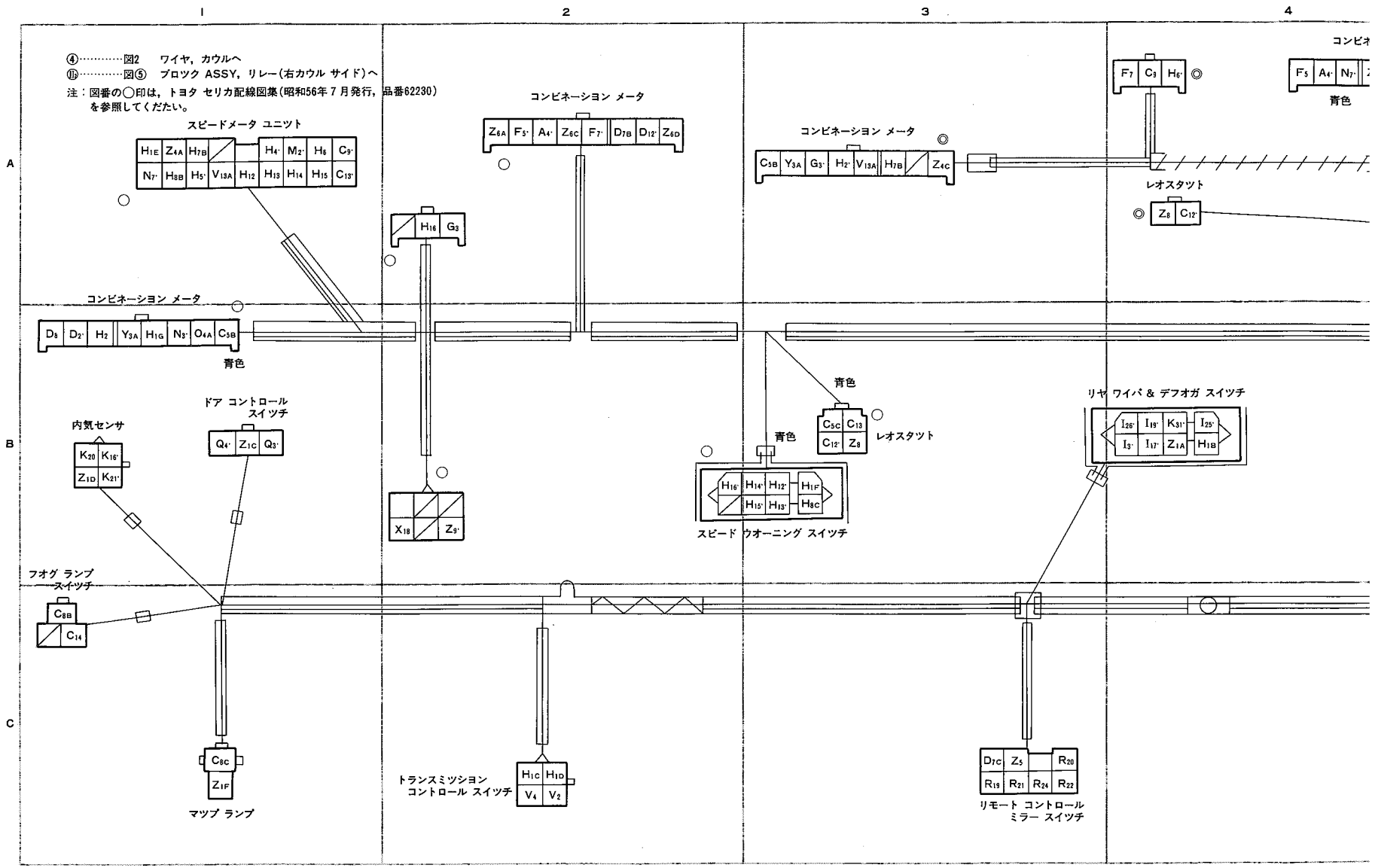
図3-16 ワイヤ，インストルメント パネル(1G-EU, 1G-GEU) (1/2)

