2. 巻末資料

主要構成部品一覧…… 2-2
主要諸元…… 2-6
走行性能曲線…… 2-9

無断複製禁止

■主要構成部品一覧

ボデー形状			リフトバック						備考 ●：標準装備 ○：メーカ オプション △：デイーラ オプション 寒：寒冷地オプション
エンジン			1G-EU		M-TEU		1G-GEU	5M-GEU	
グレード			S	G	S	G	GT	GT	
寒冷地仕様			○	○	○	○	○	○	
エンジン	CCRo	モノリス	●	●	●	●	●	●	
	エンジン オイル クーラ				●	●			
	ラジエータ	646 ×375 ×32(F.P=3.5)	●	●			●	●	
		648 ×375 ×32(F.P=2.5)			●	●			
	サーモスタット	開弁温度 82℃	●	●	●	●			
		開弁温度 88℃			寒	寒	●	●	
	ファン	410φ×7枚	●	●			●		
		430φ×7枚			●	●		●	
		410φ×7枚，電動ファン	●	●			●		エアコンと セット
		430φ×7枚，電動ファン			●	●		●	エアコンと セット
	ファン カップリング	温度制御，1000CST	●	●				●	
		温度制御，1500CST					●		
		温度制御，2000CST			●	●			
	フロント エキゾースト パイプ	デュアル	●	●			●	●	
		シングル			●	●			
	イグニッション システム	フルトラ(ESA)	●	●			●	●	
		フルトラ(ダイオードロータ)			●	●			
	スパーク プラグ	突出し	●	●					
		標準			●	●			
		白金					●	●	
	バッテリ	NS60L-MF(45AH)	●*1	●*1	●	●		●*2	*1 A/T車，*2 M/T車
		55D23L-MF(60AH)	寒	寒			寒	●*1寒*2	*1 A/T車，*2 M/T車
		NX110-5L-MF(65AH)			寒	寒			
		NS40ZAL-MF(33AH)	●*	●*			●		* M/T車
	オールタネータ	60A ICレギュレータ(小型)	●	●	●	●	●	●	
	スタータ	1.0KW(リダクション)	●	●			●	●	
		0.8KW			●	●			
		1.4KW(リダクション)			寒	寒		寒	
シャシ	クラッチ カバー (M/T車のみ)	9.0インチ(400kg)	●	●					
		9.0インチ(450kg)					●		
		9.5インチ(600kg)						●	
	クラッチ ペダル (M/T車のみ)	ターン オーバなし	●	●					
		ターン オーバ付き					●	●	
	トランスミッション	W55(5M/T)					● (M/T)		
		W57(5M/T)	● (M/T)	● (M/T)					
		W58(5M/T)						● (M/T)	
		A42DL(4A/T)	● (A/T)	● (A/T)					
		A43D(4A/T)			● (A/T)	● (A/T)			
		A43DE(4A/T, ECT)						● (A/T)	
	シフト レバー ノブ	軟質塩ビ(M/T用)	● (M/T)	● (M/T)			● (M/T)	● (M/T)	
		軟質塩ビ(A/T用)	● (A/T)	● (A/T)	● (A/T)	● (A/T)			
		軟質塩ビ(O/D スイッチ付き，A/T用)						● (A/T)	
	ステアリング ホイール	ウレタン	●	●	●	●	●	●	
	チルト ステアリング		●	●	●	●	●	●	
	パワー ステアリング	エンジン回転数感応型	●	●	●	●	●	●	

