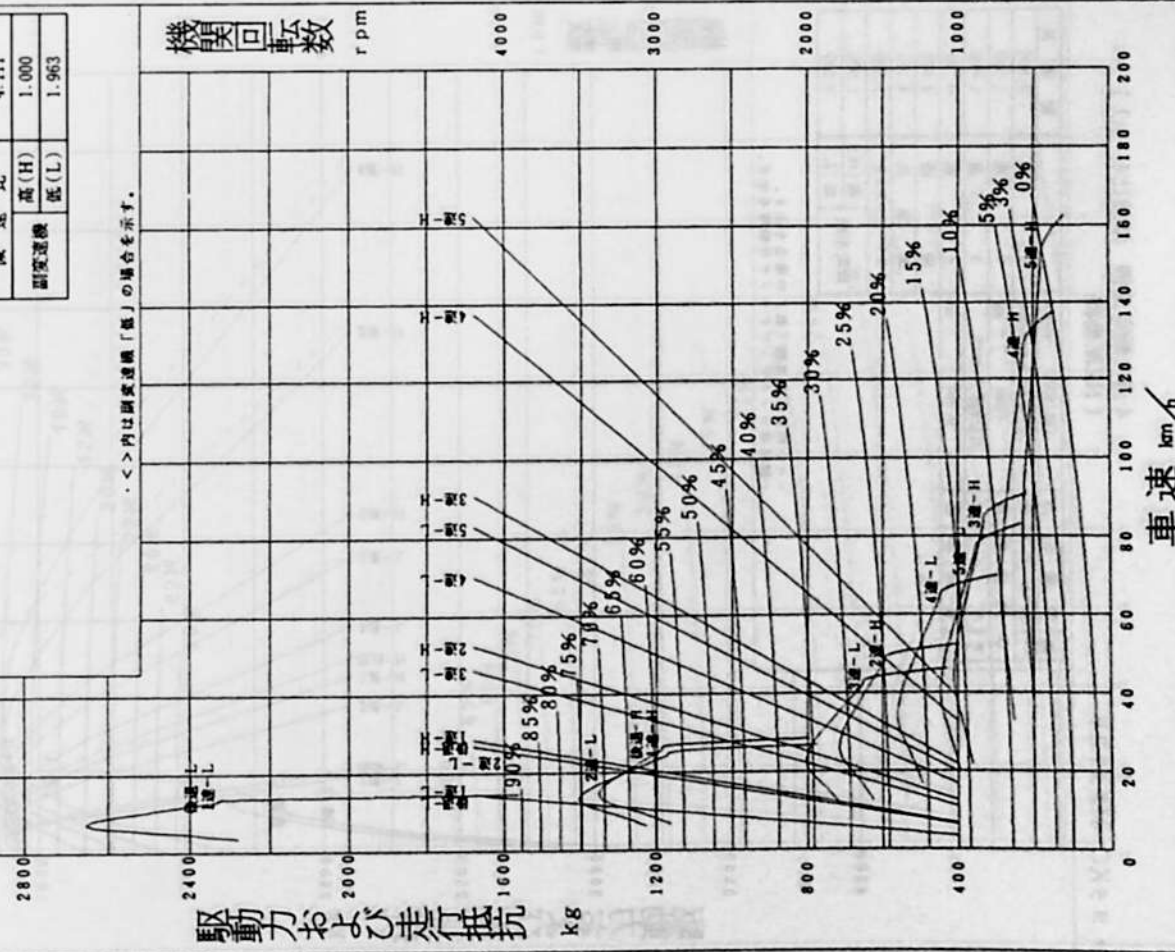
機関	最高出力	135/4000	28.5/2200	変速比
最大トルク	kg	2540	215/80R16 101S	1 速 4.843
車両総重量	kg	0.357		2 速 2.618
タイヤ				3 速 1.516
有効半径	m			4 速 1.000
				5 速 0.845
				後退 4.843
				減速比 4.111
				副変速機 高(H) 1.000
				低(L) 1.963



5速手動変速機 減速比4.111
1HZ原動機

トヨタKC-HZJ70V

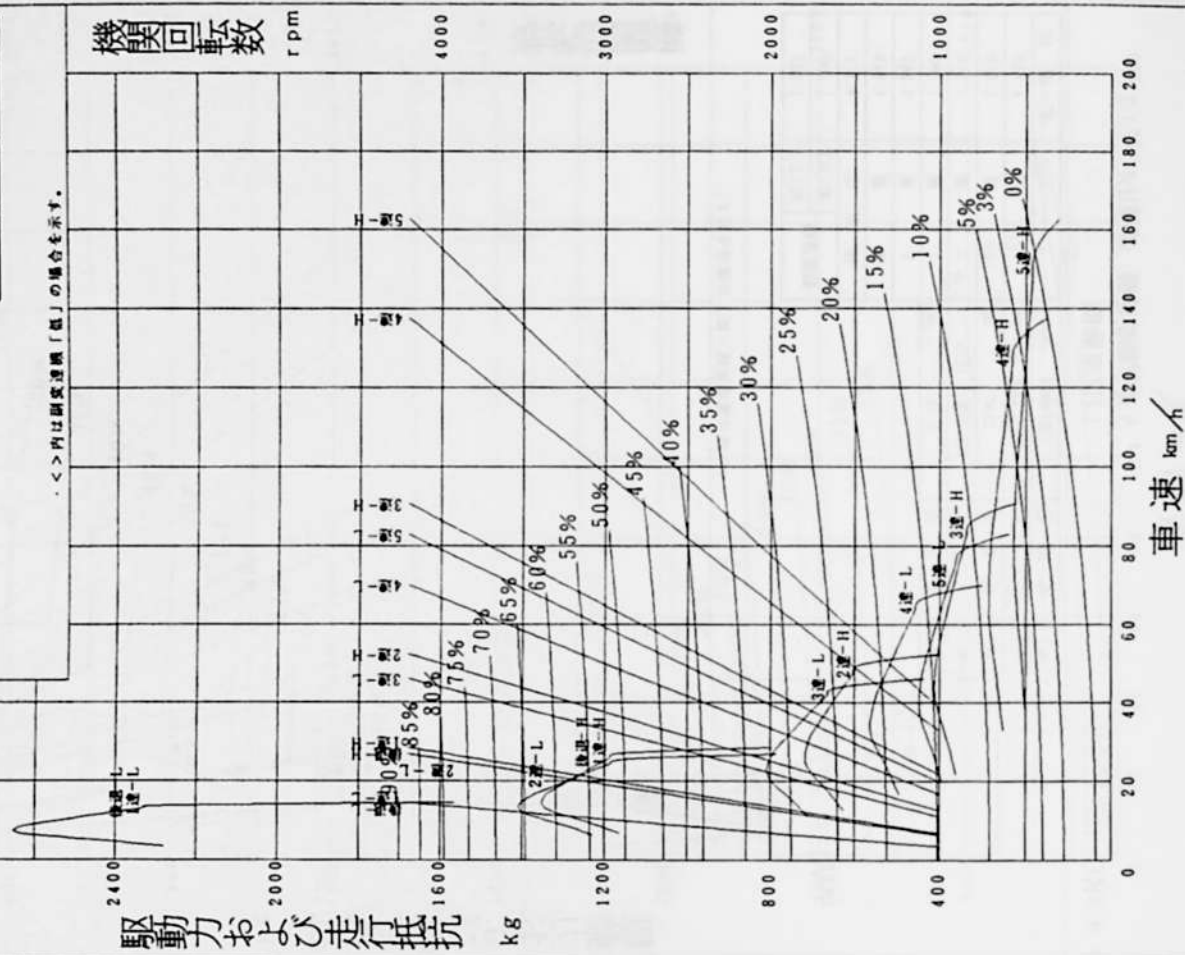
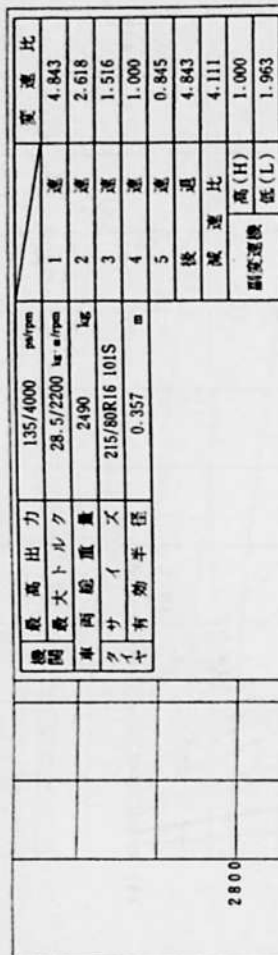
機関	最高出力	135/4000	28.5/2200	変速比
最大トルク	kg	2275	215/80R16 101S	1 速 4.843
車両総重量	kg	0.357		2 速 2.618
タイヤ				3 速 1.516
有効半径	m			4 速 1.000
				5 速 0.845
				後退 4.843
				減速比 4.111
				副変速機 高(H) 1.000
				低(L) 1.963



