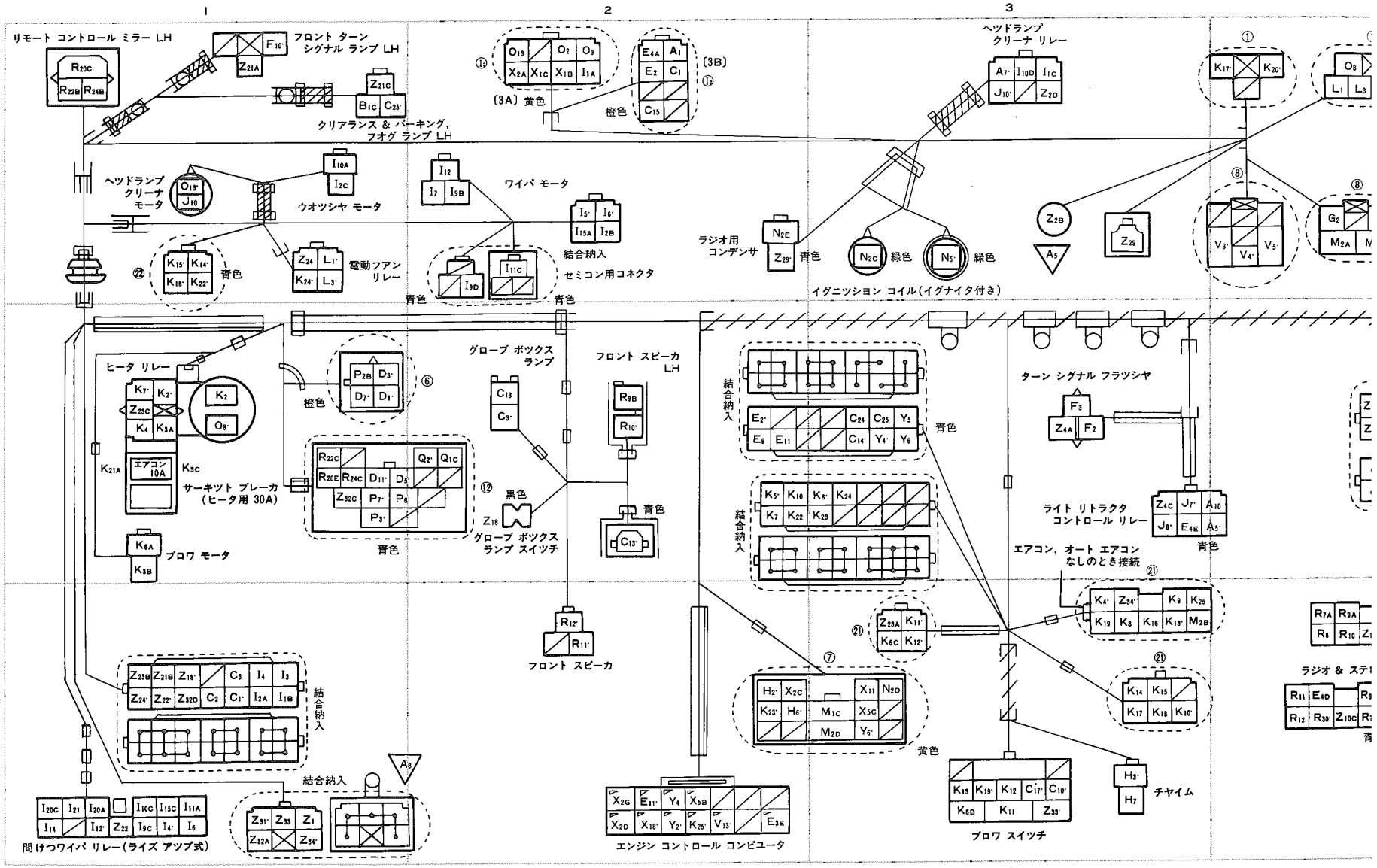
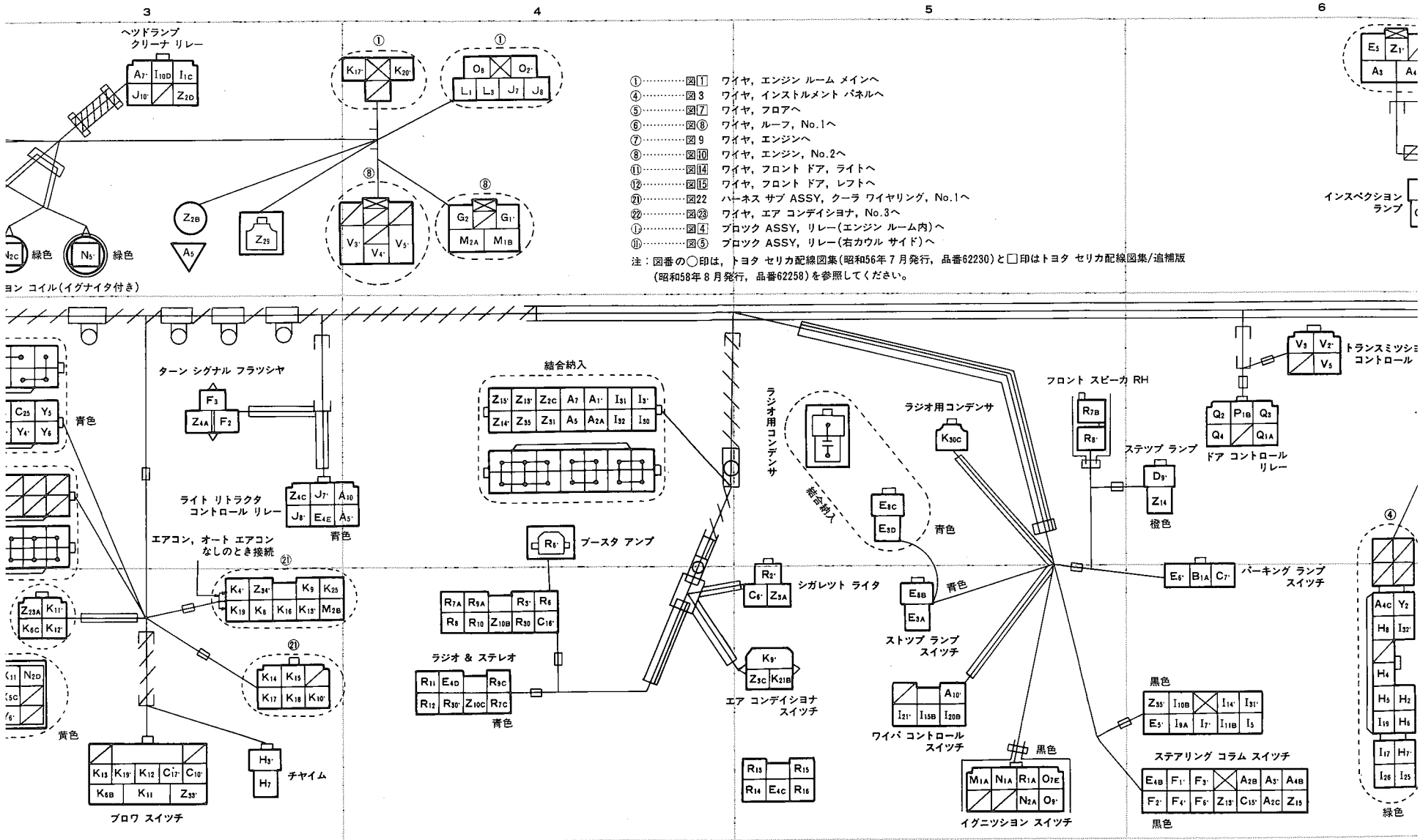
図2-15 ワイヤ, カウル(1G-EU) (1/2)