無断複製禁止

ボデー形状			リフトバック						備考 ●：標準装備 ○：メーカ オプション △：ディーラ オプション 寒：寒冷地オプション
エンジン			1G-EU		M-TEU		1G-GEU	5M-GEU	
グレード			S	G	S	G	GT	GT	
シャシー	ディファレンシャル	6.7インチ 3.909	● (M/T)	● (M/T)					
		6.7インチ 4.300	● (A/T)	● (A/T)					
		7.5インチ 3.727						● (M/T)	
		7.5インチ 3.909						● (A/T)	
		7.5インチ 4.300			● (A/T)	● (A/T)			
		7.5インチ 4.556					● (M/T)		
		7.5インチ(LSD) 3.727						○ (M/T)	
		7.5インチ(LSD) 3.909						○ (A/T)	
		7.5インチ(LSD) 4.300			○ (A/T)	○ (A/T)			
		7.5インチ(LSD) 4.556					○ (M/T)		
	タイヤ & ディスク ホイール	185/70SR14 5.5J	●		●				
		185/70SR14 5.5JJ アルミ	○						
		195/70SR14 5.5JJ アルミ		●					
		195/60R15 6JJ アルミ			○*	●	●	●	* ホイール アーチ モールと セット
	ホイール キャップ	オーナメント+リング	●		●				
		オーナメント(5.5JJ アルミ用)	○	●					
		オーナメント(7JJ アルミ用)			○	●	●	●	
	スペア タイヤ	応急用(T135/70 D15 T/L)	●	●	●	●	●	●	
		応急用(T135/70 D16 T/L)			○*	○*	○*	○*	* ディファレンシャル(LSD)と セット
	ブレーキ ブースタ	9インチ	●	●	●	●	●	●	
	ホイール ブレーキ	ベンチレーテッド ディスク/ディスク	●	●	●	●			
	(フロント/リヤ)	ディスク/ディスク(4輪ベンチレーテッド)					●	●	
	サスペンション	マクファーソン/IRS	●	●	●	●	●	●	
ボデー	ボデー カラー	モノ カラー	●	●	●	●	●	●	
		ツートン カラー	○	○	○	○	○	○	
	バンパ	ウレタン	●	●	●	●	●	●	
	ウインドシールド ガラス	熱線吸収部分強化 T=5.0	●		●				
		熱線吸収合わせ T=5.3		●		●	●	●	
	バック ウインド ガラス	熱線吸収強化 T=4.0	●	●	●	●	●	●	
	ドア ウインド ガラス	熱線吸収強化 T=5.0	●	●	●	●	●	●	
	クオータ ウインド ガラス	熱線吸収強化 T=3.5	●	●	●	●	●	●	
	リヤ ウインド デフォガ	タイマ付き	●	●	●	●	●	●	
	フットレスト		●	●	●	●	●	●	
	デッキ ボード		●	●	●	●	●	●	
	パーセル ストラップ		●	●	●	●	●	●	
	コンソール	フル コンソール(軟質フタ付き)	●	●	●	●	●	●	
	フロア カーペット	ループ パイル	●		●				
		カット パイル		●		●	●	●	
	デッキ マット	ループ パイル	●		●				
		カット パイル		●		●	●	●	
	パワー ウインド	ワンタッチ +キー オフ	●	●	●	●	●	●	
	フロント ピラーガーニッシュ	ポリ ウレタン モールドコート	●	●	●	●	●	●	
	ルーフ ヘッドライニング	成形天井ビニール レザー	●		●				
		成形天井ファブリック		●		●	●	●	
	電動スライド サン ルーフ		○	○	○	○	○	○	
	センタ ピラー ガーニッシュ	アクリル	●	●	●	●	●	●	