5速手動変速機 減速比4.111

サンルーフ無

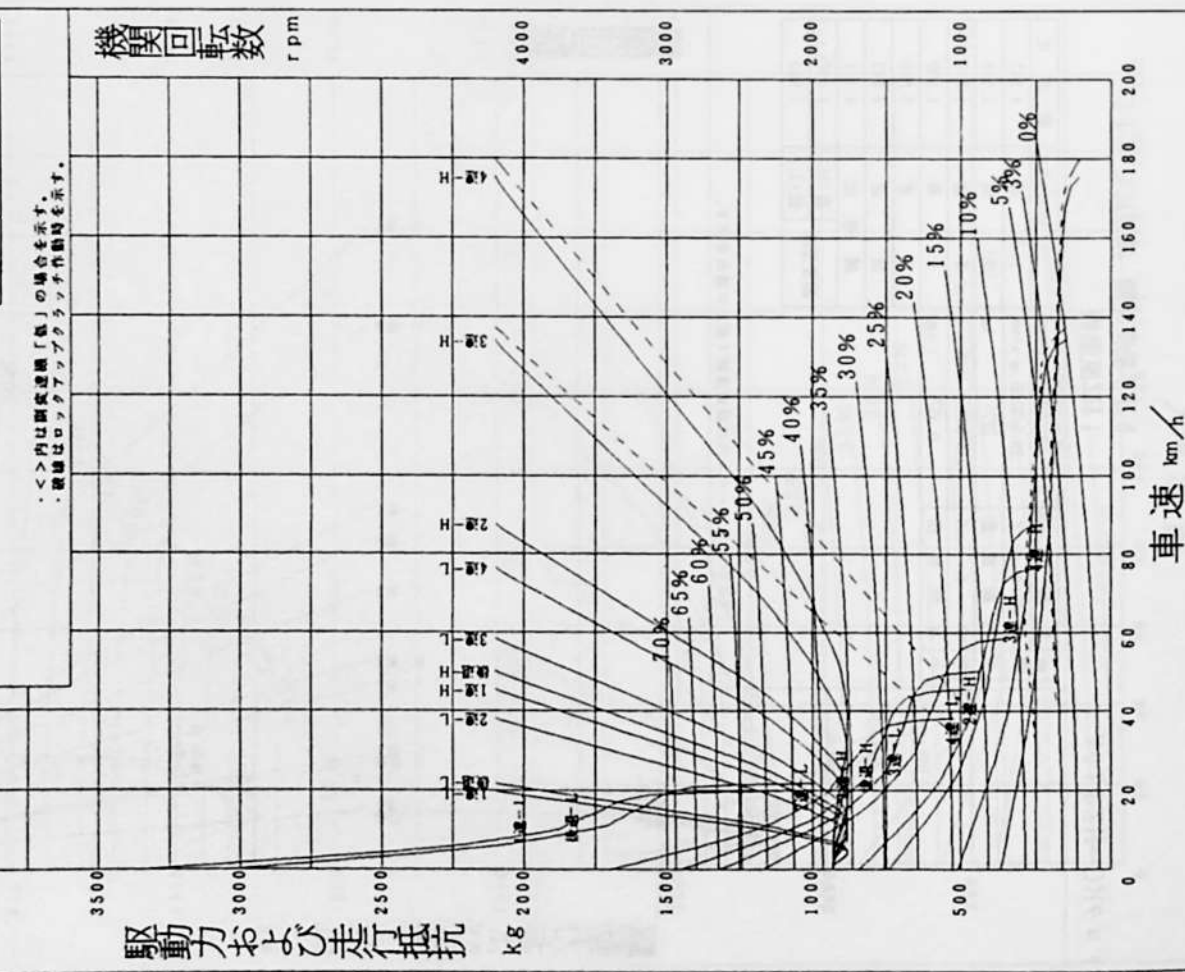
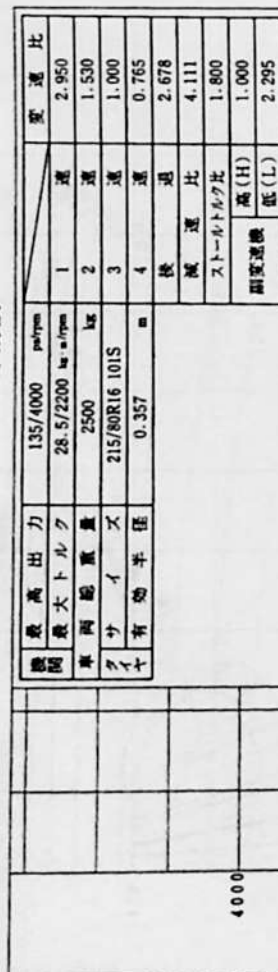
トヨタKC-HZJ77V 1HZ原動機