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	E_2	E_2'	0.85	GW	ヒューズ (ストップ ランプ 15A)	⑫	A-2	ジャンクション コネクタ (助手席側)		B-2
	E_{3A}	E_{3B}	0.85	GR	ストップ ランプ スイッチ (−)		C-5	ストップ ランプ	⑤	C-8
		E_{3E}	0.5	GR	E_{3A}〜E_{3B}に接続			エンジン コントロール コンピュータ (STP)		C-2
	E_{4A}	E_{4B}	0.85	LY	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A)	⑫	A-2	ターン シグナル & ハザード スイッチ (B_2)		C-6
		E_{4E}	0.5	LY	E_{4A}〜E_{4B}に接続			ライト リトラクタ コントロール リレー (3)		B-3
	E_{11}	E_{11}'	0.5	GW	ジャンクション コネクタ (助手席側)		B-2	エンジン コントロール コンピュータ (Batt)		C-2
	K_{23}	K_{23}'	0.5	BW	ジャンクション コネクタ (助手席側)		B-3	マグネット クラッチ	⑦	C-2
	K_{25}	K_{25}'	0.5	BW	エア コンディショナ アンプ	㉑	C-3	エンジン コントロール コンピュータ (A/C)		C-2
	M_{1A}	M_{1B}	3	BW	イグニッション スイッチ (ST_1)		C-5	ニュートラル スタート スイッチ (B)	⑧	A-4
		M_{1C}	1.25	BW	M_{1A}〜M_{1B}に接続			エンジン コントロール コンピュータ (N S/W)	⑦	C-3
	M_{2A}	M_{2B}	2	B	スタータ (ST)	⑧	A-4	エアコン カット リレー (g_2)	㉑	C-3
		M_{2C}	2	B	M_{2A}〜M_{2B}に接続			サーキット オープニング リレー (STA)		C-8
	M_{2D}	M_{2E}	1.25	B	エンジン コントロール コンピュータ (STA)	⑦	C-3	スピードメータ ユニット (ST)	④	C-6
		N_{2A}	3	BR	N_{2D}〜N_{2E}に接続			イグニッション スイッチ (IG_2)		C-5
		N_{2B}	3	BR	N_{2D}〜N_{2E}に接続			ヒューズ ブロック (IG_2)	⑪	B-8
	N_{2D}	N_{2E}	1.25	BR	ソレノイド レジスタ (+B)	⑦	C-3	ラジオ用コンデンサ		A-2
	V_{13}	V_{13}'	0.3	LW	スピードメータ ユニット (4p)	④	C-6	エンジン コントロール コンピュータ (SPD)		C-2
	X_{1A}	X_{1B}	0.5	BR	ヒューズ (イグニッション 7.5A)	⑪	B-8	メーン リレー(イグニッション用) (1)	⑫	A-2
		X_{1C}	0.5	BR	X_{1A}〜X_{1B}に接続			メーン リレー(EFI用) (1)	⑫	A-2
	X_{2A}	X_{2B}	0.85	BY	メーン リレー(EFI用) (4)	⑫	A-2	サーキット オープニング リレー (+B)		C-8
	X_{2A}	X_{2C}	0.5	BY	メーン リレー(EFI用) (4)	⑫	A-2	サービス端子 (B)	⑦	C-2
		X_{2D}	0.5	BY	X_{2A}〜X_{2B}に接続			エンジン コントロール コンピュータ (+B)		C-2
		X_{2G}	0.5	BY	X_{2A}〜X_{2B}に接続			エンジン コントロール コンピュータ ($+B_1$)		C-2
	X_4	X_4'	0.85	LB	サーキット オープニング リレー (Fp)		C-8	フューエル ポンプ (Fp)	⑤	C-7
	X_{5A}	X_{5C}	0.5	G	サーキット オープニング リレー (Fc)		C-8	フューエル ポンプ チェック端子 (Fc)	⑦	C-3
		X_{5B}	0.5	G	X_{5A}〜X_{5C}に接続			エンジン コントロール コンピュータ (Fc)		C-2
	X_{11}	X_{11}'	0.5	Br	ボデー アース	⑦	C-3	ガス温度センサ (−)	⑤	C-8
	X_{18}	X_{18}'	0.5	RB	チェック エンジン ウオーニング ランプ	④	C-6	エンジン コントロール コンピュータ (W)		C-2
	Y_2	Y_2'	0.3	GL	排気温ランプ	④	C-6	エンジン コントロール コンピュータ (EGW)		C-2
	Y_4	Y_4'	0.5	GB	エンジン コントロール コンピュータ (CCo)		C-2	ジャンクション コネクタ (助手席側)		B-3
	Y_5	Y_5'	0.5	GB	ジャンクション コネクタ (助手席側)		B-3	ガス温度センサ (+)	⑤	C-7
	Y_6	Y_6'	0.5	GB	ジャンクション コネクタ (助手席側)		B-3	サービス端子 (CC_{RO})	⑦	C-3
	Z_{2A}	Z_{2B}	1.25	WB	リレー ブロック (2A06)	⑪	A-8	ボデー アース		A-3
	Z_{7A}	Z_{7B}	0.3	WB	サーキット オープニング リレー (E_1)		C-8	リレー ブロック (2D06)	⑪	A-8

無断複製禁止


リモート コントロール ミラー LH
フロント ターン シグナル ランプ LH
クリアランス & パーキング, フオグ ランプ LH
〔3A〕黄色
橙色
〔3B〕
ヘッドランプ クリーナ リレー
ヘッドランプ クリーナ モータ
ウオツシヤ モータ
ワイパ モータ
結合納入
電動ファン リレー
セミコン用コネクタ
青色
ラジオ用 コンデンサ
緑色
イグニツシヨン コイル(イグナイタ付き)
ヒータ リレー
サーキツト ブレーカ (ヒータ用 30A)
ブロワ モータ
グローブ ボツクス ランプ
グローブ ボツクス ランプ スイツチ
黒色
フロント スピーカ LH
フロント スピーカ
ターン シグナル フラツシヤ
ライト リトラクタ コントロール リレー
エアコン, オート エアコン なしのとき接続
ラジオ & ステ
問けつワイパ リレー(ライズ アツプ式)
エンジン コントロール コンピユータ
ブロワ スイツチ
チヤイム

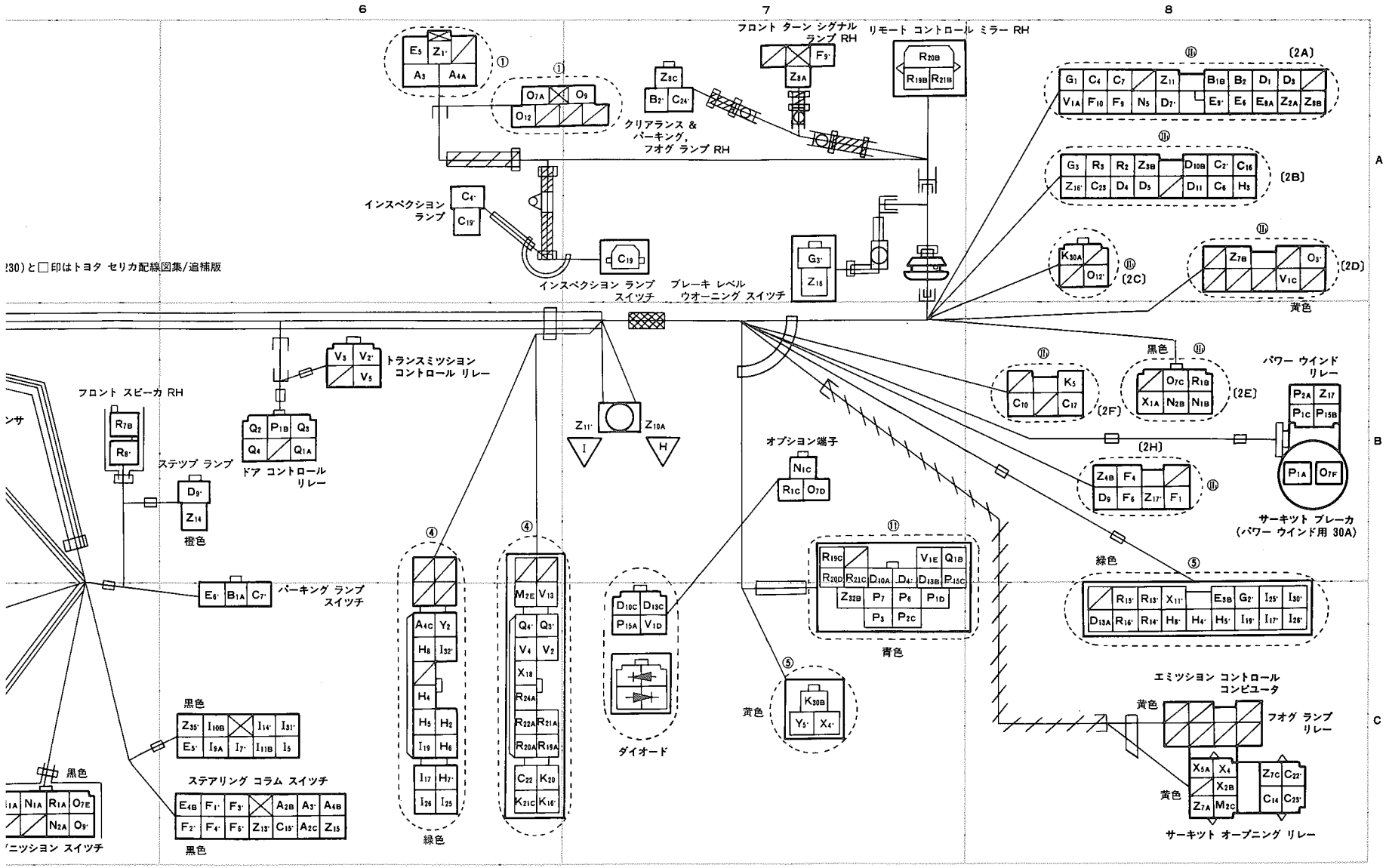
無断複製禁止



①……図1　ワイヤ，エンジン ルーム メインへ
④……図3　ワイヤ，インストルメント パネルへ
⑤……図7　ワイヤ，フロアへ
⑥……図⑧　ワイヤ，ルーフ，No.1へ
⑦……図9　ワイヤ，エンジンへ
⑧……図10　ワイヤ，エンジン，No.2へ
⑪……図14　ワイヤ，フロント ドア，ライトへ
⑫……図15　ワイヤ，フロント ドア，レフトへ
㉑……図22　ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1へ
㉒……図㉓　ワイヤ，エア コンデイシヨナ，No.3へ
⑬……図4　ブロツク ASSY，リレー(エンジン ルーム内)へ
⑪……図⑤　ブロツク ASSY，リレー(右カウル サイド)へ

注：図番の○印は，トヨタ セリカ配線図集(昭和56年7月発行，品番62230)と□印はトヨタ セリカ配線図集/追補版(昭和58年8月発行，品番62258)を参照してください。