無断複製禁止

ボデー形状			リフトバック						備考 ●：標準装備 ○：メーカ オプション △：ディーラ オプション 寒：寒冷地オプション
エンジン			1G-EU		M-TEU		1G-GEU	5M-GEU	
グレード			S	G	S	G	GT	GT	
ボデー	カウル サイド トリム	運転席に 整備手帳入り	●	●	●	●	●	●	
	デッキ トリム	樹脂＋ループ パイル	●		●				
		樹脂＋カット パイル		●		●	●	●	
	ドア トリム	立体トリム（ポケット付き）	●	●	●	●	●	●	
	クオータ トリム	大部分ファブリック	●	●	●	●	●	●	
	ドア ポケット	運転席のみ	●		●				
		運転席＋助手席		●		●	●	●	
	フロント シート バック	ロー バック（可動式）	●		●				
		スポーツ シート		●		●	●	●	
	シート 表皮	ファブリック	●		●				
		ファブリック（スポーツ シート）		●		●	●	●	
	リヤ シート	分割前倒れ	●	●	●	●	●	●	
	フロント シート クッション	標準	●		●				
		スポーツ シート		●		●	●	●	
	ランバ サポート（運転席のみ）	標準	●		●				
		スポーツ シート		●		●	●	●	
	シート 上下アジャスタ（運転席のみ）	2ウエイ	●		●				
		スポーツ シート		●		●	●	●	
	フロント シート ベルト	3点式ELR ×2 *	●	●	●	●	●	●	* 運転席側テンション リデュー付き
	リヤ シート ベルト	2点式NR×2	●	●	●	●	●	●	
	サン バイザ	ビニール	●		●				
		ファブリック		●		●	●	●	
	サンシェード	内側	△	△	△	△	△	△	
	アシスト グリップ	フロント1個，リヤ1個	●	●	●	●	●	●	
	ホイール アーチ モール	ブラック			○	●	●	●	
	テープ ストライプ				●	●	●		
	フューエル タンク プロテクタ	標準	●	●	●	●	●	●	
		寒冷地	△	△	△	△	△	△	
	ドア ロック	マニュアル	●		●				
		電磁式		●		●	●	●	
補機	オート ドライブ							●	
	レオスタット		●	●	●	●	●	●	
	マップ ランプ	コンソール	●	●	●	●	●	●	
		ルーフ＋コンソール	○	○	○	○	○	○	サン ルーフとセット
	メータ	アナログ	●	●	●	●	●		
		デジタル		○		○	○	●	
	時計	小型（水晶）	●	●	●	●	●		
		デジタル（メータ内蔵）		○		○	○	●	
	フロント ワイパ	ウオッシャ 連動（時間調節式）	●	●	●	●	●	●	
	ウインド ウオッシャ タンク	1.5 ℓ	●		●	●			
		4.1 ℓ		●			●	●	
	リヤ ワイパ	間欠付き	●	●	●	●	●	●	
		間欠付き （寒冷地用）	△	△	△	△	△	△	
	ヘッドランプ クリーナ			●			●	●	

無断複製禁止

ボデー形状			リフトバック						備考 ●：標準装備 ○：メーカ オプション △：ディーラ オプション 寒：寒冷地オプション
エンジン			1G-EU		M-TEU		1G-GEU	5M-GEU	
グレード			S	G	S	G	GT	GT	
補機	ラジオ	AM/FMマルチ 5PB	●		●				
		AM/FMマルチ 6PB		●		●	●		
		AM/FM マルチ 電子チューナ カセット付き						○	クルーズ コンピュータ と セット
		AM/FM マルチ 電子チューナ		○		○	○	●	
	アンテナ	リヤ ウインド	●	●	●	●	●	●	
	カセット ステレオ		△	△	△	△	△	△	
	インナ ミラー	防眩	●	●	●	●	●	●	
	アウタ ミラー	フェンダ，電動リモコン	△	△	△	△	△	△	
		ドア，電動リモコン	●	●	●	●	●	●	
	ホーン	平型×2	●	●	●	●	●	●	
	ヒータ リヤ ダクト		●	●	●	●	●	●	
	エアコン	標準	△	△	△	△	△	△	
		オート エアコン	△	△	△	△	△	△	
	クルーズ コンピュータ							○	

