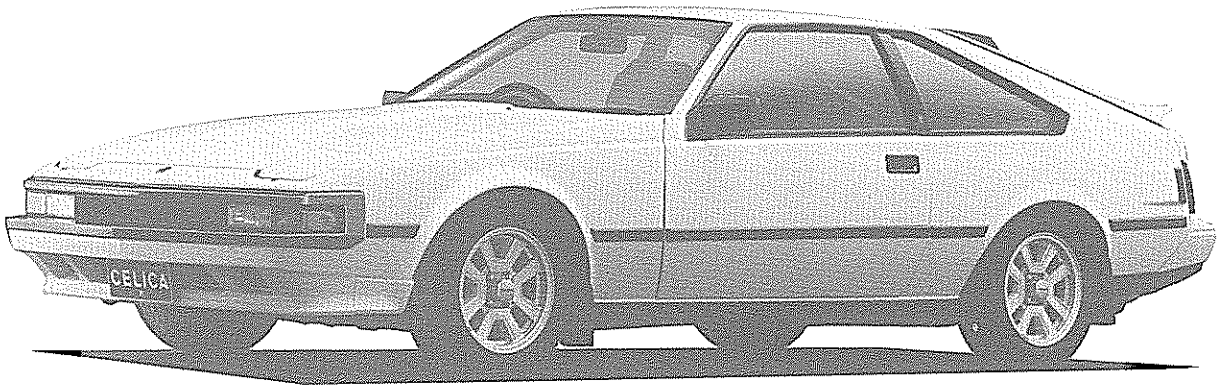
0. 総　説

0.1　車両外観……0-2
0.2　車両型式一覧……0-3
0.3　従来型車との主要相違点……0-4

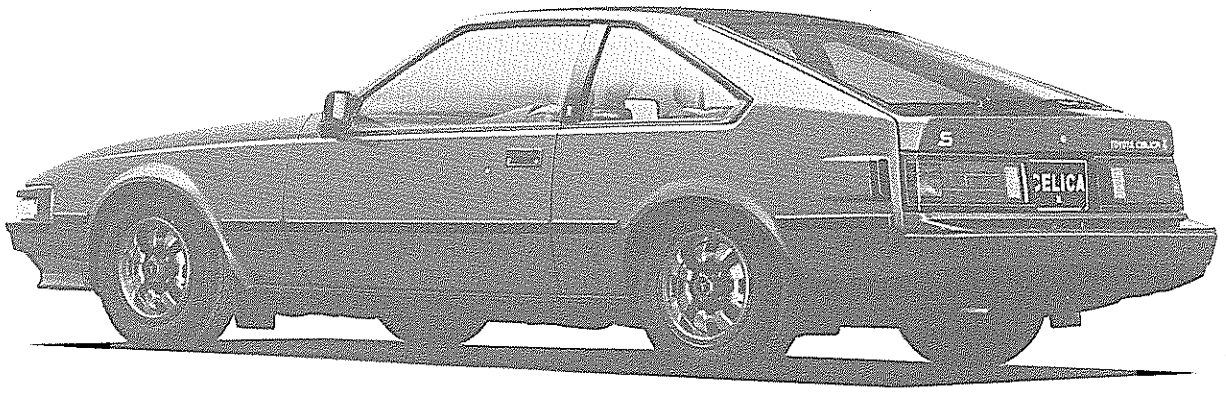
無断複製禁止

0.1 車両外観



フロント
E－GA61－BLMQE

G0620



リ ヤ
E－GA61－BLPSE

G0621

無断複製禁止

0.2 車両型式一覧

■車種構成

エンジン		トランスミッション		リフトバック		
				S	G	GT
2.0ℓ	1G-EU	5M/T	W57	○	○	
		4A/T	A42DL	○	○	
	M-TEU	4A/T	A43D	○	○	
	1G-GEU	5M/T	W55			○
2.8ℓ	5M-GEU	5M/T	W58			○
		4A/T	A43DE			○

■車両型式一覧

ボデー形状	エンジン	通称名	車両型式	
			5M/T	4A/T
リフトバック	1G-EU	トヨタ セリカ XX 2000S	E-GA61-BLMSE	E-GA61-BLPSE
		トヨタ セリカ XX 2000G	E-GA61-BLMQE	E-GA61-BLPQE
	M-TEU	トヨタ セリカ XX 2000S ターボ	—	E-MA63-BLPST
		トヨタ セリカ XX 2000G ターボ	—	E-MA63-BLPQT
	1G-GEU	トヨタ セリカ XX 2000GT	E-GA61-BLMQF	—
	5M-GEU	トヨタ セリカ XX 2800GT	E-MA61-BLMQF	E-MA61-BLPQF

■車両型式記号

E - MA61 - B L P Q F

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

①	排出ガス規制適合表示 E：53年度排出ガス規制適合車（ガソリン乗用車）
②	エンジン型式表示 GA61：1G-EU，1G-GEU エンジン MA61：5M-GEU エンジン MA63：M-TEU エンジン
③	車名表示 B：セリカ
④	車体形状表示 L：リフトバック
⑤	トランスミッション表示 M：5速M/T フロア シフト P：4速A/T フロア シフト
⑥	グレード表示 S：S Q：G，GT
⑦	燃料供給方式表示 E：電子制御式燃料噴射（EFI） F：電子制御式燃料噴射（EFI，DOHC） T：電子制御式燃料噴射（EFI過給機付き）

無断複製禁止

0.3 従来型車との主要相違点

項目			新型	従来型
エンジン	1G-EU	最高出力（PS/rpm）	130/5400	125/5400
		圧縮比	9.2	8.8
		シリンダ ヘッド吸気ポート形状	ヘリカル型スワール ポート	ストレート ポート
		タイミング ベルト	Y歯形	A歯形
		吸気マニホルド ポート径	32φ	28φ
		エア バルブ	ワックス式（スロットル ボデー 一体式）	電気式
		スロットル ポジション センサ	リニア タイプ（スロットル開度に応じた電圧を出力）	ポイント タイプ（IDL, PSW接点）
		エンジン コントロール コンピュータ	オール マイコン制御	一部マイコン制御
		燃料噴射制御（ＥＦＩ）	EFI-D（吸気管圧力検出：バキュームセンサ）	EFI-L（吸入空気量検出：エア フロー メータ）
		点火時期制御	ESA（電子進角）	バキューム＋ガバナ 進角
		アイドル回転数制御	ISC（電子制御）	スロットル アジャスト スクリュ（手動）
		排気温ウオーニング機能	あり	なし（エミッション コントロール コンピュータ）
	1G-GEU	スロットル ボデー	1 バレル	2 バレル
		燃料噴射量制御（ＥＦＩ）	EFI-D（吸気管圧力検出：バキュームセンサ）	EFI-L（吸入空気量検出：エア フロー メータ）
		燃料噴射方式	3 グループ噴射	2 グループ噴射
		フューエル インジェクタ（ソレノイド レジスタ）	高抵抗インジェクタ（なし）	普通インジェクタ（あり）
		排気温ウオーニング機能	エンジン コントロール コンピュータに内蔵	エミッション コントロール コンピュータ
	ダイアグノーシス表示		チェック エンジン ランプ	V_F 電圧

無断複製禁止