整備基準表

変更点概要

型式追加にともなう変更部分のみを記載します。ただし「定期点検整備基準値」については全項目記載しています。

各部容量と使用油脂等……整— 1
定期点検整備基準値　エンジン関係……整— 2
シヤシ関係……整— 2
主要部締め付けトルク　エンジン関係……整— 4
点検，調整基準値　エンジン関係……整— 6

各部容量と使用油脂等

項目		容量 (ℓ)			指定油脂
	型式	オイルのみ交換時	オイルとオイルフィルタ交換時	全容量	
エンジン オイル	1G-EU	3.8	4.3	5.0	キヤツスル モータ オイル クリーンカスタム (SD) キヤツスル モータ オイル クリーンエクセレント (SF) キヤツスル モータ オイル クリーンターボ (SF) キヤツスル モータ オイル クリーンロイヤルII (SE) キヤツスル モータ オイル クリーンゴールデン (SD) キヤツスル モータ オイル クリーンスーパー (SD)
	1G-GEU	3.7	4.3	4.7	
冷却水	1G-EU	7.5(M/T)，7.4(A/T)			LLC (キヤツスル ロング ライフ クーラント) (凍結保証温度 30%……—12℃ 50%……—35℃)
	1G-GEU	7.5			
マニユアル トランスミツシヨン	W55	2.4			キヤツスル MG ギヤ オイル スペシヤル SAE75W-90 (API GL-3)
	W57				
	W58				
オートマチツク トランスミツシヨン		オイルのみ交換時		全容量	キヤツスル オート フルード D-II
	A42DL	約 2.4		約 6.5	
	A43D				
	A43DE				
デイフアレンシヤル	6.7インチ	1.0			キヤツスル ハイポイド ギヤ オイル SX (API GL-5)
	7.5インチ	1.2			
	7.5インチ (LSD)	1.2			キヤツスル ハイポイド ギヤ オイル LSD (API GL-5)
ステアリング ギヤ ボツクス		約30(g)			キヤツスル シヤシ グリース スペシヤル
パワー ステアリング	ポンプのみ	0.35			キヤツスル パワー ステアリング フルード
	総容量	0.8			
クラツチ フルード		——			トヨタ純正ブレーキ フルード 2400G
ブレーキ フルード		——			

無断複製禁止

定期点検整備基準値

エンジン関係

項目＼エンジン型式		1G-EU	1G-GEU
Vリブド ベルト たわみ量〔押力10kg〕(mm)	オールタネータ ベルト	13～17	14～20
	A/C ベルト	9～11	8.5～9.5
	P/S ベルト	15～23	7～10
バッテリ液比重 〔液温20℃〕		1.25～1.27	←
点火時期 (°BTDC/rpm)	T端子短絡時	10±2/700	10±2/650
	T端子開放時	約14/700	約14/650
アイドル回転数 (rpm)	M／T	650～750	600～700
	A／T	650～750	—
アイドル CO濃度 (%)		1.0以下	←

項目＼エンジン型式		1G-EU	1G-GEU
アイドル HC濃度 (ppm)		800以下	←
圧縮圧力 〔250rpm時〕 (kg/cm²)	基準値	12.0以上	12.5以上
	限度	9.0	10.0
	気筒差	1.0以内	←
アイドル バキューム (mmHg)		430以上	400以上
スパーク プラグ ギャップ (mm)	基準値	0.7～0.8	※1.0～1.1
	限度	1.0	1.3
ダッシュポット	タッチ回転数 (ppm)	1500±300	1700±200
ラジエータ キャップ 開弁圧 (kg/cm²)	基準値	0.60～1.05	←
	限度	0.60以下	←

※無調整式のため点検，調整は不要

シャシ関係

項目＼車両型式			GA61系，MA61，63系
ハンドル遊び〔ハンドル外周にて，P/S付きは油圧作用時〕 (mm)			0～30
フロント ホイール アライメント	サイド スリップ〔1mにつき〕 (mm)		0～3
	トーイン (mm)	パワー ステアリング	3±4
	キャンバ (度)		0°50′±45′ (※0°50′±30′)
	キャスタ (度)		4°10′±45′ (※4°10′±30′)
リヤ ホイール アライメント	サイド スリップ〔1mにつき〕 (mm)		0～3
	トーイン (mm)		0±4
	キャンバ (度)		0°06′±45′
ホイール左右回転角度	外輪(参考) (度)		30°
	内輪 (度)		37°