無断複製禁止

■主要諸元

型式		1	E-GA61						
ボデー形状		2	リフトバック						
グレード		3	S	G	S	G	S	G	S
類別区分番号		4	015	016	021(1)	022(1)	023	024	029(1)
仕様記号		5	BLMSE	BLMQE	BLMSE	BLMQE	BLPSE	BLPQE	BLPSE
地審番号		6							
新型自動車番号		7							
指定番号		8	4364	←	←	←	←	←	←
車名および型式		9	トヨタ E-GA61	←	←	←	←	←	←
車台の名称および型式		10	トヨタ GA61	←	←	←	←	←	←
製作者の氏名または名称		11	トヨタ自動車株式会社						
自動車の種別		12	小型	←	←	←	←	←	←
用途		13	乗用	←	←	←	←	←	←
車体の形状		14	箱型	←	←	←	←	←	←
長さ（m）		15	4.660	←	←	←	←	←	←
幅（m）		16	1.685	←	←	←	←	←	←
高さ（m）		17	1.315	←	←	←	←	←	←
軸距（m）		18	2.615	←	←	←	←	←	←
輪距（m）	前輪	19	1.425	←	←	←	←	←	←
	後輪	20	1.385	←	←	←	←	←	←
室内または荷台の内側寸法（m）	長さ	21	1.740	←	←	←	←	←	←
	幅	22	1.375	←	←	←	←	←	←
	高さ	23	1.070	←	1.040	←	1.070	←	1.040
荷台オフセット（m）		24							
原動機の型式		25	1G	←	←	←	←	←	←
総排気量（ℓ）		26	1.988	←	←	←	←	←	←
燃料の種類		27	ガソリン	←	←	←	←	←	←
車両重量（kg）	前軸	28	630	←	640	←	←	←	650
	後軸	29	570	←	575	←	←	←	580
	計	30	1200	←	1215	←	←	←	1230
乗車定員（人）		31	5	←	←	←	←	←	←
最大積載量（kg）		32							
車両総重量（kg）	前軸	33	720	←	730	←	←	←	740
	後軸	34	755	←	760	←	←	←	765
	計	35	1475	←	1490	←	←	←	1505
最大安定傾斜角度（度）	左	36	50	←	←	←	←	←	←
	右	37	50	←	←	←	←	←	←
車輪配列		38	前2・後2駆動	←	←	←	←	←	←
タイヤ	前輪	39	185/70SR14	195/70SR14	185/70SR14	195/70SR14	185/70SR14	195/70SR14	185/70SR14
	後輪	40	185/70SR14	195/70SR14	185/70SR14	195/70SR14	185/70SR14	195/70SR14	185/70SR14
通称名		41	トヨタ セリカ XX						
最低地上高（m）		42	0.155	←	←	←	←	←	←
最高速度〔推定〕（km/h）		43	180	←	←	←	175	←	←
燃料消費率（km/ℓ）	60km/h定地	44	19.1	←	←	←	←	←	←
	10モード	45	11.2	←	←	←	9.4	←	←
制動停止距離〔初速50km/h〕（m）		46	13.5	←	←	←	←	←	←
最小回転半径（m）		47	5.4	←	←	←	←	←	←
燃料タンク容量（ℓ）		48	61	←	←	←	←	←	←
かじ取り角度（度）	内側	49	37	←	←	←	←	←	←
	外側	50	30	←	←	←	←	←	←
備考			類別区分番号欄の（ ）内の数字は以下の装備付きを示す。 (1) サンルーフ (2) ホイールアーチモール						