無断複製禁止


6
7
8
A
B
C
フロント ターン シグナル ランプ RH
リモート コントロール ミラー RH
クリアランス & バーキング, フオグ ランプ RH
インスペクション ランプ
インスペクション ランプ スイツチ
ブレーキ レベル ウオーニング スイツチ
(2A)
(2B)
(2C)
(2D)
(2E)
(2F)
(2H)
黄色
黒色
パワー ウインド リレー
サーキット ブレーカ (パワー ウインド用 30A)
トランスミツシヨン コントロール リレー
フロント スピーカ RH
ステツプ ランプ
ドア コントロール リレー
橙色
パーキング ランプ スイツチ
オプシヨン端子
青色
緑色
ダイオード
エミツシヨン コントロール コンピュータ
フオグ ランプ リレー
サーキット オープニング リレー
ステアリング コラム スイツチ
黒色
緑色
230)と□印はトヨタ セリカ配線図集/追補版

無断複製禁止

図2-16 ワイヤ，カウル(1G-GEU) (1/3)

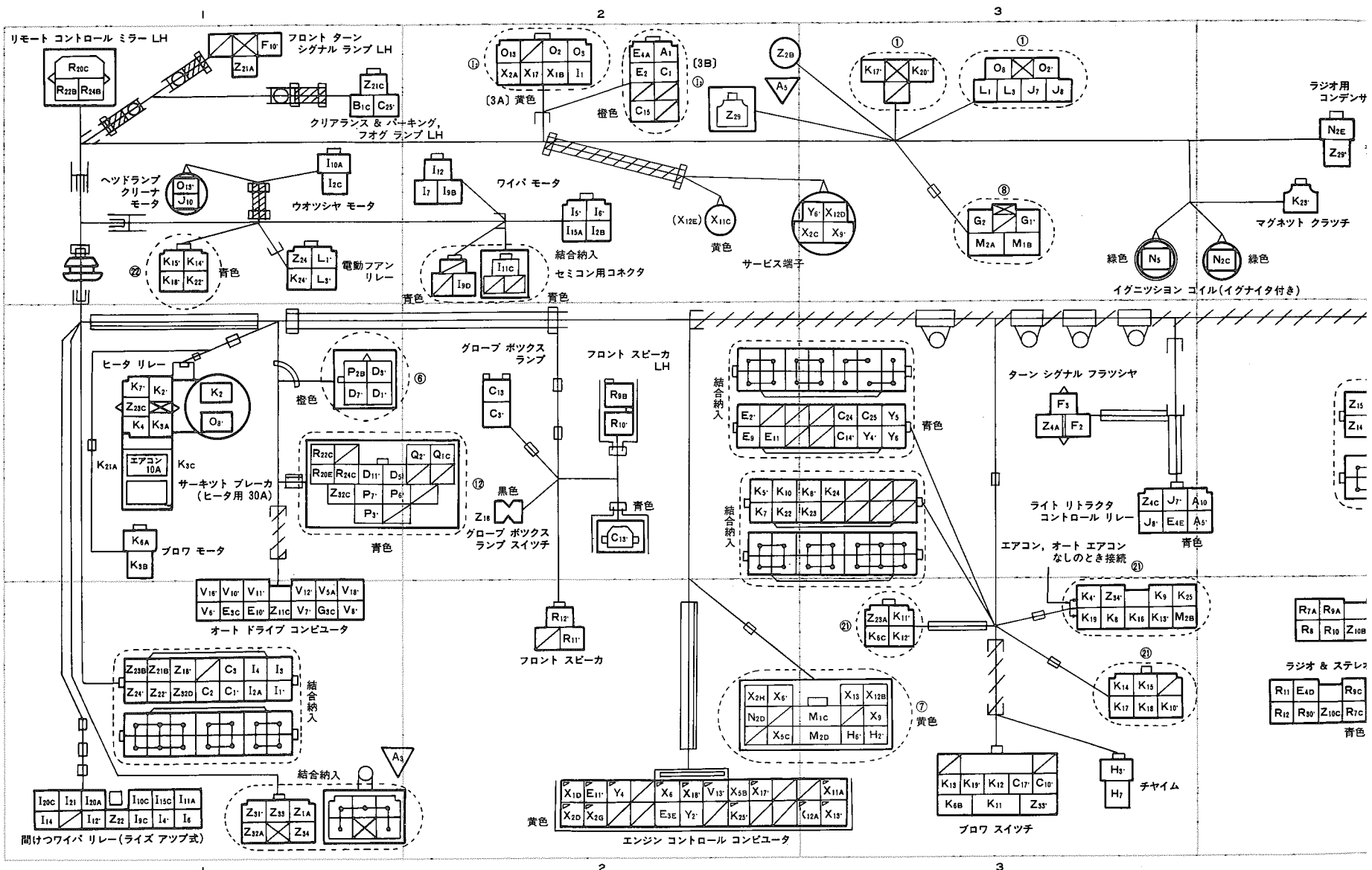
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	E_2	E_2'	0.85	GW	ヒューズ （ストップ ランプ 15A）	⑪	A-2	ジャンクション コネクタ（助手席側）		B-2
	E_{3A}	E_{3B}	0.85	GR	ストップ ランプ スイッチ （－）		C-5	ストップ ランプ	⑤	C-8
		E_{3E}	0.5	GR	E_{3A}～E_{3B}に接続			エンジン コントロール コンピュータ (STP)		C-2
	E_{4A}	E_{4B}	0.85	LY	ヒューズ （ハザード，ホーン 15A）	⑫	A-2	ターン シグナル & ハザード スイッチ (B_2)		C-6
		E_{4E}	0.5	LY	E_{4A}～E_{4B}に接続			ライト リトラクタ コントロール リレー (3)		B-3
	E_{11}	E_{11}'	0.5	GW	ジャンクション コネクタ（助手席側）		B-2	エンジン コントロール コンピュータ (Batt)		C-2
	K_{23}	K_{23}'	0.5	BW	ジャンクション コネクタ（助手席側）		B-3	マグネット クラッチ		A-4
	K_{25}	K_{25}'	0.5	BW	エア コンディショナ アンプ	㉑	C-3	エンジン コントロール コンピュータ (A/C)		C-2
	M_{1A}	M_{1B}	3	BW	イグニッション スイッチ (ST_1)		C-5	ニュートラル スタート スイッチ (B)	⑧	A-3
		M_{1C}	1.25	BW	M_{1A}～M_{1B}に接続			―――	⑦	C-3
	M_{2A}	M_{2B}	2	B	スタータ (ST)	⑧	A-3	エアコン カット リレー (g_2)	㉑	C-3
		M_{2C}	2	B	M_{2A}～M_{2B}に接続			サーキット オープニング リレー (STA)		C-8
		M_{2E}	1.25	B	M_{2A}～M_{2B}に接続			スピードメータ ユニット (ST)	④	C-6
		M_{2D}	1.25	B	M_{2A}～M_{2B}に接続			エンジン コントロール コンピュータ (STA)	⑦	C-3
	N_{2A}	N_{2C}	3	BR	イグニッション スイッチ (IG_2)		C-5	イグニッション コイル(イグナイタ付き) (B)		A-4
		N_{2B}	3	BR	N_{2A}～N_{2C}に接続			ヒューズ ブロック (IG_2)	⑩	B-8
		N_{2D}	1.25	BR	N_{2A}～N_{2C}に接続			メーン インジェクタ (+B)	⑦	C-2
	V_{13}	V_{13}'	0.3	LW	スピードメータ ユニット (4p)	④	C-6	エンジン コントロール コンピュータ (SPD)		C-2
	X_{1A}	X_{1B}	0.5	BR	ヒューズ （イグニッション 7.5A）	⑩	B-8	メーン リレー(イグニッション用) (1)	⑫	A-2
		X_{1D}	0.5	BR	X_{1A}～X_{1B}に接続			エンジン コントロール コンピュータ (IG S/W)		C-2
	X_{2A}	X_{2B}	0.85	BY	メーン リレー(EFI用) (4)	⑫	A-2	サーキット オープニング リレー (+B)		C-8
		X_{2C}	0.5	BY	X_{2A}～X_{2B}に接続			サービス端子 (+B)		A-3
	X_{2A}	X_{2D}	0.5	BY	メーン リレー(EFI用) (4)	⑫	A-2	エンジン コントロール コンピュータ (+B)		C-2
		X_{2G}	0.5	BY	X_{2A}～X_{2B}に接続			エンジン コントロール コンピュータ ($+B_1$)		C-2
		X_{2H}	0.5	BY	X_{2A}～X_{2B}に接続			アイドル スピード コントロール バルブ(+B)	⑦	C-2
	X_4	X_4'	0.85	LB	サーキット オープニング リレー (F_P)		C-8	フューエル ポンプ (F_P)	⑤	C-7
	X_{5A}	X_{5C}	0.5	G	サーキット オープニング リレー (F_C)		C-8	フューエル ポンプ チェック端子 (F_C)	⑦	C-2
		X_{5B}	0.5	G	X_{5A}～X_{5C}に接続			エンジン コントロール コンピュータ (F_C)		C-2
	X_6	X_6'	0.5	Y	エンジン コントロール コンピュータ (THA)		C-2	吸気温センサ (THA)	⑦	C-2
	X_9	X_9'	0.5	LR	エンジン コントロール コンピュータ (V_F)	⑦	C-3	サービス端子 (V_F)		A-3
	X_{11A}	X_{11B}	0.5	シールド芯線	エンジン コントロール コンピュータ (Ox)		C-3	O_2 センサ (+)		A-6
		X_{11C}	0.5	シールド芯線	X_{11A}～X_{11B}に接続			サービス端子 (Ox)		A-2
	X_{12A}	X_{12B}	0.5	Br	エンジン コントロール コンピュータ (E_{11})		C-3	ボデー アース	⑦	C-3
		X_{12C}	0.5	シールド編線	X_{12A}～X_{12B}に接続			O_2 センサ (－)		A-6
		X_{12D}	0.5	Br	X_{12A}～X_{12B}に接続			サービス端子 (E_1)		A-3
		X_{12E}	0.5	シールド編線	X_{12A}～X_{12B}に接続			サービス端子(Ox) (－)		A-2
	X_{12F}	X_{12F}	0.5	Br	X_{12A}～X_{12B}に接続			ガス温度センサ (－)	⑤	C-8