※調整基準値を示す。

無断複製禁止

項目＼車両型式				GA61系，MA61，63系
ブレーキ　ペダル	高さ〔アスファルトシートより〕(mm)			154～164
	遊び (mm)			3～6
	踏み残りしろ〔踏力50kg〕(mm)			85
パーキング　ブレーキ引きしろ（ノッチ数）〔操作力20kg〕				5～8（リヤ　ディスク　ブレーキ車）
ディスク　ブレーキ　パッドの厚さ(mm)	前輪	限度		1.0
	後輪	限度		1.0
ディスク　ブレーキ　ロータの厚さ(mm)	前輪	基準値		18.0，22.0
		限度		17.0，21.0
	後輪	基準値		12.5，18.0
		限度		11.5，17.0
パーキング　ブレーキ	ライニング厚さ(mm)	限度		1.0
	ドラム内径(mm)	基準値		170.0，167.0
		限度		171.0，168.0
ブレーキの効き具合（踏力90kg時）	制動力	前軸		軸重の60%以上（左右差軸重の8%以下）
		後軸		同上
	制動力総和			車両重量の60%以上
クラッチ　ペダル	高さ〔アスファルトシートより〕(mm)			154～164
	遊び (mm)			5～15
	切れたときの床板とのすき間 (mm)			ターン　オーバー付き　5～15，ターン　オーバーなし　13～23
ホイール　ベアリング	フロント	ガタ〔ハブ軸方向の動き爪〕(mm)		0.05以上
		プレロード〔ハブ　ボルト部にてバネ計り読み〕(kg)		1.5以下
	リヤ　IRS	ガタ〔シャフト方向の動き爪〕(mm)		0.05以下
		プレロード〔ハブ　ボルト部にてバネ計り読み〕(kg)		1.5以下
タイヤ残りみぞ (mm)				1.6まで
タイヤ　サイズと空気圧 (kg/cm²)	185/70　SR14			フロント，リヤ　1.8
	195/70　SR14			
	195/60　R15　86H			
応急用タイヤ　サイズと空気圧 (kg/cm²)	T135/70D　16			4.2
プロペラ　シャフト振れ限度 (mm)				0.8
タイヤの振れ限度 (mm)				3.0

無断複製禁止

主要部締め付けトルク

エンジン関係(その1)

エンジン本体

(kg-cm)

締め付け箇所 ＼ エンジン型式			1G-EU	1G-GEU
シリンダ ブロック ×	シリンダ ヘッド		650	←
	クランクシャフト ベアリング キャップ		600	←
	オイル パン		55	←
	タイミング ケース	8mm	185	←
		10mm	250	←
	リヤ オイル シール リテーナ		65	←
タイミング ケース ×	タイミング ベルト アイドラ No.1		220	←
	タイミング ベルト アイドラ No.2		370	←
	タイミング ベルト カバー		55	80
	オイル ポンプ		90	←
シリンダ ヘッド ×	インテーク マニホルド		180±30	230
	エキゾースト マニホルド		200	260
	カムシャフト ハウジング		150	—
	スパーク プラグ		180±30	←
	カムシャフト ベアリング キャップ		—	190
	シリンダ ヘッド カバー		—	25
カムシャフト ハウジング ×	シリンダ ヘッド カバー		60	—
	カムシャフト オイル シール リテーナ		130±30	—
	カムシャフト リヤ カバー		130±30	—
	カムシャフト ベアリング キャップ		150±30	—
サージ タンク ×	スロットル ボデー		130±30	100
	インテーク マニホルド		180±30	—
	コールド スタート インジェクタ		55	60
カムシャフト ×	タイミング プーリ		550	475
コンロッド ×	キャップ		500	←
オイル パン ×	ドレーン プラグ		350	←
クランク シャフト ×	フライホイール		750	←
	ドライブ プレート		750	←
	クランクシャフト プーリ		1800	←
クーリング システム	ラジエータ サポート × ボデー		130±30	—
	ラジエータ × ファン シュラウド		55	←
	ウオータ ポンプ ×シリンダ ブロック	6mm	75	90
		8mm	185	185 ※130
	ファン ×フルード カップリング		65	←

※ 左上，一箇所のみ

無断複製禁止

エンジン関係(その2)

(kg-cm)