4速自動変速機 減速比4.111

1HZ原動機

トヨタKC-HZJ73V



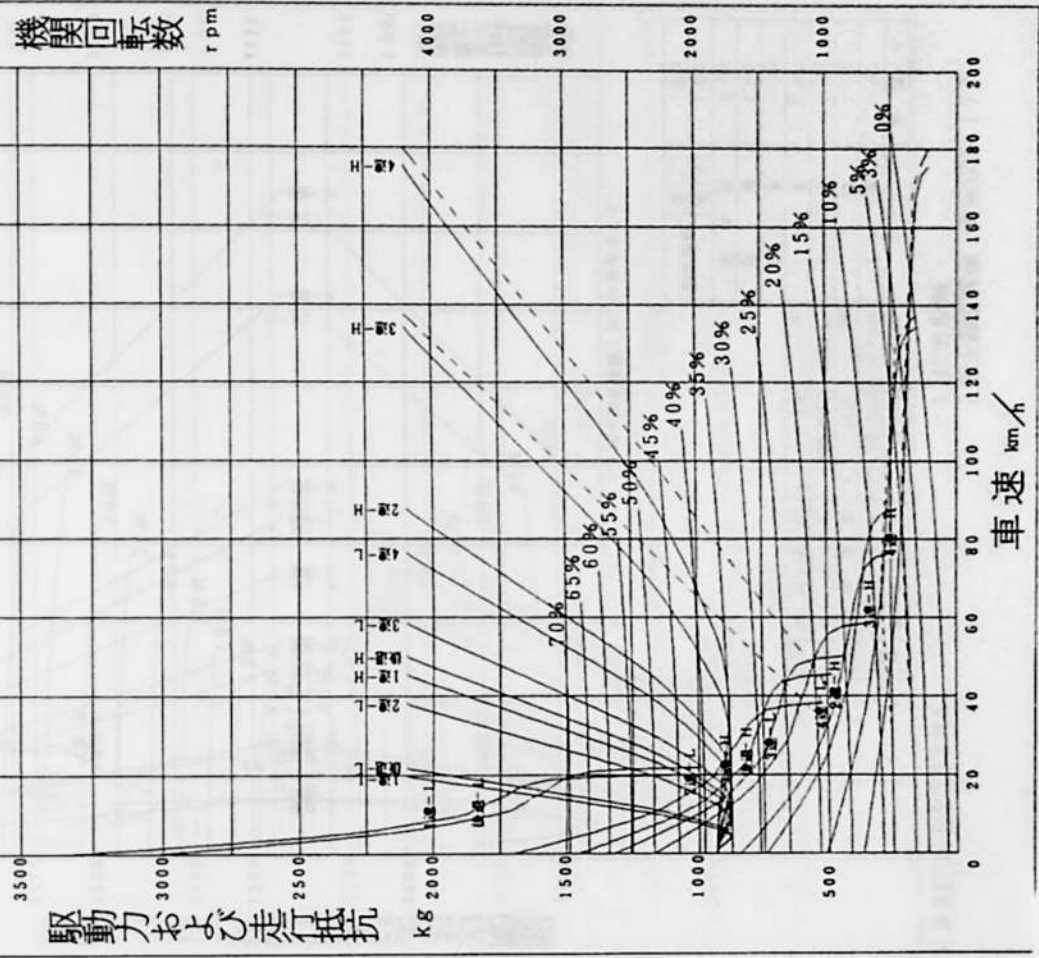
4 速自動変速機 減速比4.111

トヨタKC-HZJ77V 1HZ原動機

サンルーフ無

機関	最高出力	135/4000	変速比
最大トルク	28.5/2200	kg・m/rpm	1 速
車両総重量	2530	kg	2 速
タイヤ	215/80R16 101S		3 速
有効半径	0.357	m	4 速
後退			減速比
減速比			4.111
ストールトルク比			1.800
副変速機			高(H)
			低(L)
			2.295