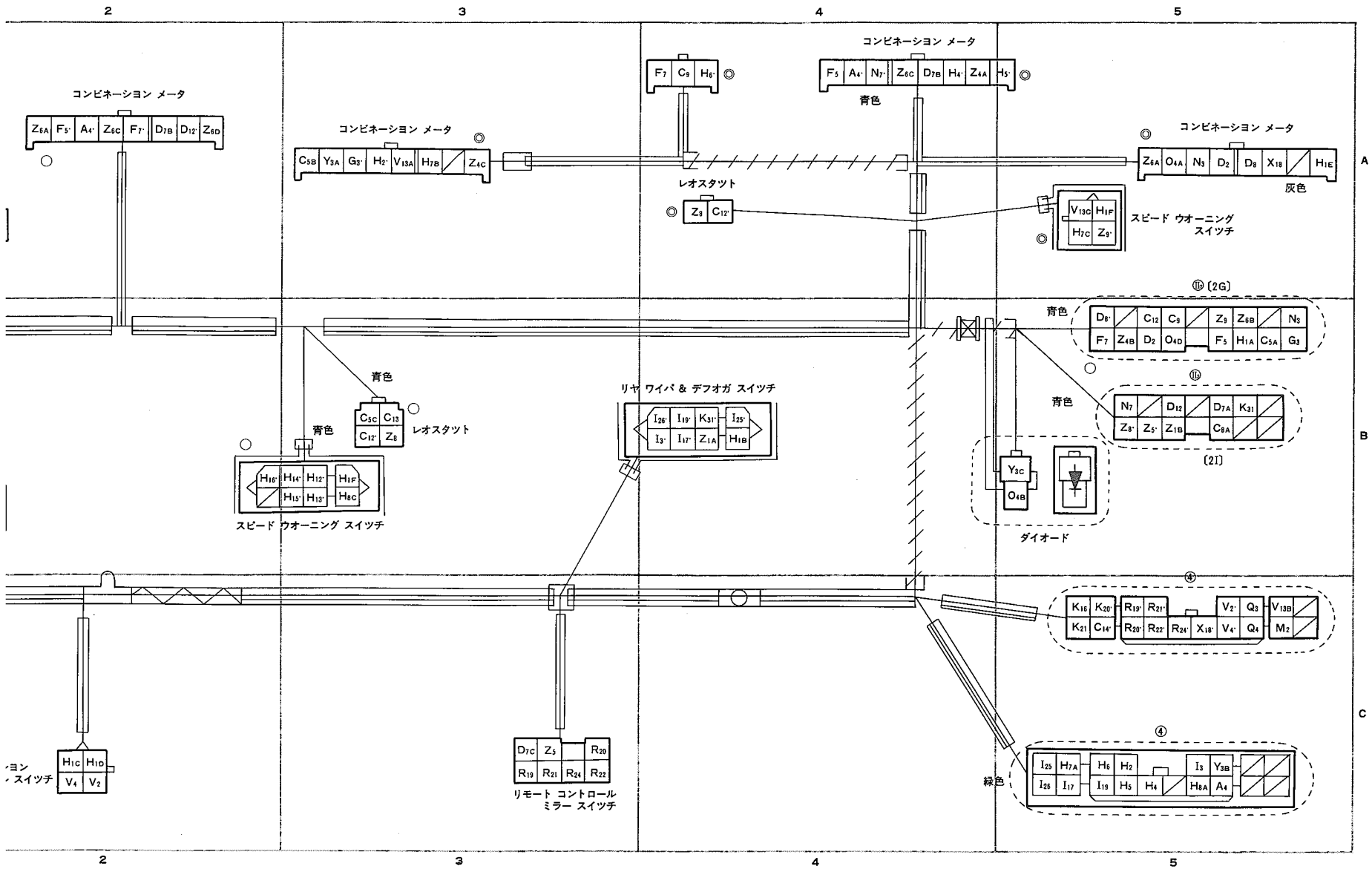
マーク	回　路	マーク	回　路
○	デジタル メータ車	◎	アナログ メータ車

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続			ロケ
	O_{4A}	O_{4B}	0.5	YW	コンビネーション メータ (CHG ⊖)	⑪₂	A-5 B-1	ダイオード	(－)		B-5
		O_{4D}	0.5	YW	O_{4A}～O_{4B}に接続			リレー ブロック	(2G22)		B-5
	X_{18}	X_{18}'	0.5	RB	チエック エンジン ウオーニング ランプ		A-5 B-2	エンジン コントロール コンピュータ	(W)	④	C-5
	Y_{3A}	Y_{3B}	0.5	GL	排気温ランプ		A-3 B-1	エンジン コントロール コンピュータ	(EGW)	④	C-5
		Y_{3C}	0.5	GL	Y_{3A}～Y_{3B}に接続			ダイオード	(＋)		B-5
	Z_9	Z_9'	0.3	WB	リレー ブロック (2G06)	⑪₉	B-5	インジケータ ランプ	(－)		B-2

無断複製禁止


1
2
3
4
A
B
C
④……図2　ワイヤ，カウルへ
⑪……図⑤　プロツク ASSY，リレー(右カウル サイド)へ
注：図番の○印は，トヨタ セリカ配線図集(昭和56年7月発行，品番62230)を参照してください。
スピードメータ ユニツト
H1E Z4A H7B H4 M2 H6 C9
N7 H8B H5 V13A H12 H13 H14 H15 C13
コンビネーション メータ
Z6A F5 A4 Z6C F7 D7B D12 Z6D
H16 G3
X18 Z9
コンビネーション メータ
C5B Y3A G3 H2 V13A H7B Z4C
レオスタツト
Z8 C12
コンビネーション メータ
D8 D2 H2 Y3A H1G N3 O4A C5B
青色
内気センサ
K20 K16
Z1D K21
ドア コントロール スイツチ
Q4 Z1C Q3