無断複製禁止

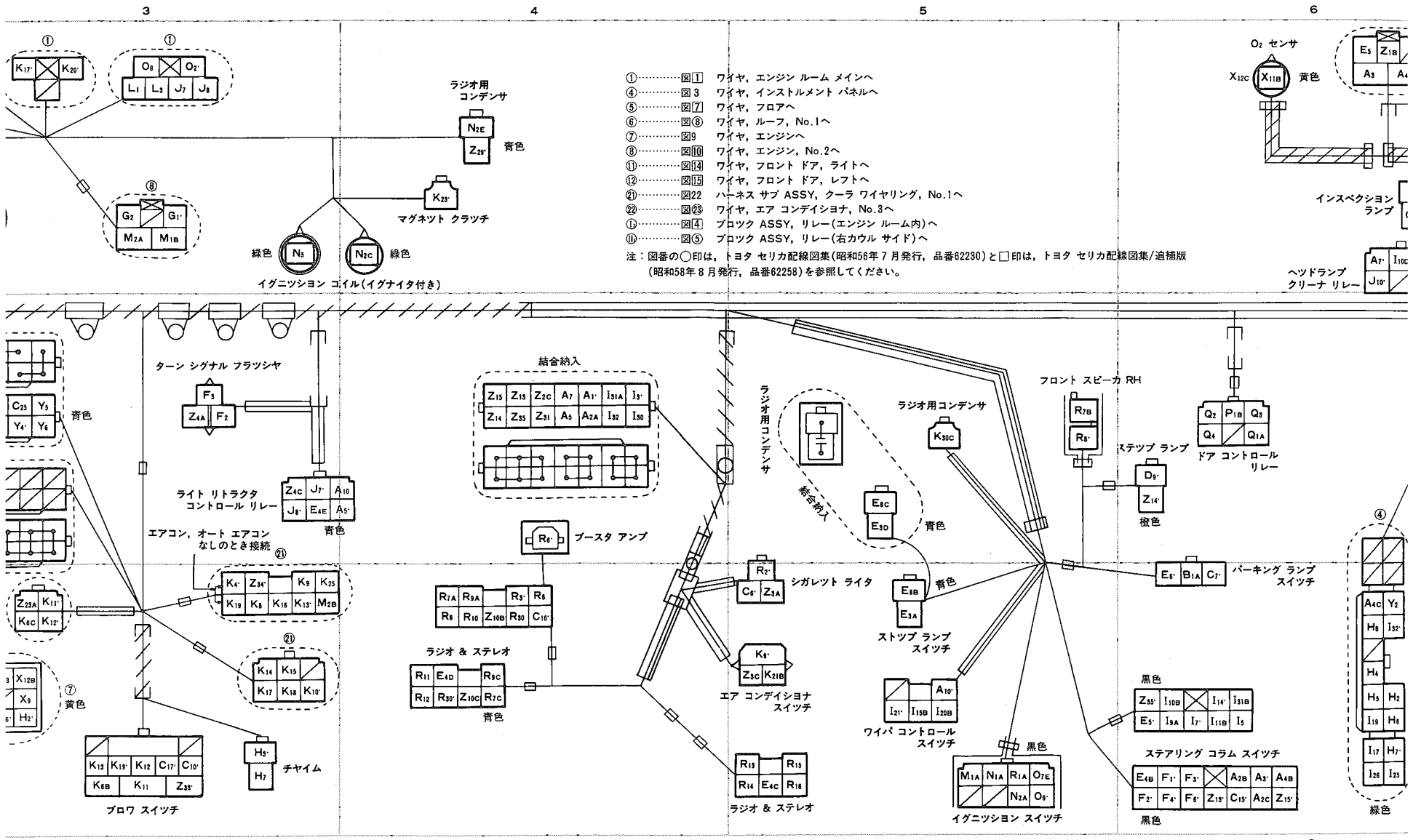
図2-16 ワイヤ，カウル (2/3)

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	X_{13}	X_{13}'	0.5	Br	エンジン コントロール コンピュータ (E_2)	⑦	C-3	エンジン コントロール コンピュータ (E_{22})		C-3
	X_{17}	X_{17}'	0.5	RY	メーン リレー(EFI用) (1)	⑰	A-2	エンジン コントロール コンピュータ (M-REL)		C-2
	X_{18}	X_{18}'	0.5	RB	チエツク エンジン ウオーニング ランプ	④	C-6	エンジン コントロール コンピュータ (W)		C-2
	Y_2	Y_2'	0.3	GL	排気温ランプ	④	C-6	エンジン コントロール コンピュータ (EGW)		C-2
	Y_4	Y_4'	0.5	GB	エンジン コントロール コンピュータ (CC_O)		C-2	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3
	Y_5	Y_5'	0.5	GB	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	ガス温度センサ	⑤	C-7
	Y_6	Y_6'	0.5	GB	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	サービス端子 (CC_{RO})		A-3
	Z_{2A}	Z_{2B}	1.25	WB	リレー ブロツク (2A06)	⑪	A-8	ボデー アース		A-2
	Z_{7A}	Z_{7B}	0.3	WB	サーキツト オープニング リレー (E_1)		C-8	リレー ブロツク (2D06)	⑪	A-8