・<>内は副変速機「低」の場合を示す。
・破線はロックアップラッチ作動時を示す。



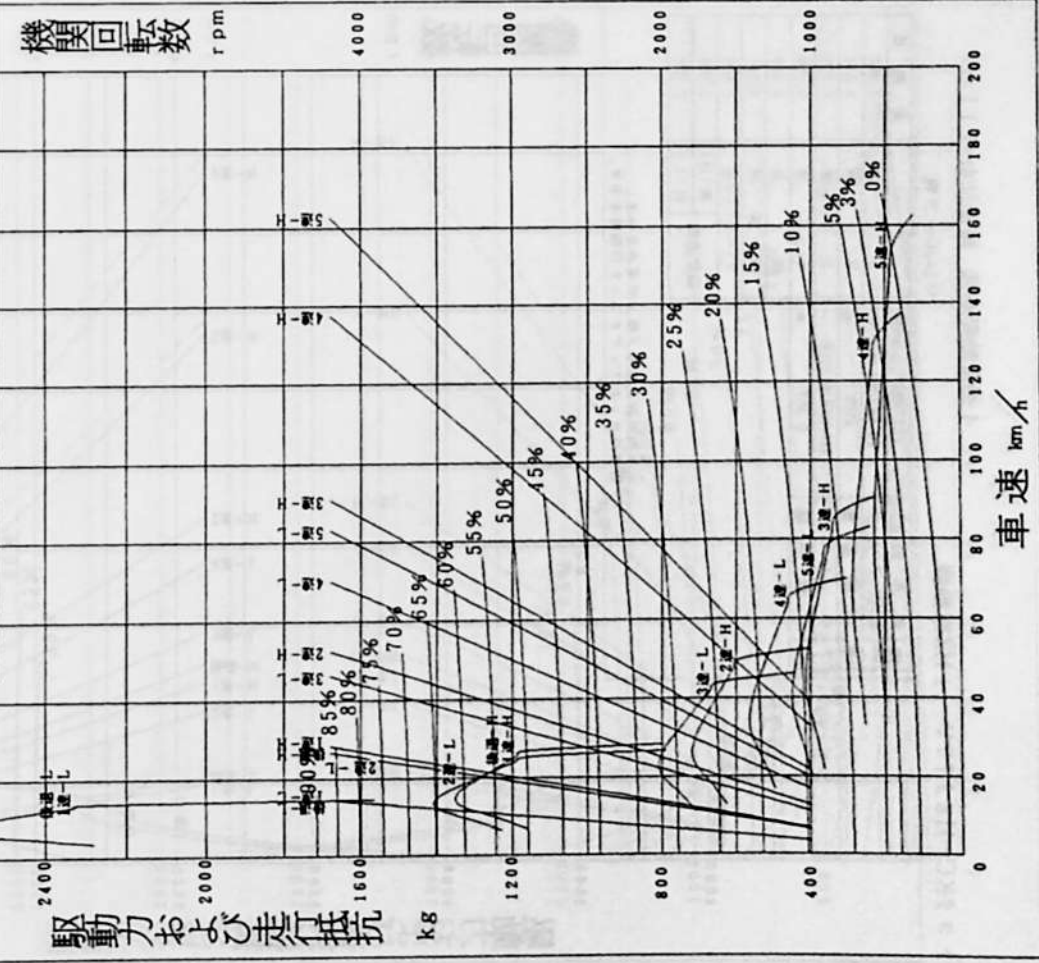
5 速手動変速機 減速比4.111

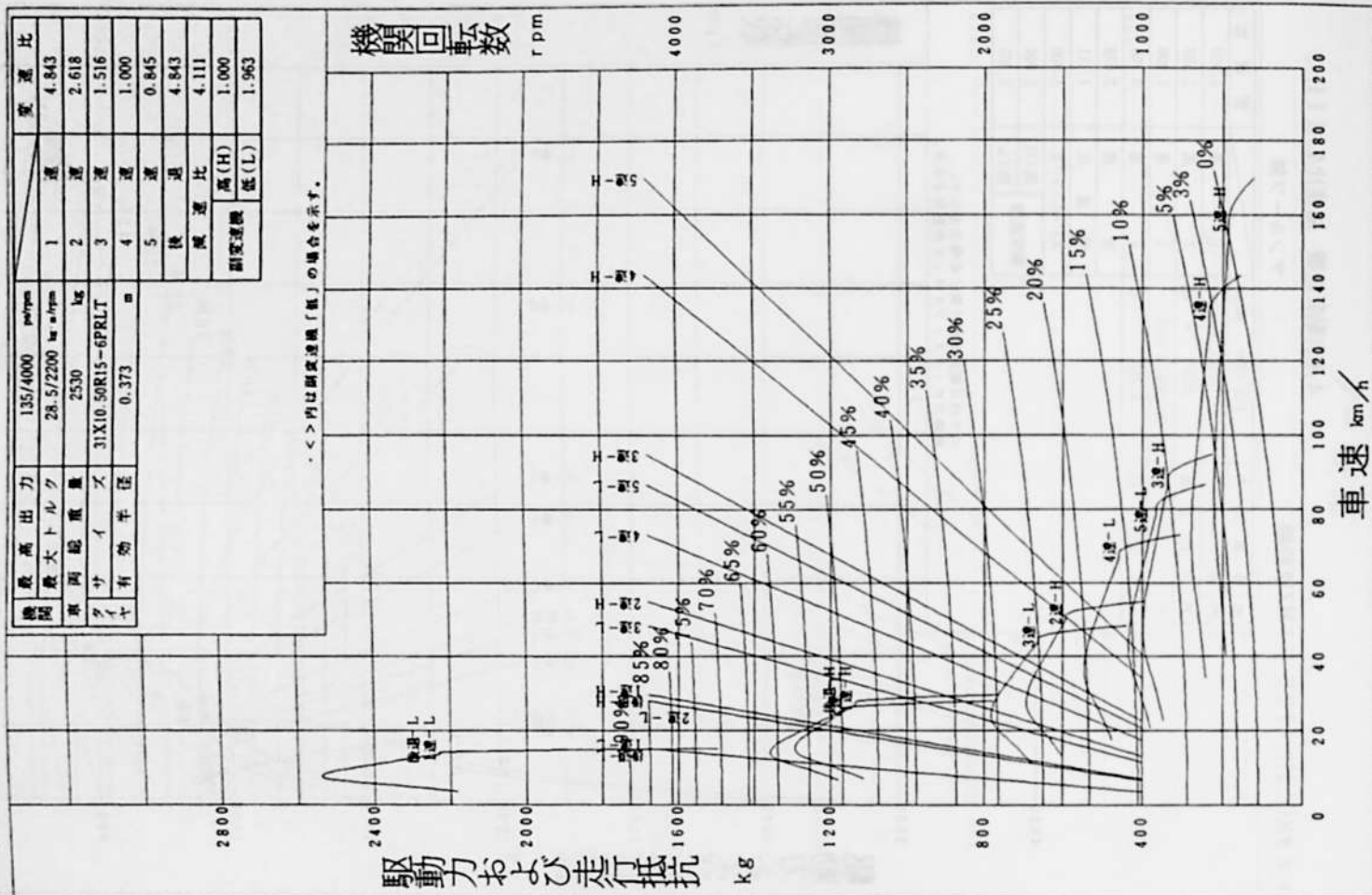
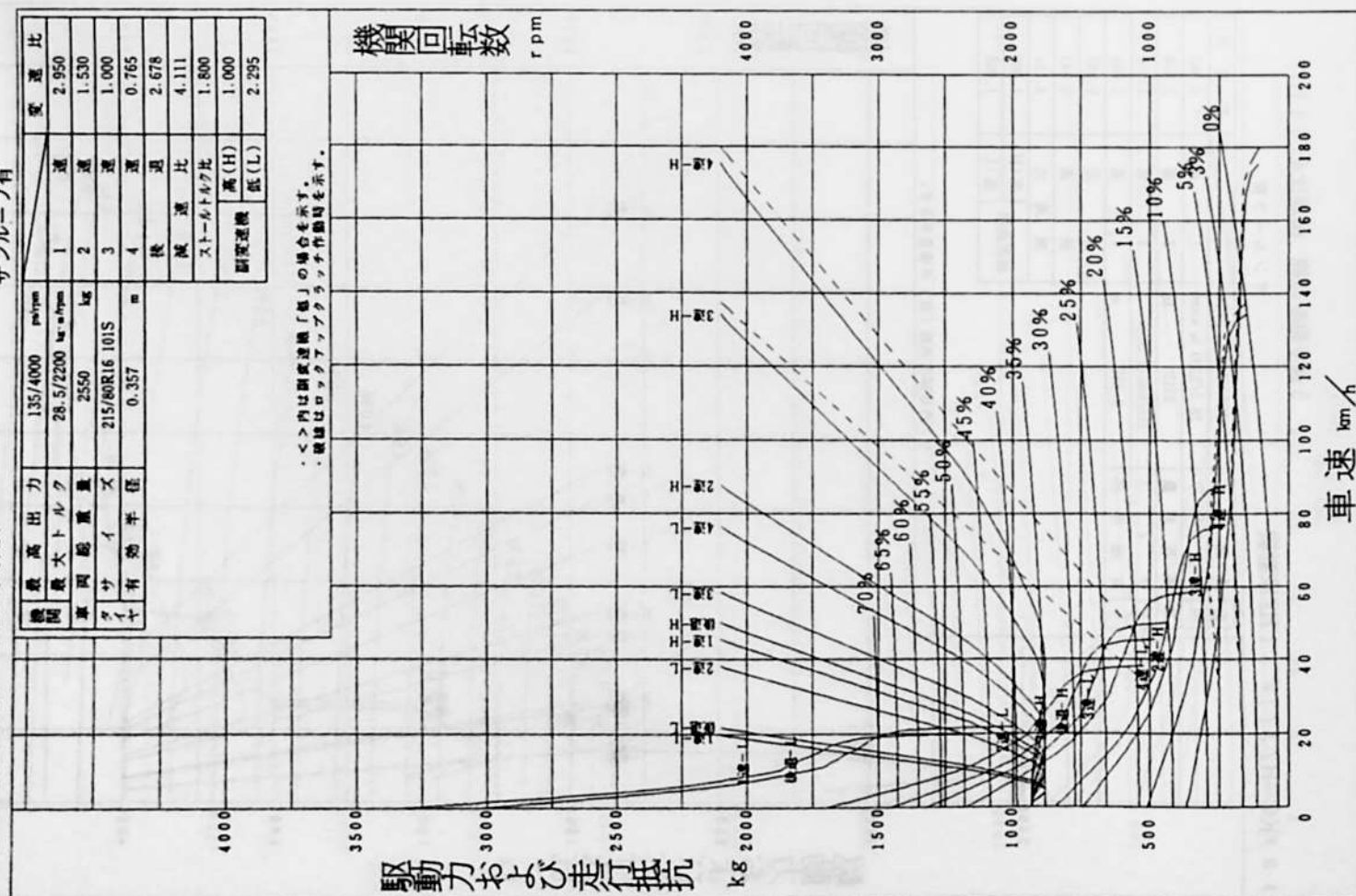
トヨタKC-HZJ77V 1HZ原動機

サンルーフ有

機関	最高出力	135/4000	変速比
最大トルク	28.5/2200	kg・m/rpm	1 速
車両総重量	2510	kg	2 速
タイヤ	215/80R16 101S		3 速
有効半径	0.357	m	4 速
5 速			減速比
後退			4.843
減速比			4.111
副変速機			高(H)
			低(L)
			1.963

・<>内は副変速機「低」の場合を示す。

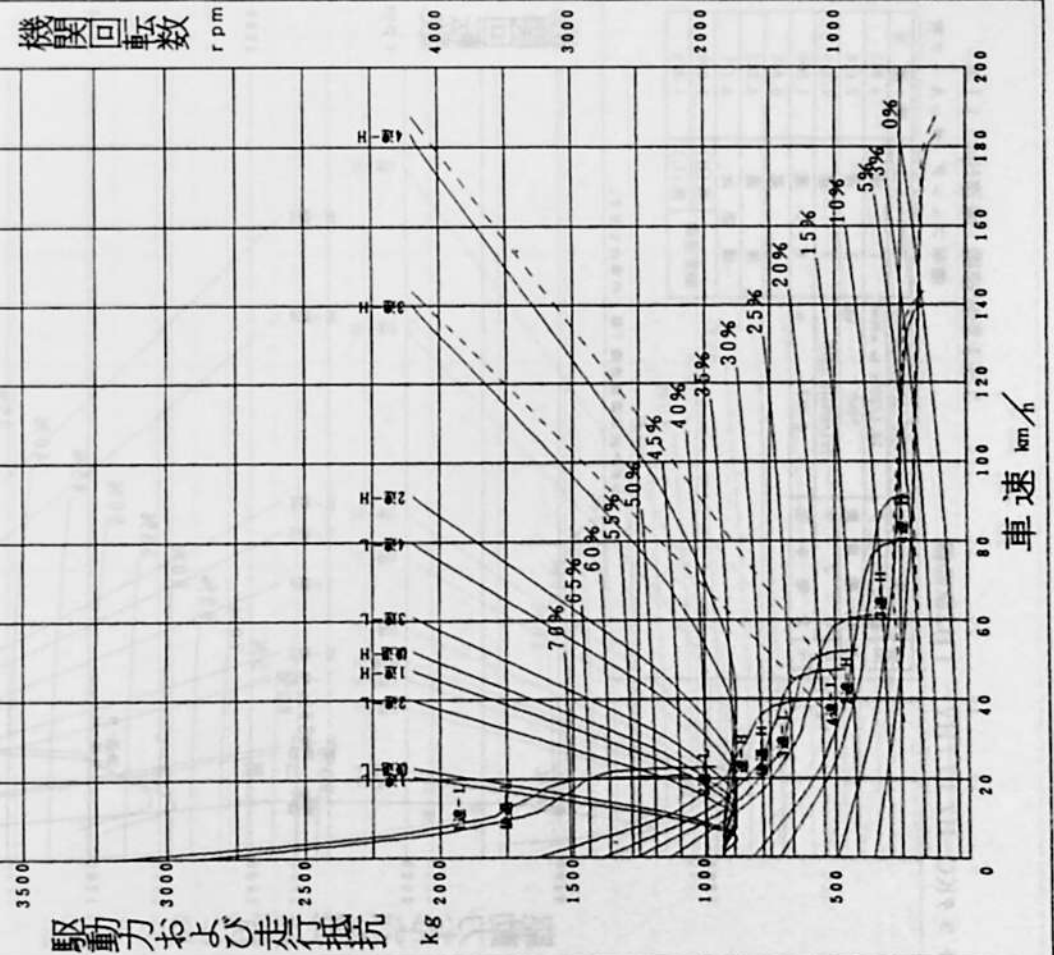


トヨタKC-HZJ73HV
5速手動変速機 減速比4.111
1 HZ原動機トヨタKC-HZJ77V
4速自動変速機 減速比4.111
サンルーフ有

トヨタKC-HZJ73HV 4速自動変速機 減速比4.111 1HZ原動機

機関	最高出力	135/4000	変速比
最大トルク	28.5/2200	kg・m/rpm	1 速 2.950
車両総重量	2570	kg	2 速 1.530
タイヤ	31X10.50R15-6PRLT		3 速 1.000
有効半径	0.373	m	4 速 0.765
後退			後退 2.678
減速比			減速比 4.111
ストールトルク比			ストールトルク比 1.800
副変速機			高(H) 1.000
			低(L) 2.295