締め付け箇所＼エンジン型式			1G-EU	1G-GEU
ルブリケーション システム	オイル ポンプ ボデー × シリンダ ブロック		185(M8), 250(M10)	←
	オイル フイルタ ブラケット(取り付けユニオン)× シリンダ ブロック		250～350	←
	オイル ポンプ リリーフ バルブ × オイル ポンプ ボデー		—	—
	オイル パン × シリンダ ブロック		55	←
イグニッション・スターティング システム	デイストリビュータ ×	キャップ	55	—
		シリンダ ブロック(シリンダ ヘッド)	—	—
		カム ハウジング	200	←
	水温センサ × シリンダ ヘッド		250±50	←
	ロック プレート スルー ボルト × レバー ピン		55	—
	スタータ × クラッチ ハウジング		475	←
チャージング	オールタネータ プーリ × オールタネータ ロータ		600	←
	オールタネータ ドライブ エンド フレーム × オールタネータ リヤ フレーム		70～90	←
	オールタネータ ブラケット × シリンダ ブロック		400	←
	オールタネータ × オールタネータ ブラケット		450	←

無断複製禁止

点検，調整基準値

エンジン関係

シリンダ　ヘッド

項目＼エンジン型式				1G-EU	1G-GEU
下面ひずみ限度 (mm)				0.08	0.20
マニホルド取り付け面ひずみ限度 (mm)			IN	0.10	0.20
			EX	0.10	0.30
バルブ　シート当り幅　基準値 (mm)			IN	1.2～1.6	1.0～1.4
			EX	1.2～1.6	1.0～1.4
ラツシュ　アジヤスタ下穴内径基準値(mm)				20.000 ～20.021	—
バルブ　シート修正角度 (度)			IN	30,45,60	←
			EX	30,45,60	←
バルブ　シート沈み限度 (mm)				0.8	0.5
バルブ　ガイド ブシュ下穴径 (mm)	STD		IN,EX	11.500 ～11.527	11.000 ～11.018
	O/S 0.05		IN,EX	11.550 ～11.577	—
バルブ　ガイド　ブシュ打ち込み温度(℃)				80～100	110～130

バルブ　ガイド　ブシュ　&　バルブ　リフタ

項目＼エンジン型式				1G-EU	1G-GEU
バルブ ガイド ブシュ	バルブ ガイド ブシュとの油すき間 (mm)	限度	IN	0.08	←
			EX	0.10	←
	当り面角度 (度)			45	←
	全長 (mm)		IN	49.0	39.8～40.2
			EX	53.0	39.8～40.2
	外径 (mm)	STD	IN	11.540 ～11.551	11.033 ～11.044
			EX	11.540 ～11.551	11.033 ～11.044
		O/S 0.05	IN	11.590 ～11.601	—
			EX	11.590 ～11.601	—
	内径 (mm)	基準値	IN	7.010 ～7.030	6.000 ～6.018
			EX	7.010 ～7.030	6.000 ～6.018
リフタ	ヘッド孔との油すき間 (mm)	基準値		—	0.015 ～0.046
		限度		—	0.06

バルブ　スプリング，バルブ　&　バルブ ガイド　ブシュ

項目＼エンジン型式				1G-EU	1G-GEU
バルブスプリング	自由長 (mm)		IN	インナ44.8	43.85
			EX	アウタ48.2	43.85
	直角度(自由状態にて) (mm)		IN	インナ 1.6	2.5
			EX	アウタ 1.7	2.5
	取り付け長さ (mm)		IN	インナ35.5	34.7
			EX	アウタ38.0	34.7
バルブ	全長 (mm)	基準値	IN	109.4	94.20
			EX	109.4	94.25
		限度	IN	108.9	93.70
			EX	108.9	93.75
	ステム部外径 (mm)	基準値	IN	6.975 ～6.985	5.960 ～5.975
			EX	6.975 ～6.980	5.955 ～5.970
	バルブ　ヘッド内厚 (mm)	基準値	IN	—	0.8～1.2
			EX	—	0.8～1.2
		限度	IN	0.5	←
			EX	1.0	0.5
	バルブ　ガイド ブシュとの油すき間 (mm)	基準値	IN	0.025 ～0.060	0.025 ～0.058
			EX	0.030 ～0.065	0.030 ～0.063

カムシャフト　&　ベアリング

項目＼エンジン型式			1G-EU	1G-GEU
曲り限度 (mm)			0.04	0.03
スラストすき間 (mm)	基準値		0.08～0.18	0.10～0.24
	限度		0.30	←
カムシャフト油すき間 (mm)	基準値		0.037 ～0.073	0.025 ～0.062
	限度		0.10	0.08
カム高さ (mm)	基準値	IN	39.237 ～39.337	35.510 ～35.610
		EX	39.239 ～39.339	35.510 ～35.610
	限度	IN	39.087	35.40
		EX	39.089	35.40
ジヤーナル外径 (mm)	基準値	No.1	29.979 ～26.995	26.959 ～26.975
		No.2		
		No.3		
		No.4		
		No.5		
		No.6		
		No.7	—	
カム　ハウジング下面ひずみ限度 (mm)			0.08	—