青色
C5C C13
C12 Z8
レオスタツト
青色
H16 H14 H12 H1F
H15 H13 H8C
スピード ウオーニング スイツチ
リヤ ワイパ & デフオガ スイツチ
I26 I19 K31 I25
I3 I17 Z1A H1B
フオグ ランプ スイツチ
C8B C14
C8C Z1F
マツプ ランプ
トランスミツシヨン コントロール スイツチ
H1C H1D V4 V2
D7C Z5 R20
R19 R21 R24 R22
リモート コントロール ミラー スイツチ

無断複製禁止


2
3
4
5
A
B
C
コンビネーション メータ
Z6A F5 A4 Z6C F7 D7B D12 Z6D
コンビネーション メータ
C5B Y3A G3 H2 V13A H7B Z4C
コンビネーション メータ
F7 C9 H6
コンビネーション メータ
F5 A4 N7 Z6C D7B H4 Z4A H5
青色
コンビネーション メータ
Z6A O4A N3 D2 D8 X18 H1E
灰色
レオスタット
Z8 C12
スピード ウオーニング スイッチ
V13C H1F H7C Z8
⑪ (2G)
青色
D8 C12 C9 Z8 Z6B N3
F7 Z4B D2 O4D F5 H1A C5A G3
青色
C5C C13 C12 Z8
レオスタット
青色
H16 H14 H12 H1F H15 H13 H8C
スピード ウオーニング スイッチ
リヤ ワイパ & デフオガ スイッチ
I26 I19 K31 I25 I3 I17 Z1A H1B
⑪
青色
N7 D12 D7A K31 Z8 Z5 Z1B C8A
(2I)
Y3C O4B
ダイオード
④
K16 K20 R19 R21 V2 Q3 V13B
K21 C14 R20 R22 R24 X18 V4 Q4 M2
④
I25 H7A H6 H2 I3 Y3B
I26 I17 I19 H5 H4 H8A A4
緑色
H1C H1D V4 V2
D7C Z5 R20 R19 R21 R24 R22
リモート コントロール ミラー スイッチ

無断複製禁止