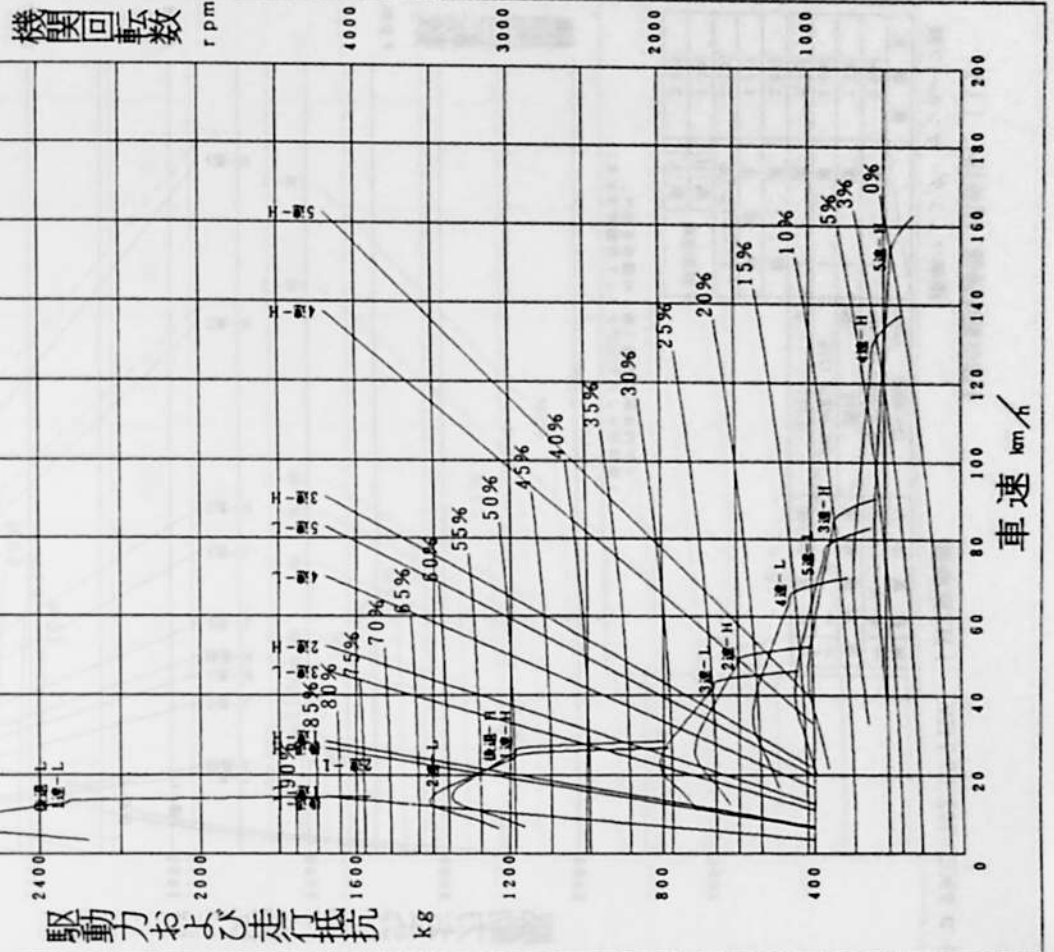
・<>内は副変速機「低」の場合を示す。
・破線はロックアップクラッチ作動時を示す。



トヨタKC-HZJ77HV 5速手動変速機 減速比4.111 標準フェンダ サンプル無

機関	最高出力	135/4000	変速比
最大トルク	28.5/2200	kg・m/rpm	1 速 4.843
車両総重量	2570	kg	2 速 2.618
タイヤ	215/80R16 101S		3 速 1.516
有効半径	0.357	m	4 速 1.000
後退			5 速 0.845
減速比			後退 4.843
副変速機			高(H) 1.000
			低(L) 1.963

・<>内は副変速機「低」の場合を示す。



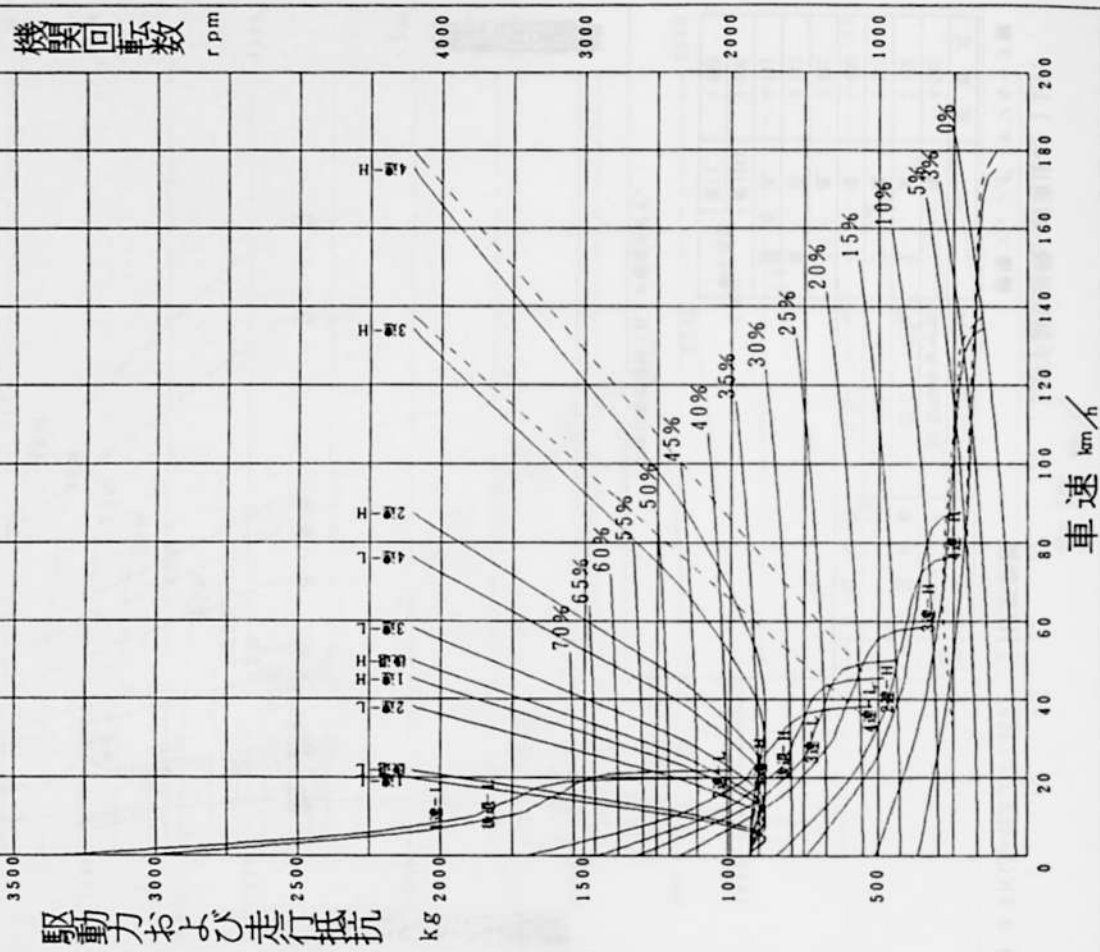
4 速自動変速機 減速比4.111

標準フェンダ サンプル機

トヨタKC-HZJ77HV 1HZ原動機

機関	最高出力	135/4000	kg	rpm	変速比
最大トルク	28.5/2200	kg	rpm	1	2.950
車両総重量	2610	kg		2	1.530
タイヤ	215/80R16 101S			3	1.000
有効半径	0.357	m		4	0.765
後進				後進	2.678
減速比				減速比	4.111
ステアトルク比				ステアトルク比	1.800
副変速機				副変速機	高(H) 1.000
					低(L) 2.295