無断複製禁止

1	E-GA61			E-MA63					
2	リフトバック								
3	G	GT		S				G	
4	030(1)	032(2)	033(1)(2)	005	006(2)	007(1)(2)	008(1)	010(2)	011(1)(2)
5	BLPQB	BLMQF	←	BLPST	←	←	←	BLPQT	←
6									
7									
8	←	←	←	4503	←	←	←	←	←
9	←	←	←	トヨタ E-MA63	←	←	←	←	←
10	←	←	←	トヨタ MA63	←	←	←	←	←
11	トヨタ自動車株式会社								
12	←	←	←	←	←	←	←	←	←
13	←	←	←	←	←	←	←	←	←
14	←	←	←	←	←	←	←	←	←
15	←	←	←	←	←	←	←	←	←
16	←	1.690	←	1.685	1.690	←	1.685	1.690	←
17	←	←	←	←	←	←	←	←	←
18	←	←	←	←	←	←	←	←	←
19 20	← ←	1.440 1.400	← ←	1.425 1.385	1.440 1.400	← ←	1.425 1.385	1.440 1.400	← ←
21 22 23	← ← ←	← ← 1.070	← ← 1.040	← ← 1.070	← ← ←	← ← 1.040	← ← ←	← ← 1.070	← ← 1.040
24									
25	←	←	←	M(ターボ付き)	←	←	←	←	←
26	←	←	←	←	←	←	←	←	←
27	←	←	←	←	←	←	←	←	←
28 29 30	← ← ←	645 585 1230	655 590 1245	690 575 1265	← ← ←	700 580 1280	← ← ←	← ← ←	710 585 1295
31	←	←	←	←	←	←	←	←	←
32									
33 34 35	← ← ←	735 770 1505	745 775 1520	780 760 1540	← ← ←	790 765 1555	← ← ←	← ← ←	800 770 1570
36 37	← ←	← ←	← ←	← ←	← ←	← ←	← ←	← ←	← ←
38	←	←	←	←	←	←	←	←	←
39	195/70SR14	195/60R15 86H	←	185/70SR14	195/60R15 86H	←	185/70SR14	195/60R15 86H	←
40	195/70SR14	195/60R15 86H	←	185/70SR14	195/60R15 86H	←	185/70SR14	195/60R15 86H	←
41	トヨタ セリカ XX								
42	←	←	←	←	←	←	←	←	←
43	←	180	←	←	←	←	←	←	←
44 45	← ←	17.6 10.8	← ←	16.6 9.0	← ←	← 8.5	← ←	← ←	← ←
46	←	←	←	←	←	←	←	←	←
47	←	←	←	←	←	←	←	←	←
48	←	←	←	←	←	←	←	←	←
49 50	← ←	← ←	← ←	← ←	← ←	← ←	← ←	← ←	← ←