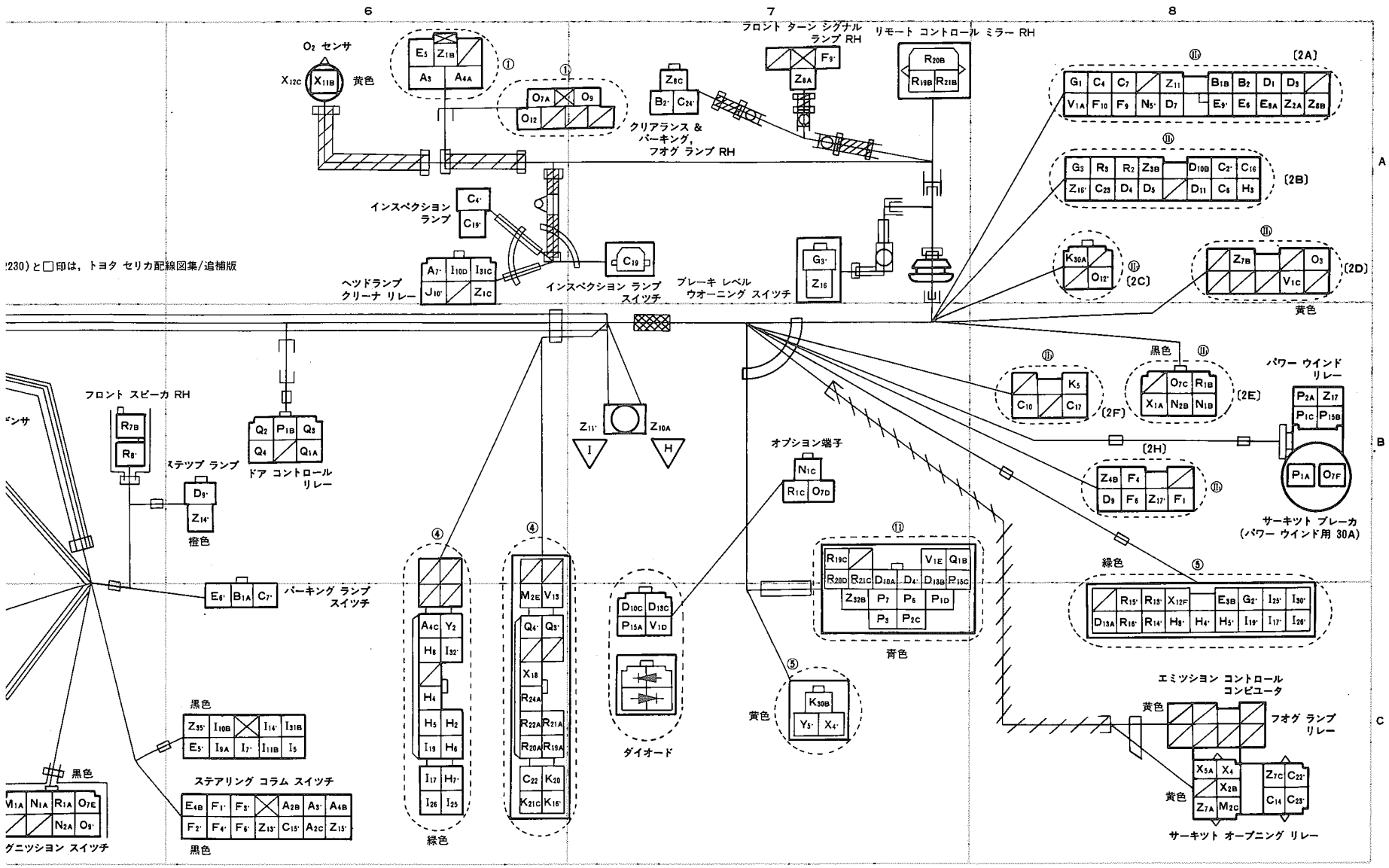
無断複製禁止


リモート コントロール ミラー LH
フロント ターン シグナル ランプ LH
クリアランス & パーキング，フオグ ランプ LH
〔3A〕黄色
〔3B〕
橙色
ラジオ用 コンデンサ
ヘッドランプ クリーナ モータ
ウオッシャ モータ
ワイパ モータ
結合納入
セミコン用コネクタ
黄色
サービス端子
マグネット クラッチ
緑色
イグニッシヨン コイル（イグナイタ付き）
青色
電動フアン リレー
ヒータ リレー
エアコン 10A
サーキット ブレーカ（ヒータ用 30A）
ブロワ モータ
グローブ ボックス ランプ
フロント スピーカ LH
黒色
グローブ ボックス ランプ スイッチ
ターン シグナル フラッシャ
ライト リトラクタ コントロール リレー
エアコン，オート エアコン なしのとき接続
オート ドライブ コンピュータ
フロント スピーカ
ラジオ & ステレオ
間けつワイパ リレー（ライズ アップ式）
エンジン コントロール コンピュータ
ブロワ スイッチ
チャイム

無断複製禁止


3
4
5
6
①……図1 ワイヤ，エンジン ルーム メインへ
④……図3 ワイヤ，インストルメント パネルへ
⑤……図7 ワイヤ，フロアへ
⑥……図8 ワイヤ，ルーフ，No.1へ
⑦……図9 ワイヤ，エンジンへ
⑧……図10 ワイヤ，エンジン，No.2へ
⑪……図14 ワイヤ，フロント ドア，ライトへ
⑫……図15 ワイヤ，フロント ドア，レフトへ
㉑……図22 ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1へ
㉒……図23 ワイヤ，エア コンディショナ，No.3へ
Ⓘ……図4 ブロック ASSY，リレー(エンジン ルーム内)へ
Ⓘ……図5 ブロック ASSY，リレー(右カウル サイド)へ
注：図番の○印は，トヨタ セリカ配線図集(昭和56年7月発行，品番62230)と□印は，トヨタ セリカ配線図集/追補版(昭和58年8月発行，品番62258)を参照してください。
ラジオ用コンデンサ
育色
マグネツト クラツチ
緑色
緑色
イグニツション コイル(イグナイタ付き)
O2 センサ
黄色
インスペクション ランプ
ヘツドランプ クリーナ リレー
ターン シグナル フラツシヤ
育色
ライト リトラクタ コントロール リレー
育色
エアコン，オート エアコン なしのとき接続
結合納入
ブースタ アンプ
ラジオ & ステレオ
育色
ラジオ用コンデンサ
結合納入
育色
シガレツト ライタ
ストツプ ランプ スイツチ
育色
エア コンディショナ スイツチ
ワイパ コントロール スイツチ
黒色
イグニツション スイツチ
ラジオ & ステレオ
フロント スピーカ RH
ラジオ用コンデンサ
ストツプ ランプ
橙色
ドア コントロール リレー
パーキング ランプ スイツチ
黒色
ステアリング コラム スイツチ
黒色
緑色
⑦
黄色
チヤイム
ブロワ スイツチ

無断複製禁止

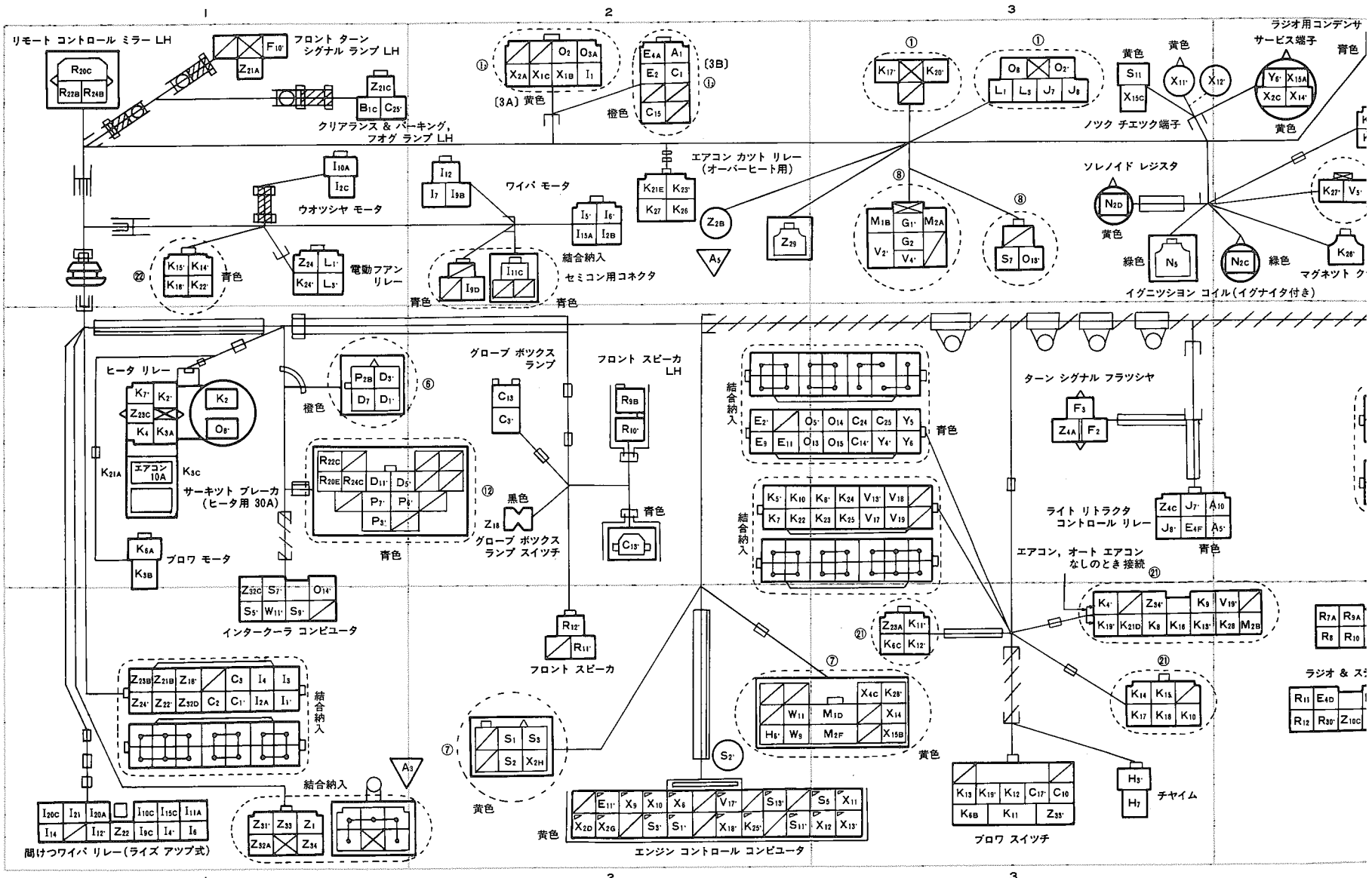

6
7
8
A
B
C
O2 センサ
黄色
フロント ターン シグナル ランプ RH
リモート コントロール ミラー RH
クリアランス & パーキング, フオグ ランプ RH
インスペクション ランプ
ヘッドランプ クリーナ リレー
インスペクション ランプ スイツチ
ブレーキ レベル ウオーニング スイツチ
(2A)
(2B)
(2C)
(2D)
(2E)
(2F)
(2H)
黄色
黒色
パワー ウインド リレー
サーキット ブレーカ (パワー ウインド用 30A)
フロント スピーカ RH
ステップ ランプ
ドア コントロール リレー
橙色
パーキング ランプ スイツチ
オプション端子
青色
緑色
ダイオード
エミッション コントロール コンピュータ
フオグ ランプ リレー
サーキット オープニング リレー
ステアリング コラム スイツチ
ダニツション スイツチ