・<>内は副変速機「低」の場合を示す。
 ・破線はロックアップラッチ作動時を示す。



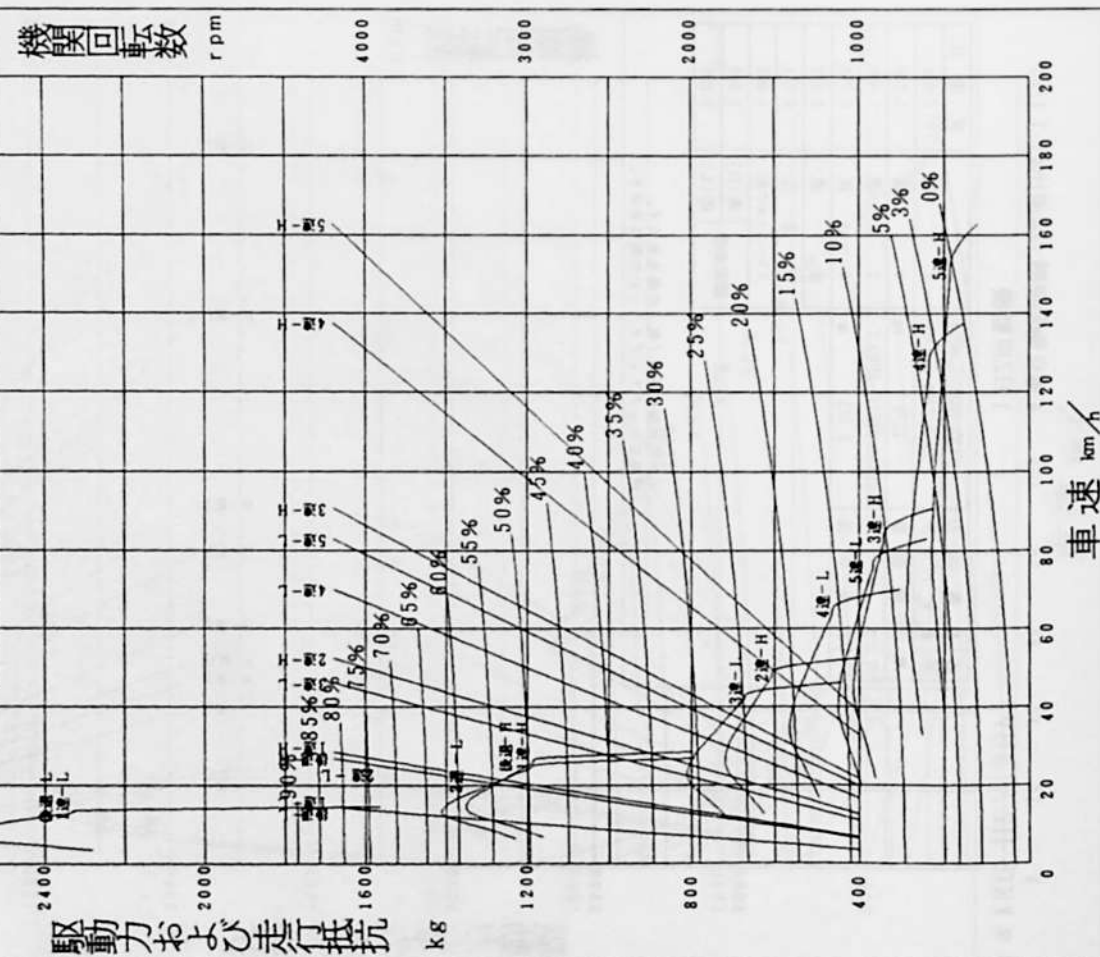
5 速手動変速機 減速比4.111

標準フェンダ サンプル機

トヨタKC-HZJ77HV 1HZ原動機

機関	最高出力	135/4000	kg	rpm	変速比
最大トルク	28.5/2200	kg	rpm	1	4.843
車両総重量	2590	kg		2	2.618
タイヤ	215/80R16 101S			3	1.516
有効半径	0.357	m		4	1.000
後進				5	0.845
減速比				後進	4.843
副変速機				減速比	4.111
				副変速機	高(H) 1.000
					低(L) 1.963

