総　説……0
エンジン……1
巻末資料……2

無断複製禁止

序

トヨタ　セリカ　ダブルエックスはその斬新な個性とスポーツ性や，ダイナミックでシャープな造形による空力特性に優れたボデー　スタイルなどにより，新時代のスペシャリティ　カーとして高い評価を受け，多くのお客様に愛用されてまいりました。
今回，従来からの１Ｇ－ＥＵ　エンジンに新方式の燃料噴射制御装置（ＥＦＩ－Ｄ）の採用，オール　マイコン制御化ＴＣＣＳや燃焼の改善など数々の改良を施し，出力・燃費の向上および振動・騒音の低減をはかりました。また，１Ｇ－ＧＥＵ　エンジンも新方式の燃料噴射制御装置（ＥＦＩ－Ｄ）の採用によるシステムの簡素化や吸気系統の改良などを施し，高出力・低燃費を確保しました。

1. 本書は昭和60年 1月現在の生産車両を対象に解説してあります。その後の生産車両につきましては，仕様の変更などにより本書の内容と異なることがありますので，あらかじめご承知おきください。
2. サービス上必要な事項につきましては，修理書，解説書，配線図集，パーツカタログ等をご参照下さい。

昭和60年 1月 (1985-1)

トヨタ自動車株式会社
サービス部

無断複製禁止