無断複製禁止

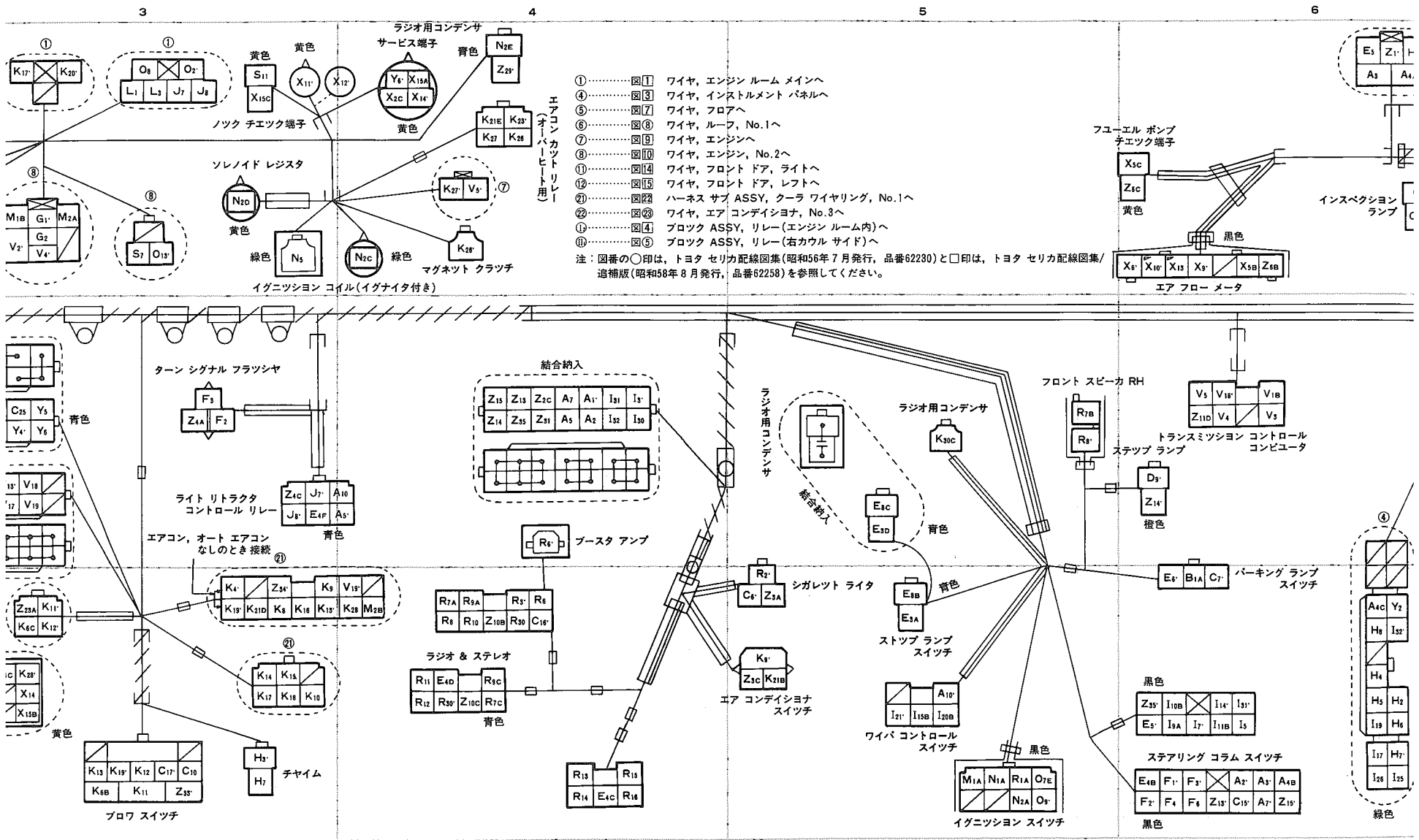
図2-17 ワイヤ，カウル(M-TEU)（1/2）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	E_{4A}	E_{4B}	0.5	LY	ヒューズ（ハザード，ホーン 15A）	⑫	A-2	ターン シグタル & ハザード スイッチ（B_2）		C-6
		E_{4F}	0.5	LY	E_{4A}～E_{4C}に接続			ライト リトラクタ コントロール リレー（3）		B-3
	S_{11}	S_{11}'	0.5	B	ノツク チエツク端子（Kc）		A-3	エンジン コントロール コンピュータ（KC）		C-2
	X_{15A}	X_{15B}	0.5	Br	サービス端子（E_1）		A-4	エンジン コントロール コンピュータ（E_1）	⑦	C-3
		X_{15C}	0.5	Br	X_{15A}～X_{15B}に接続			ノツク チエツク端子（E_1）		A-3

無断複製禁止


リモート コントロール ミラー LH
フロント ターン シグナル ランプ LH
クリアランス & パーキング, フオグ ランプ LH
(3A) 黄色
(3B)
橙色
エアコン カット リレー (オーバーヒート用)
ウオツシヤ モータ
ワイパ モータ
電動フアン リレー
結合納入
セミコン用コネクタ
青色
ノツク チエツク端子
ソレノイド レジスタ
イグニツション コイル(イグナイタ付き)
ラジオ用コンデンサ
サービス端子
ヒータ リレー
サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)
ブロワ モータ
インタークーラ コンビユータ
グローブ ボツクス ランプ
グローブ ボツクス ランプ スイツチ
フロント スピーカ LH
フロント スピーカ
ターン シグナル フラツシヤ
ライト リトラクタ コントロール リレー
エアコン, オート エアコン なしのとき 接続
ラジオ & ス
間けつワイパ リレー(ライズ アツプ式)
エンジン コントロール コンビユータ
ブロワ スイツチ
チヤイム
黒色
黄色
緑色

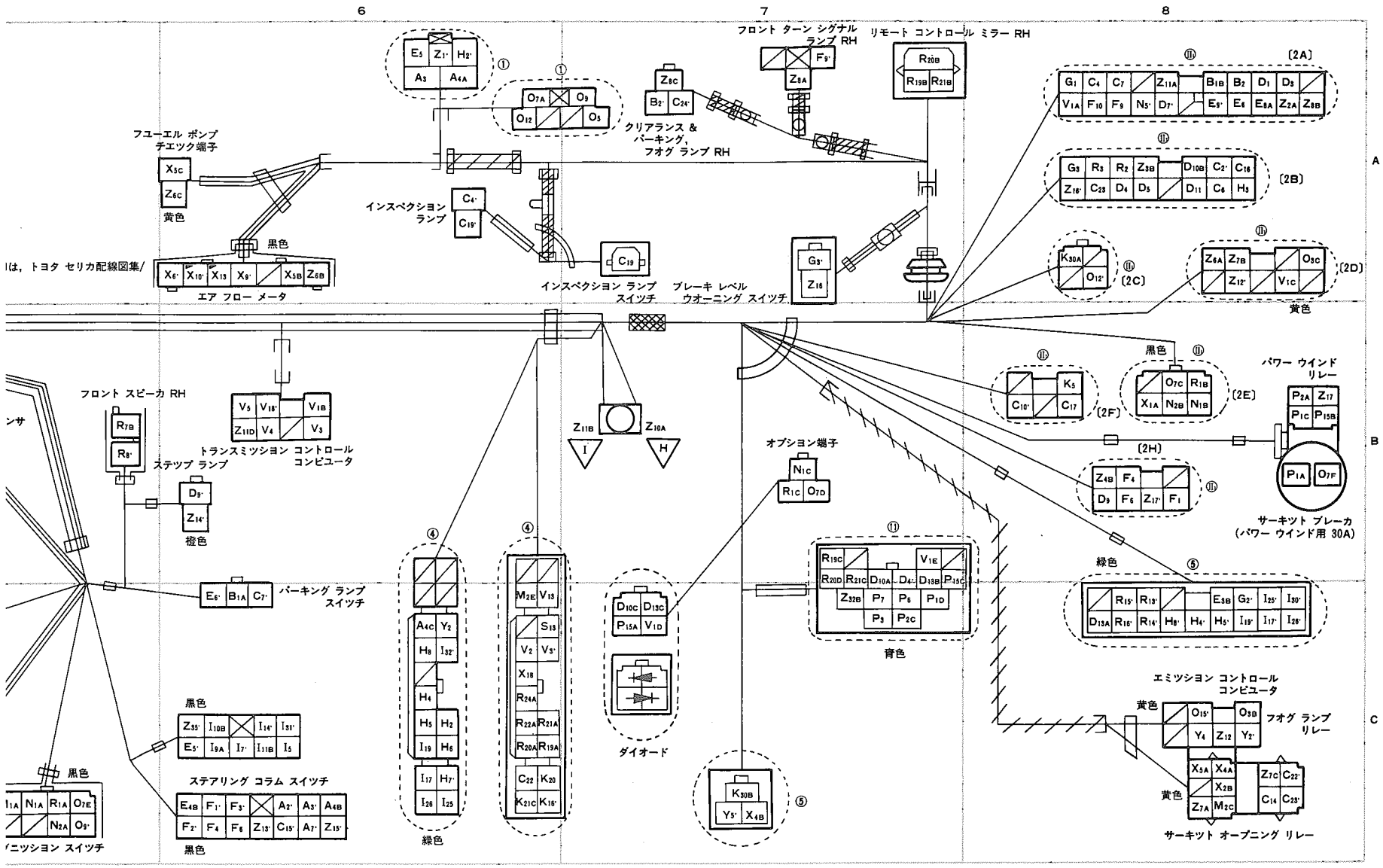
無断複製禁止



①……図1 ワイヤ，エンジン ルーム メインへ
④……図3 ワイヤ，インストルメント パネルへ
⑤……図7 ワイヤ，フロアへ
⑥……図8 ワイヤ，ルーフ，No.1へ
⑦……図9 ワイヤ，エンジンへ
⑧……図10 ワイヤ，エンジン，No.2へ
⑪……図14 ワイヤ，フロント ドア，ライトへ
⑫……図15 ワイヤ，フロント ドア，レフトへ
㉑……図22 ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1へ
㉒……図23 ワイヤ，エア コンディショナ，No.3へ
Ⓘ……図4 ブロツク ASSY，リレー(エンジン ルーム内)へ
Ⓘ……図5 ブロツク ASSY，リレー(右カウル サイド)へ

注：図番の○印は，トヨタ セリカ配線図集(昭和56年7月発行，品番62230)と□印は，トヨタ セリカ配線図集/追補版(昭和58年8月発行，品番62258)を参照してください。