・<>内は副変速機「低」の場合を示す。

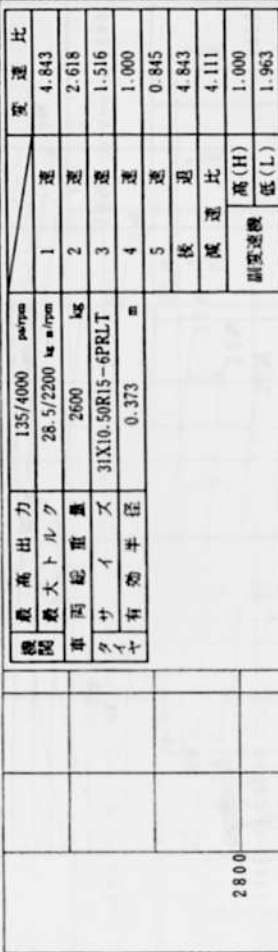


5速手動変速機 減速比4.111

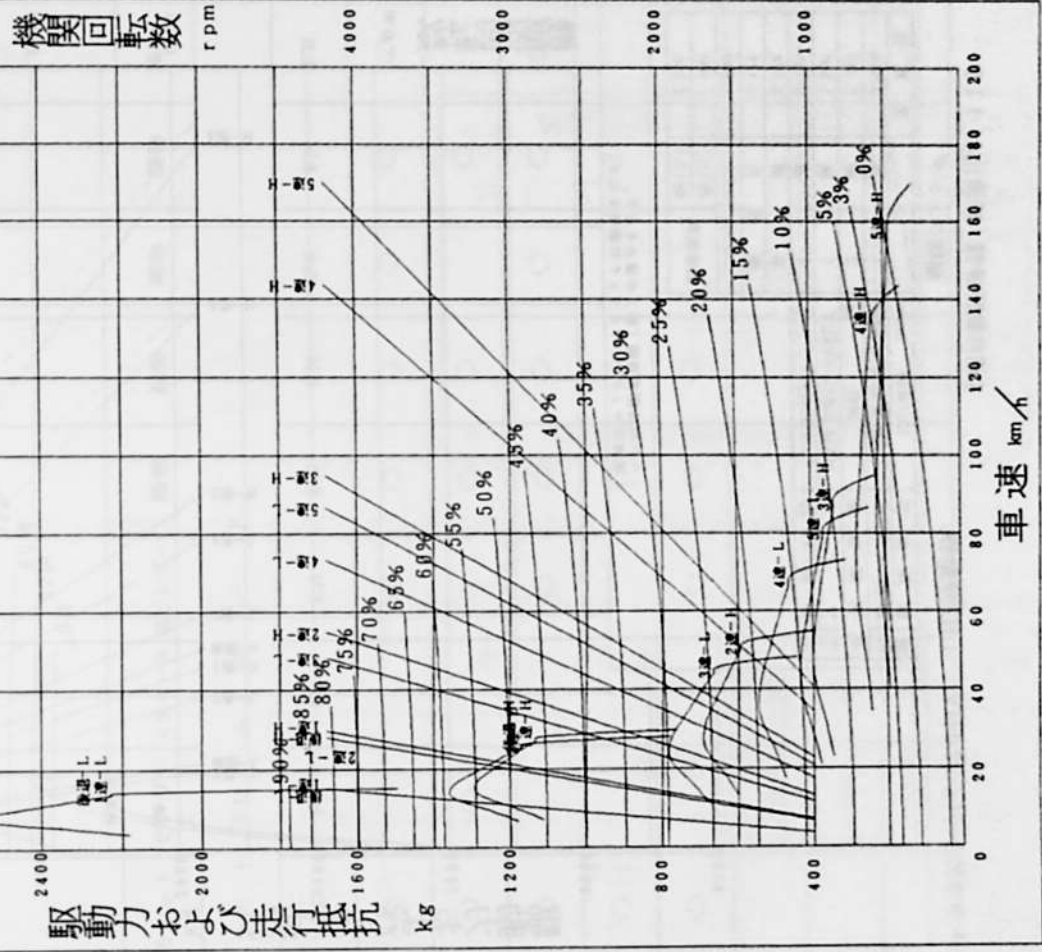
樹脂フェンダ

1HZ原動機

トヨタKC-HZJ77HV



・<>内は副変速機「低」の場合を示す。

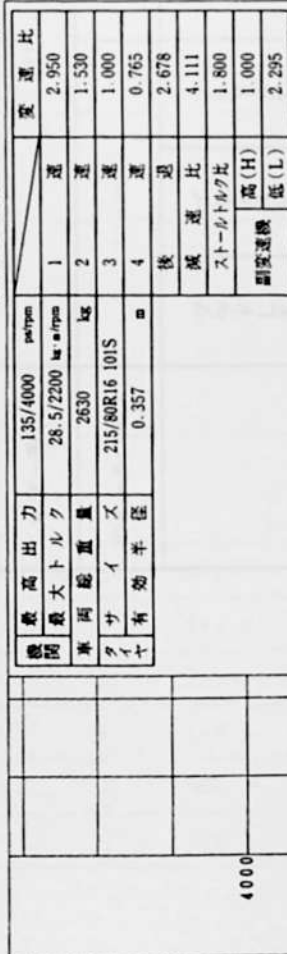


4速自動変速機 減速比4.111

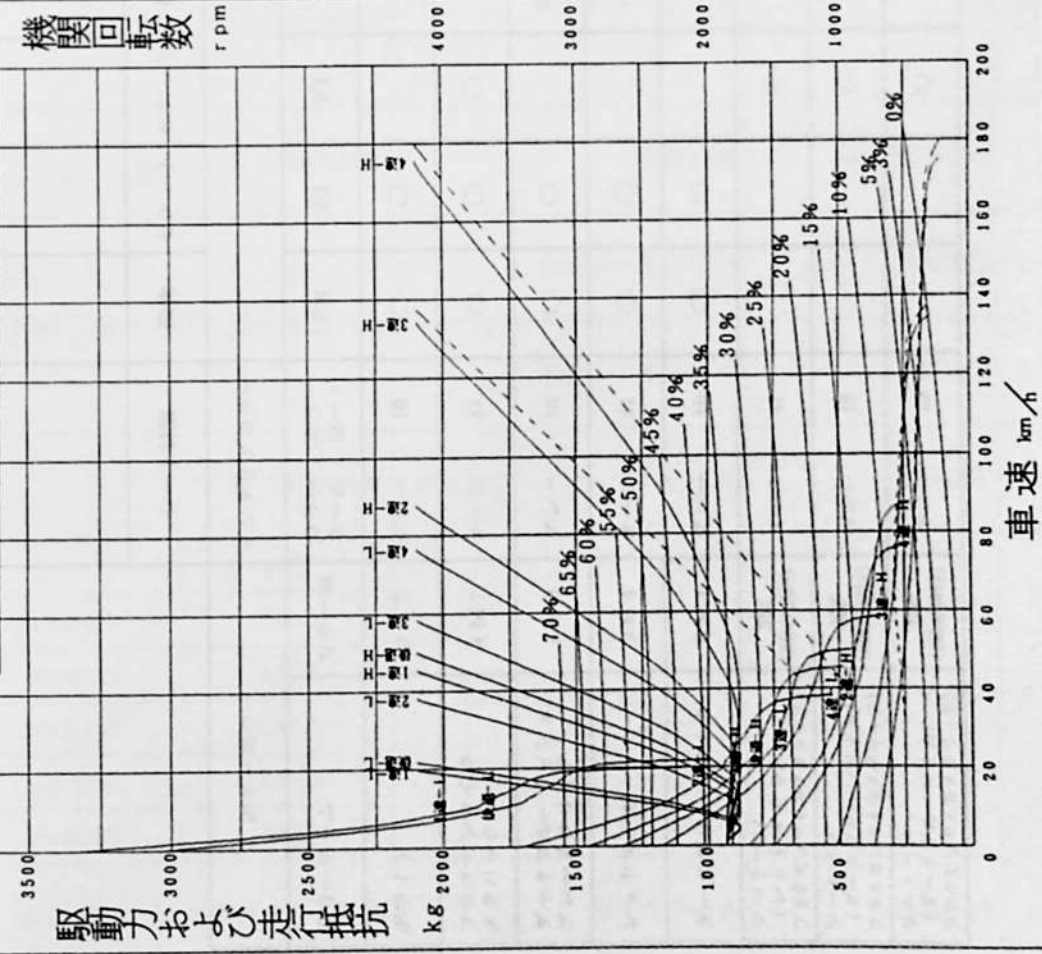
標準フェンダ サンプル有

1HZ原動機

トヨタKC-HZJ77HV



・<>内は副変速機「低」の場合を示す。
・破線はロックアップクラッチ作動時を示す。



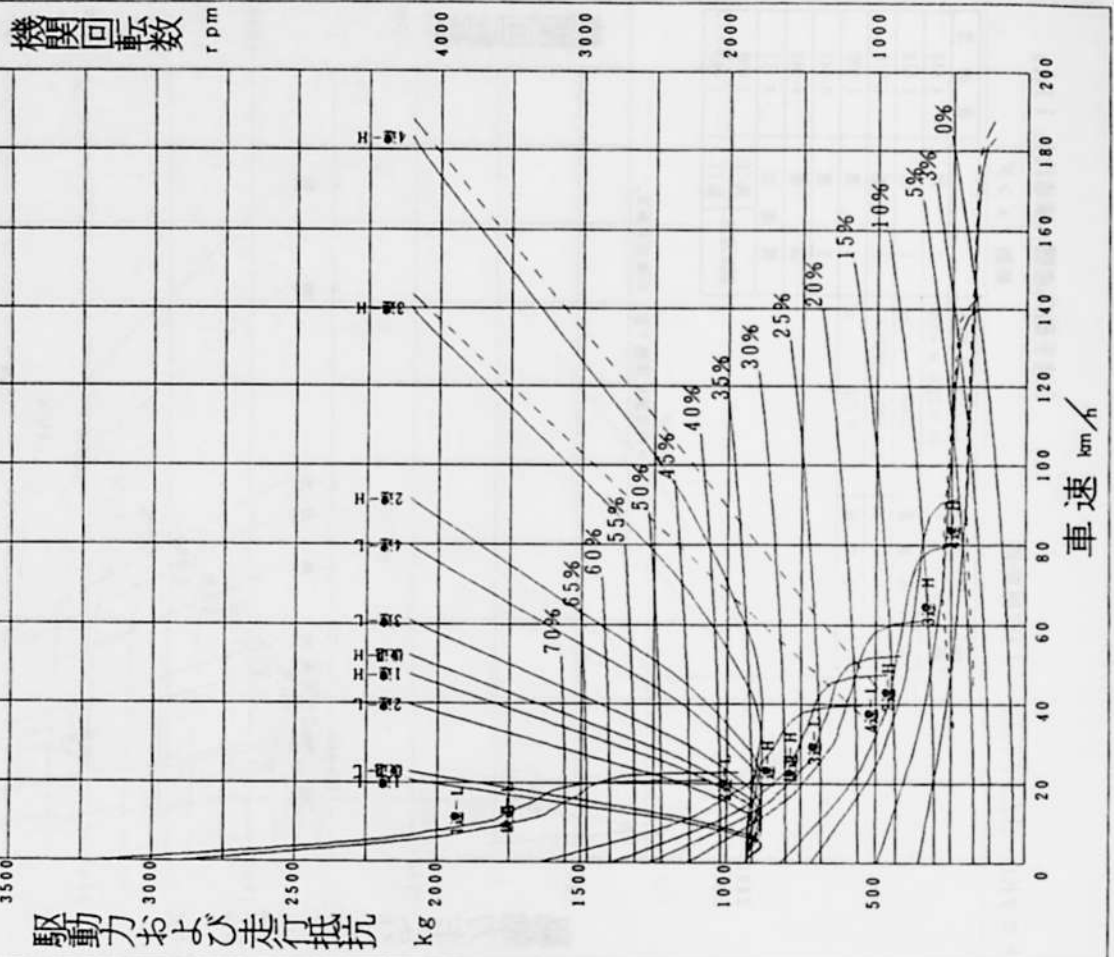
トヨタKC-HZJ77HV 1HZ原動機

4速自動変速機 減速比4.111

樹脂フェンダ

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

・<>内は副変速機「低」の場合を示す。
・破線はロックアップ動作時を示す。



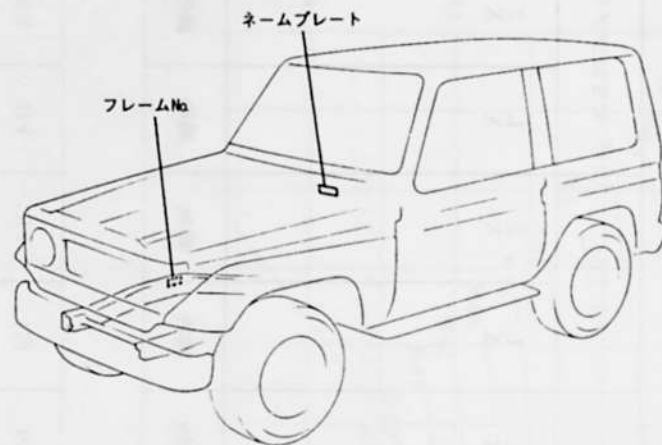
■内外配色一覧

ボデー形状	ワゴン				バン			
	シート		セミロング		ショート		ミドル	
ホイールベース								
グレード	フロントLX	モケット	フロントSX	フロントSX	フロントLX	フロントLX・幌車	LX	ZX
	フロントSX	モケット	フロントSX	フロントSX	フロントLX	フロントLX	LX	ZX
	フロントSX	モケット	フロントSX	フロントSX	フロントLX	フロントLX	LX	ZX
	フロントSX	モケット	フロントSX	フロントSX	フロントLX	フロントLX	LX	ZX
シート材質	織物	モケット	織物	モケット	織物	塩ビレザー	織物	織物
インテリアカラー		トリムコード						
カラーネーム	カラーNo	カラーコード	FN	FJ	FJ	FS	LA	FR
ホワイト	045	10	○	○	○		○	○
フラクセンマイカメタリック	4M7	41	○	○	○			
ダークブルーイッシュグレイメタリック	183	10	○	○	○		○	○
レッドマイカ	3H4	41	○	○	○			
ダークグリーンマイカ	6M1	10	○	○	○		○	○
ツートーン (レッドマイカ/フラクセンマイカメタリック)	25Z (3H4/4M7)	41		○	○			
ツートーン (ダークグリーンマイカ/フラクセンマイカメタリック)	26Z (6M1/4M7)	10		○	○			
ツートーン (ダークブルーマイカ/フラクセンマイカメタリック)	27Z (8K0/4M7)	10		○	○			○

■ネームプレートの見方

TOYOTA MOTOR CORPORATION JAPAN			
MODEL	1		
ENGINE	2	3	CC