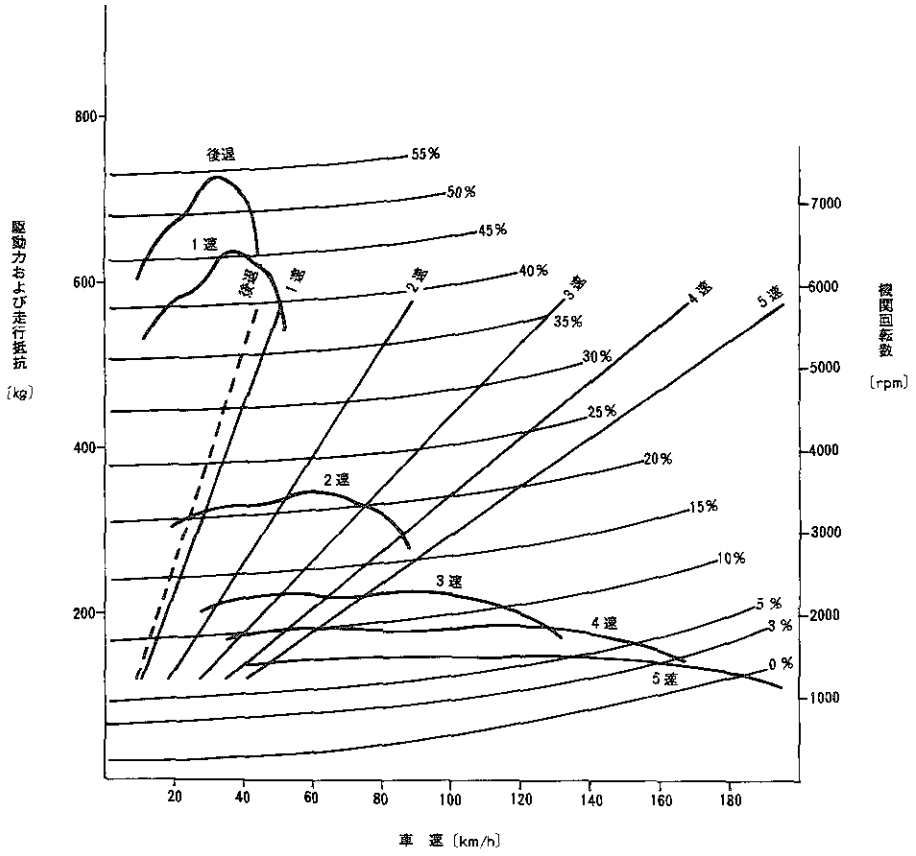
無断複製禁止

型式		1	E-MA61						
ボデー形状		2	リフトバック						
グレード		3	GT						
類別区分番号		4	006(2)	007(1)(2)	010(2)	011(1)(2)			
仕様記号		5	BLMQF	←	BLPQF	←			
地審番号		6							
新型自動車番号		7							
指定番号		8	4365	←	←	←			
車名および型式		9	トヨタ E-MA61	←	←	←			
車台の名称および型式		10	トヨタ MA61	←	←	←			
製作者の氏名または名称		11	トヨタ自動車株式会社						
自動車の種別		12	普通	←	←	←			
用途		13	乗用	←	←	←			
車体の形状		14	箱型	←	←	←			
長さ(m)		15	4.660	←	←	←			
幅(m)		16	1.690	←	←	←			
高さ(m)		17	1.315	←	←	←			
軸距(m)		18	2.615	←	←	←			
輪距(m)	前輪	19	1.440	←	←	←			
	後輪	20	1.400	←	←	←			
室内または荷台の内側寸法(m)	長さ	21	1.740	←	←	←			
	幅	22	1.375	←	←	←			
	高さ	23	1.070	1.040	1.070	1.040			
荷台オフセット(m)		24							
原動機の型式		25	5M	←	←	←			
総排気量(ℓ)		26	2.759	←	←	←			
燃料の種類		27	ガソリン	←	←	←			
車両重量(kg)	前軸	28	685	695	←	705			
	後軸	29	570	575	←	580			
	計	30	1255	1270	←	1285			
乗車定員(人)		31	5	←	←	←			
最大積載量(kg)		32							
車両総重量(kg)	前軸	33	775	785	←	795			
	後軸	34	755	760	←	765			
	計	35	1530	1545	←	1560			
最大安定傾斜角度(度)	左	36	50	←	←	←			
	右	37	50	←	←	←			
車輪配列		38	前2・後2駆動	←	←	←			
タイヤ	前輪	39	195/60R15 86H	←	←	←			
	後輪	40	195/60R15 86H	←	←	←			
通称名		41	トヨタ セリカ XX						
最低地上高(m)		42	0.155	←	←	←			
最高速度〔推定〕(km/h)		43	180	←	←	←			
燃料消費率(km/ℓ)	60km/h定地	44	17.6	←	17.4	←			
	10モード	45	9.3	9.0	8.1	←			
制動停止距離〔初速50km/h〕(m)		46	13.5	←	←	←			
最小回転半径(m)		47	5.4	←	←	←			
燃料タンク容量(ℓ)		48	61	←	←	←			
かじ取り角度(度)	内側	49	37	←	←	←			
	外側	50	30	←	←	←			
備考			類別区分番号欄の( )内の数字は以下の装備付きを示す。 (1) サンルーフ (2) ホイールアーチモール						