無断複製禁止

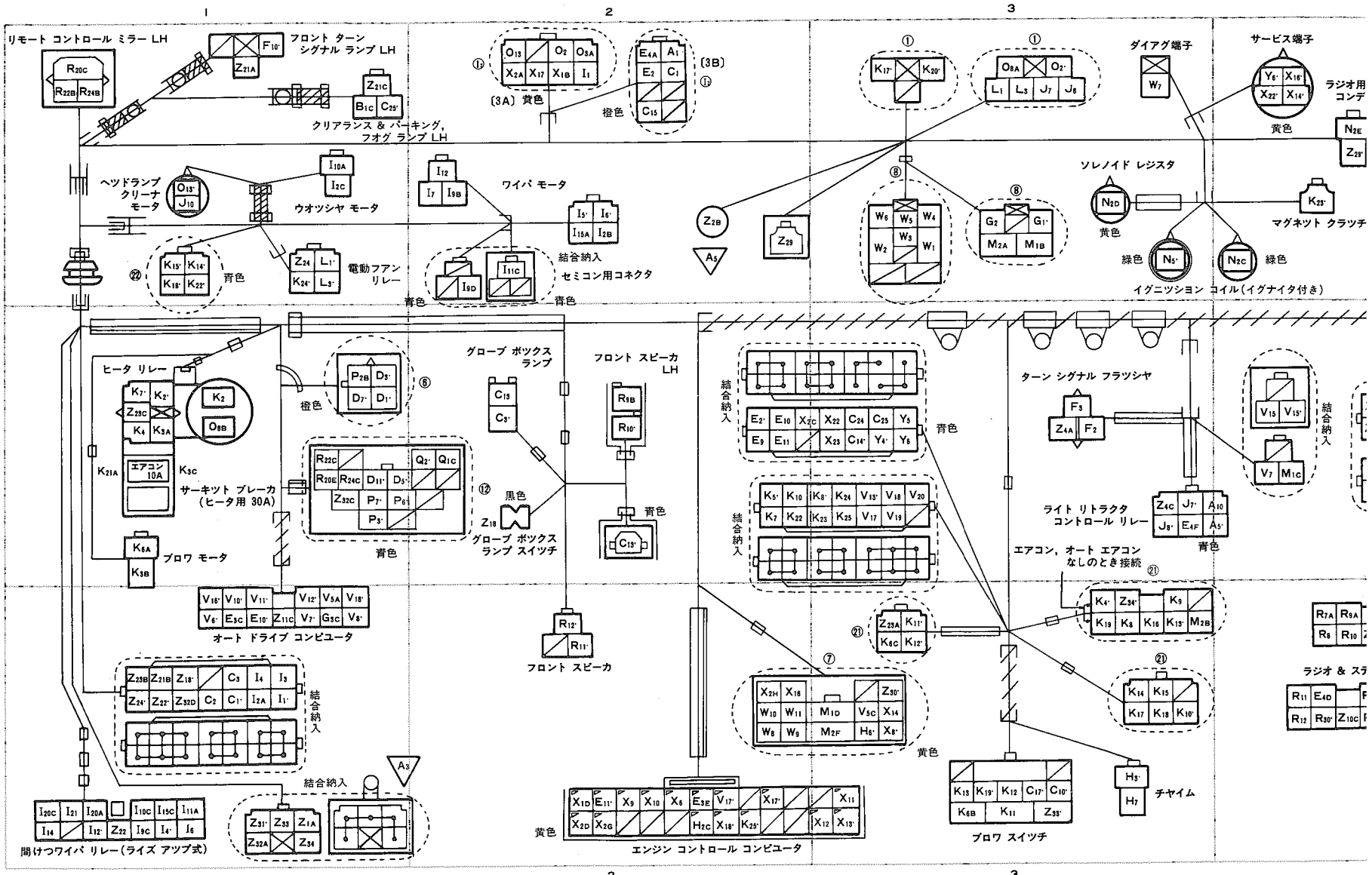

6
7
8
A
B
C
フロント ターン シグナル ランプ RH
リモート コントロール ミラー RH
クリアランス & パーキング, フオグ ランプ RH
フユーエル ポンプ チエツク端子
黄色
黒色
エア フロー メータ
インスペクション ランプ
インスペクション ランプ スイツチ
ブレーキ レベル ウオーニング スイツチ
フロント スピーカ RH
トランスミツシヨン コントロール コンピユータ
ステツプ ランプ
橙色
パーキング ランプ スイツチ
オプシヨン端子
パワー ウインド リレー
サーキツト ブレーカ (パワー ウインド用 30A)
緑色
エミツシヨン コントロール コンピユータ
フオグ ランプ リレー
ステアリング コラム スイツチ
ダイオード
サーキツト オープニング リレー
(2A)
(2B)
(2C)
(2D)
(2E)
(2F)
(2H)

無断複製禁止

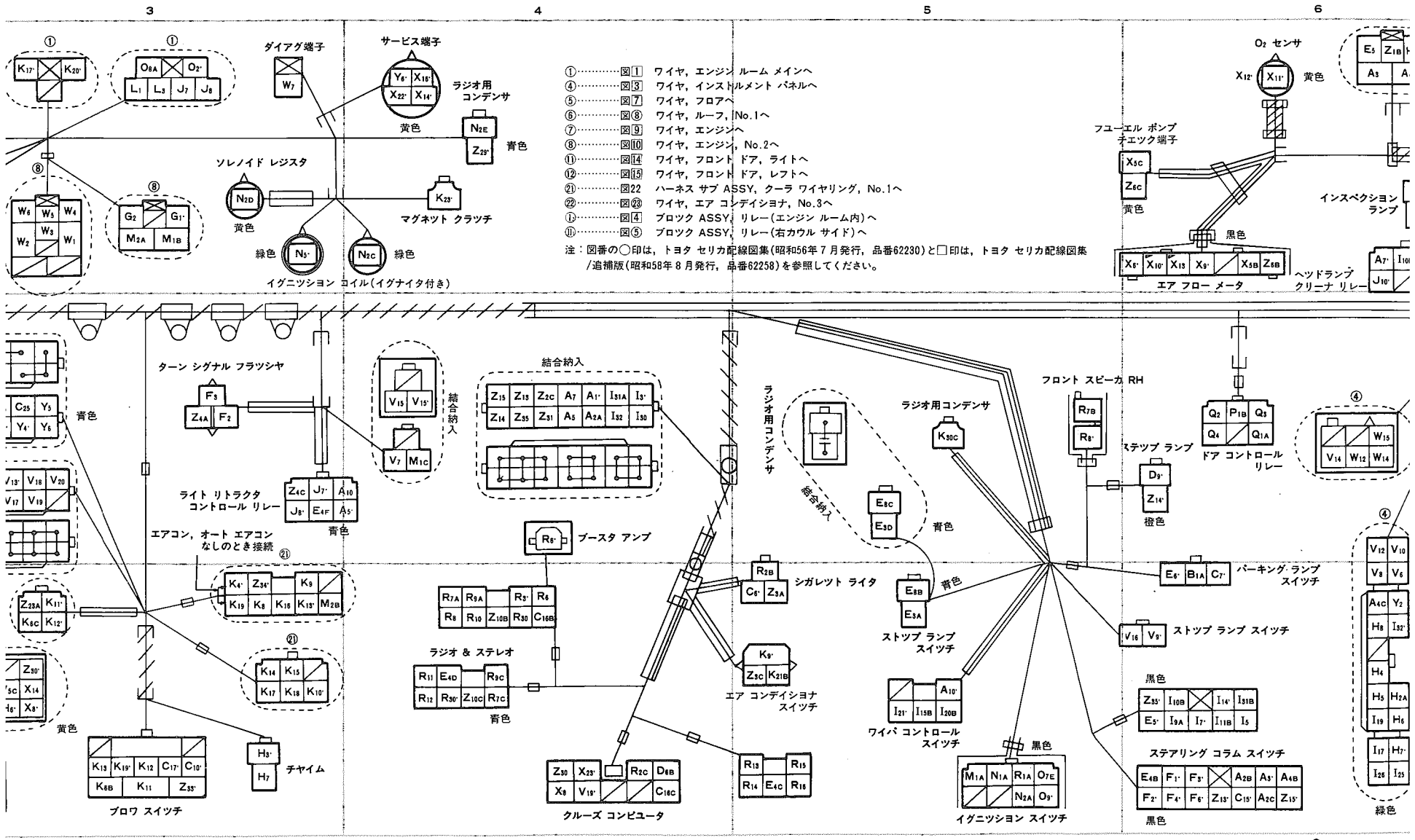
図2-18 ワイヤ, カウル(5M-GEU) (1/2)

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	E_4A	E_4B	0.85	LY	ヒューズ (ハザード, ホーン 15A)	⑫	A-2	ターン シグナル & ハザード スイッチ (B_2)		C-6
		E_4F	0.5	LY	E_4A～E_4Bに接続			ライト リトラクタ コントロール リレー (3)		B-3