FRAME No.	4		
COLOR TRIM			
	5	6	
TRANS/ AXLE	7	8	
PLANT/ BUILT	9		
トヨタ自動車株式会社			C

ネームプレートの見方



フレームNo. 打刻およびネームプレート貼り付け位置

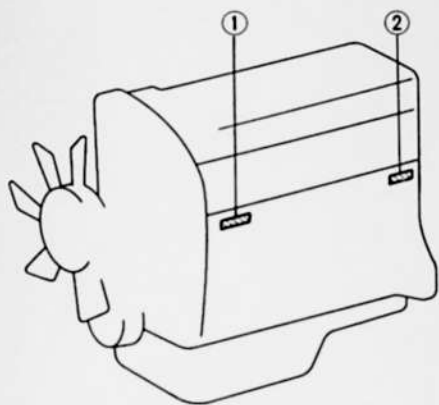
KD0031, JP0019

No.	項 目	表 示 内 容	表 示 内 容
1	MODEL	車両型式	車両型式一覧 (P. 0 - 3) 参照
2	ENGINE	エンジン型式	
3		エンジン総排気量	
4	FRAME No.	車台番号	打刻開始フレームNo.
5	COLOR	ボデーカラー番号	内外配色一覧 (P. 5 - 81) 参照
6	TRIM	トリムカラー番号	
7	TRANS	トランスミッション呼称記号	車両型式一覧
8	AXLE	ディファレンシャル種類	記号
			サイズ
			ギヤ比
			ピニオン数
			K082 241mm 4.111 2
			K084 241mm 4.111 4
			K085 241mm 4.111 4 *
			G284 203mm 4.300 4
			G285 203mm 4.300 4 *
9	PLANT	車台完成工場	A11 : トヨタ自動車 本社工場

* : LSD(リミテッドスリップディファレンシャル) 付きを示す。

■エンジンNo. & トランスミッションNo. 打刻位置

GM3M



〈エンジンNo.〉

① 1 KZ-TE

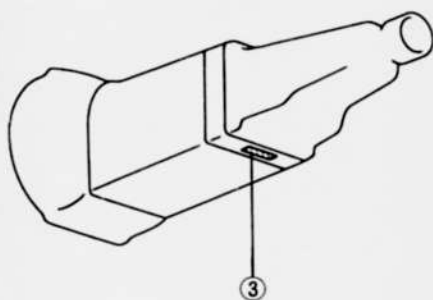
② 1 HZ

SP0098

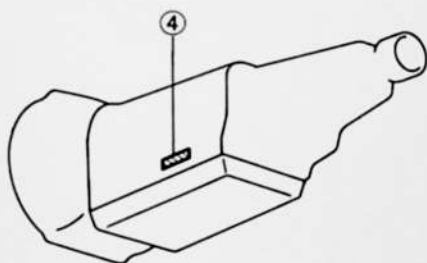
〈トランスミッションNo.〉

③ H55F, R151F

④ A343F, A442F



SP0101



SP0104

この新車種図説書を手元に常備いただくには、お近くのトヨタ車種図説書販売店またはトヨタ部品販売店に、代金を請求するお申し込みください。

トヨタ車種図説書 第 1 巻
 トヨタ ランタスルーザー 70 系型車種図説書
 品番 1-451
 定価 1,200 円 (税別)
 発売 株式会社トヨタ自動車販売
 発行 株式会社トヨタ自動車販売

(C)

図工用紙 No. 100
日本製紙工業会



寸法	長さ	幅
縦	4.111	3
横	4.111	3
高さ	4.111	3
長さ	4.300	3
幅	4.300	3

この新型車解説書を入手ご希望のかたは、お近くのトヨタ車両
販売店またはトヨタ部品共販店に、代金を添えてお申し込み
ください。

1994年12月27日 印 刷

1995年1月11日 発 行

〔無断転載を禁ず〕

トヨタ ランドクルーザー70新型車解説書

品番 61451

実費 1,200円（消費税抜き）

編集 トヨタ自動車株式会社

発行 サービス部

名古屋市東区泉一丁目23番22号

(C)

TECNO
トヨタサービス

トヨタ自動車株式会社