無断複製禁止

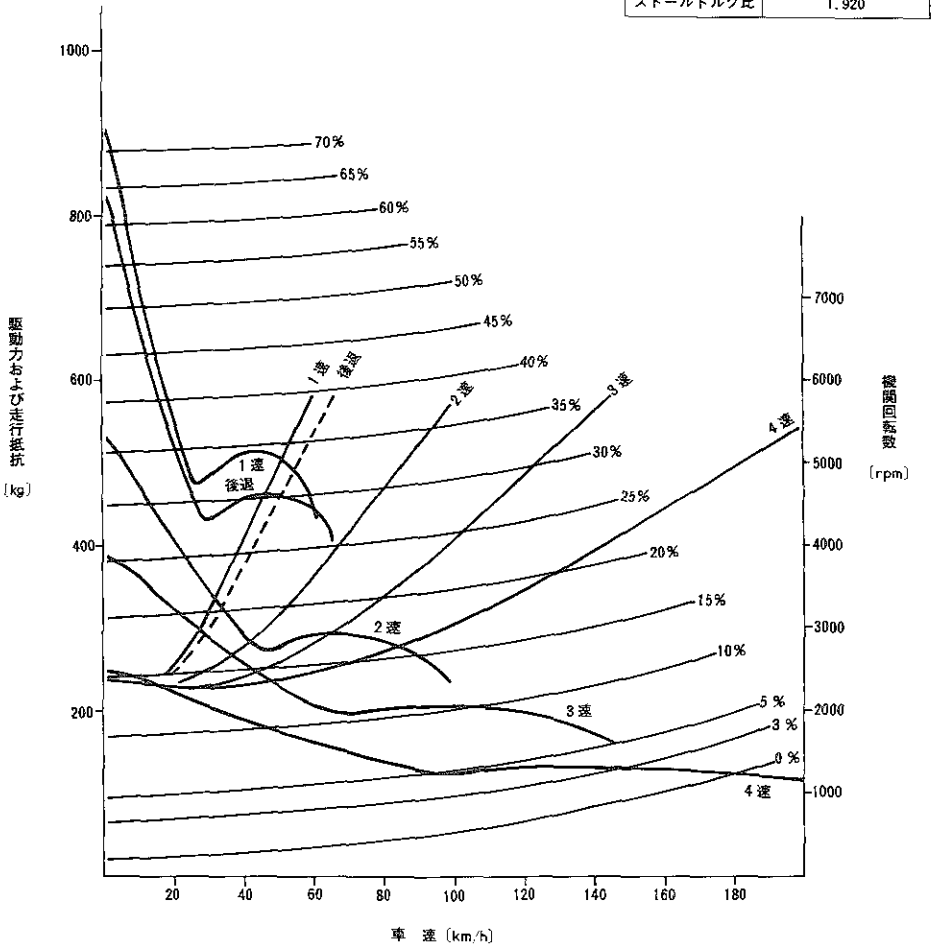
■走行性能曲線

機関	最高出力	130PS/5400rpm		変速比	動力伝達効率
	最大トルク	17.5kgm/4400rpm	1速	3.285	0.90
車両総重量		1475kg	2速	1.894	0.90
ころがり抵抗係数		0.015	3速	1.275	0.90
空気抵抗係数		0.0018	4速	1.000	0.95
前面投影面積		1.75㎡	5速	0.860	0.90
タイヤ	サイズ	185/70SR14	後退	3.768	0.90
	有効半径	0.301m	減速比	3.909	
			ストールトルク比		



5M/T

機関	最高出力	130PS/5400rpm		変速比	動力伝達効率
	最大トルク	17.5kgm/4400rpm	1速	2.450	0.90
車両総重量		1490kg	2速	1.450	0.90
ころがり抵抗係数		0.015	3速	1.000	0.95
空気抵抗係数		0.0018	4速	0.688	0.90
前面投影面積		1.75㎡	5速		
タイヤ	サイズ	185/70SR14	後退	2.222	0.90
	有効半径	0.301m	減速比	4.300	
			ストールトルク比	1.920	



4A/T

無断複製禁止

MEMO

無断複製禁止