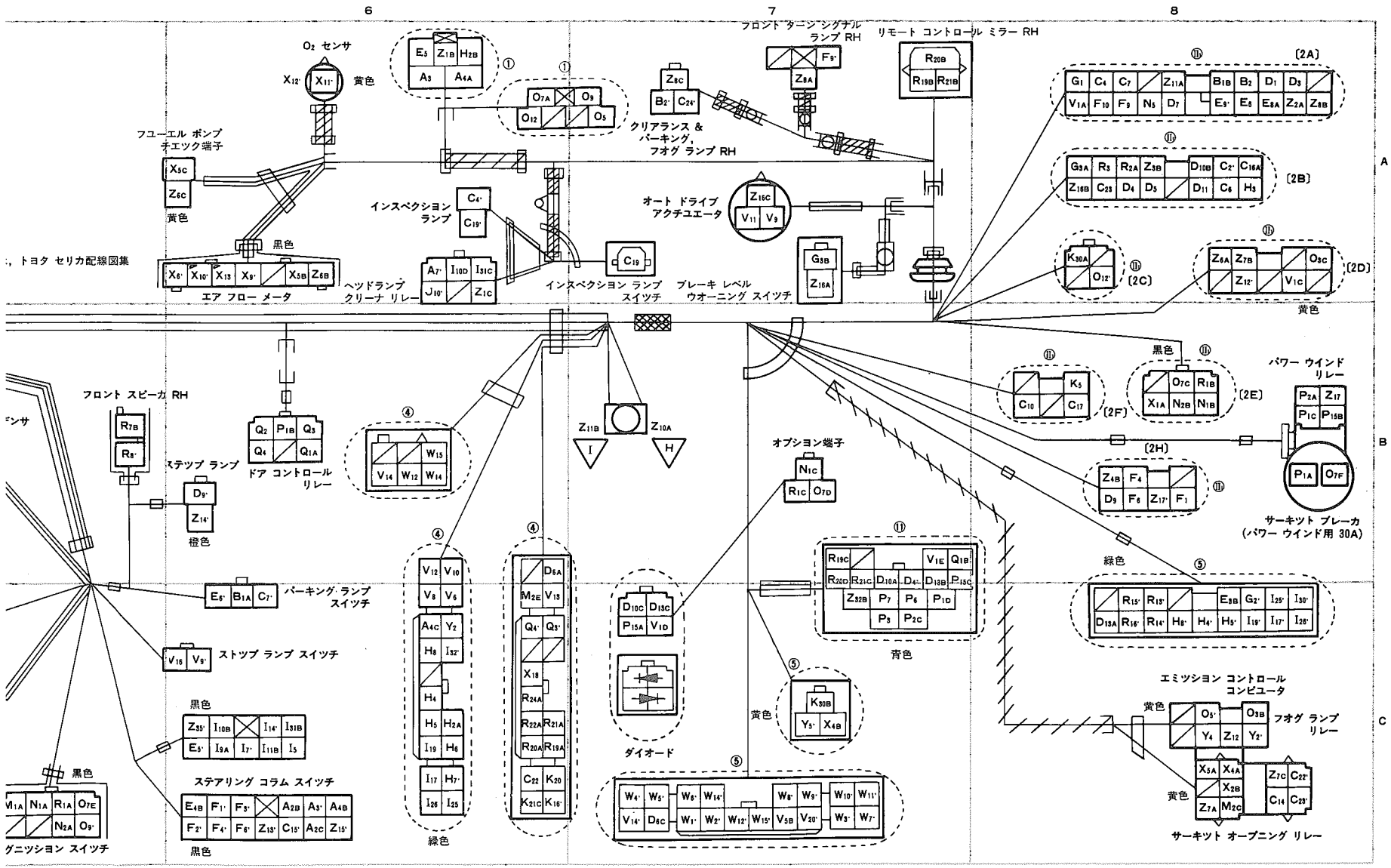
無断複製禁止


リモート コントロール ミラー LH
フロント ターン シグナル ランプ LH
クリアランス & パーキング, フオグ ランプ LH
(3A) 黄色
橙色
(3B)
ヘッドランプ クリーナ モータ
ウオツシヤ モータ
ワイパ モータ
電動ファン リレー
青色
結合納入
セミコン用コネクタ
ソレノイド レジスタ
黄色
ダイアグ端子
サービス端子
ラジオ用 コンデ
マグネット クラッチ
緑色
イグニツション コイル(イグナイタ付き)
ヒータ リレー
サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)
エアコン 10A
ブロワ モータ
グローブ ボックス ランプ
グローブ ボックス ランプ スイツチ
黒色
フロント スピーカ LH
フロント スピーカ
ターン シグナル フラツシヤ
ライト リトラクタ コントロール リレー
エアコン, オート エアコン なしのとき接続
オート ドライブ コンピユータ
エンジン コントロール コンピユータ
ブロワ スイツチ
チヤイム
ラジオ & ステ
開けつワイパ リレー(ライズ アツプ式)

無断複製禁止


3
4
5
6
①
K17 K20
O8A O2
L1 L3 J7 J8
ダイアグ端子
W7
サービス端子
Y6 X15
X22 X14
黄色
ラジオ用
コンデンサ
N2E
Z29
青色
⑧
W6 W5 W4
W3
W2 W1
G2 G1
M2A M1B
ソレノイド レジスタ
N2D
黄色
K23
マグネット クラッチ
緑色
N3
N2C
緑色
イグニッション コイル(イグナイタ付き)
①……図1 ワイヤ，エンジン ルーム メインへ
④……図3 ワイヤ，インストルメント パネルへ
⑤……図7 ワイヤ，フロアへ
⑥……図8 ワイヤ，ルーフ，No.1へ
⑦……図9 ワイヤ，エンジンへ
⑧……図10 ワイヤ，エンジン，No.2へ
⑪……図14 ワイヤ，フロント ドア，ライトへ
⑫……図15 ワイヤ，フロント ドア，レフトへ
㉑……図22 ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1へ
㉒……図23 ワイヤ，エア コンディショナ，No.3へ
Ⓘ……図4 ブロック ASSY，リレー(エンジン ルーム内)へ
Ⓙ……図5 ブロック ASSY，リレー(右カウル サイド)へ
注：図番の○印は，トヨタ セリカ配線図集(昭和56年7月発行，品番62230)と□印は，トヨタ セリカ配線図集/追補版(昭和58年8月発行，品番62258)を参照してください。
O2 センサ
X12 X11
黄色
E5 Z1B
A3
フユーエル ポンプ
チエック端子
X5C
Z6C
黄色
インスペクション
ランプ
黒色
X6 X10 X13 X9 X5B Z5B
エア フロー メータ
ヘッドランプ
クリーナ リレー
A7 I10
J10
青色
C25 Y5
Y4 Y6
ターン シグナル フラッシャ
F3
Z4A F2
ライト リトラクタ
コントロール リレー
Z4C J7 A10
J8 E4F A5
青色
エアコン，オート エアコン
なしのとき接続
㉑
K4 Z34 K9
K19 K8 K16 K13 M2B
Z23A K11
K8C K12
Z30
X14
X8
黄色
K14 K15
K17 K18 K10
K13 K19 K12 C17 C10
K8B K11 Z33
ブロワ スイッチ
H3
H7
チャイム
V15 V15
V7 M1C
結合納入
結合納入
Z15 Z13 Z2C A7 A1 I31A I3
Z14 Z35 Z31 A5 A2A I32 I30
R8
ブースタ アンプ
R7A R9A R3 R6
R8 R10 Z10B R30 C16B
ラジオ & ステレオ
R11 E4D R9C
R12 R30 Z10C R7C
青色
Z30 X23
X8 V19
R2C D8B
C16C
クルーズ コンピュータ
R13 R15
R14 E4C R16
ラジオ用コンデンサ
結合納入
ラジオ用コンデンサ
K30C
E8C
E3D
青色
R2B
C8 Z3A
シガレット ライタ
K9
Z3C K21B
エア コンディショナ
スイッチ
E8B
E3A
青色
ストップ ランプ
スイッチ
A10
I21 I15B I20B
ワイパ コントロール
スイッチ
M1A N1A R1A O7E
N2A O3
黒色
イグニッション スイッチ
フロント スピーカ RH
R7B
R8
ステップ ランプ
D9
Z14
橙色
Q2 P1B Q3
Q4 Q1A
ドア コントロール
リレー
E6 B1A C7
パーキング ランプ
スイッチ
V16 V9
ストップ ランプ スイッチ
黒色
Z35 I10B I14 I31B
E5 I9A I7 I11B I5
ステアリング コラム スイッチ
E4B F1 F3 A2B A3 A4B
F2 F4 F6 Z13 C15 A2C Z15
黒色
④
W15
V14 W12 W14
④
V12 V10
V8 V6
A4C Y2
H8 I32
H4
H5 H2A
I19 H6
I17 H7
I26 I25
緑色

無断複製禁止


6
7
8
A
B
C
O2 センサ
黄色
フロント ターン シグナル ランプ RH
リモート コントロール ミラー RH
クリアランス & パーキング, フオグ ランプ RH
フユーエル ポンプ チエツク端子
黄色
黒色
エア フロー メータ
インスペクション ランプ
ヘッドランプ クリーナ リレー
インスペクション ランプ スイツチ
オート ドライブ アクチユエータ
ブレーキ レベル ウオーニング スイツチ
トヨタ セリカ配線図集
フロント スピーカ RH
ドア コントロール リレー
ステツプ ランプ
橙色
パーキング ランプ スイツチ
ストツプ ランプ スイツチ
ステアリング コラム スイツチ
ダイオード
オプシヨン端子
青色
緑色
パワー ウインド リレー
サーキツト ブレーカ (パワー ウインド用 30A)
エミツシヨン コントロール コンピユータ
フオグ ランプ リレー
サーキツト オープニング リレー
(2A)
(2B)
(2C)
(2D)
(2E)
(2F)
(2H)

無断複製禁止