無断複製禁止

シリンダ　ブロック

項目＼エンジン型式				1G-EU	1G-GEU
上面ひずみ限度 (mm)				0.05	←
シリンダ　ボア (mm)	内径基準値〔STD〕	かん合符号	1	#1～6 74.99～75.00 #2～5 75.00～75.01	←
			2	#1～6 75.00～75.01 #2～5 75.01～75.02	←
			3	#1～6 75.01～75.02 #2～5 75.02～75.03	←
	摩耗量	限度		0.2以下	0.1以下
	テーパ度だ円差	限度		0.02以下	←
	シリンダ内径差	限度		0.05以下	←
	ホーニング　しろ			0.02以下	←

マニホルド

項目＼エンジン型式		1G-EU	1G-GEU
取り付け面のひずみ限度 (mm)	IN	0.1	0.3
	EX	0.5	0.3
	サージタンク	0.1	←

フライホイール　&　ドライブ　プレート　&　オイル　パン

項目＼エンジン型式	1G-EU	1G-GEU
フライホイール振れ限度 (mm)	0.10	←
ドライブ　プレート振れ限度(参考) (mm)	0.20	←
オイル　パンひずみ限度 (mm)	0.8	←

ラッシュ　アジャスタ

項目＼エンジン型式		1G-EU	1G-GEU
外径 (mm)	基準値	20.0	←
下降速度（秒/mm）〔荷重20kg，LD測定油〕		15℃～17℃にて 2～7	—

クランクシャフト

項目＼エンジン型式		1G-EU	1G-GEU
曲がり限度 (mm)		0.03以下	←
テーパ度，だ円度 (mm)		0.02以下	←
スラストすき間 (mm)	基準値	0.020～0.222	←
	限度	0.30	←
ジャーナル部外径〔STD〕 (mm)	基準値	54.985～55.000	←
ジャーナル部油すき間 (mm)	基準値	0.026～0.053	←
	限度	0.08	←
クランク　ピン外径〔STD〕 (mm)	基準値	41.985～42.000	←
クランク　ピン油すき間 (mm)	基準値	0.016～0.047	←
	限度	0.08	0.07
ベアリング　U/S 種類 (mm)		0.05, 0.25, 0.50	←
スラスト　ワッシャ　O/S種類 (mm)		0.125 0.250	←

ピストン　&　ピストン　リング

項目＼エンジン型式			1G-EU	1G-GEU
ピストン外径〔STD〕 (mm)	基準値	1	74.955～74.965	74.960～74.970
		2	74.965～74.975	74.971～74.980
		3	74.975～74.985	74.981～74.990
ピストン測定位置			ピストンピン下端より23mm上	ピストンピン下端より13mm上
ピストン　O/S種類 (mm)			0.50, 0.75 1.00	0.50
シリンダとのすき間 (mm)	シリンダNo.	1,6	0.035±0.01	0.03±0.01
		2～5	0.045±0.01	0.04±0.01
ピストン　ピン外径 (mm)			17.999～18.011	←
ピストン　ピンかん合温度 (℃)			70～80	←
リングとリングみぞのすき間 (mm)	コンプレッションNo.1	基準値	0.03～0.07	0.02～0.06
	コンプレッションNo.2	基準値	0.03～0.07	0.015～0.055
リング合い口すき間 (mm)	コンプレッションリングNo.1	基準値	0.15～0.47	0.25～0.49
		限度	1.07	1.09
	コンプレッションリングNo.2	基準値	0.15～0.42	0.20～0.47
		限度	1.02	1.07
	オイル　リング	基準値	0.20～0.82	←
		限度	1.42	←

無断複製禁止

コネクテイング　ロツド　&　ベアリング

項目 ＼ エンジン型式		1G-EU	1G-GEU
ベアリング油すき間 (mm)	基準値	0.016 ～0.047	←
	限度	0.08	0.07
大端部スラストすき間 (mm)	基準値	0.110 ～0.246	0.200 ～0.402
	限度	0.3	0.45
小端部油すき間 (mm)	基準値	0.004 ～0.008	←
	限度	0.03	←
小端部ブシユ内径 (mm)	基準値	18.005 ～18.017	←
ベアリング　U/Sの種類 (mm)		0.05, 0.25, 0.50	—

フユーエル　システム

フユーエル　ポンプ

項目 ＼ エンジン型式	1G-EU	1G-GEU
吐出量（ℓ/h以上）（吐出圧2.0kg/cm²，モータ電圧12V，電流5A以下）	80	←
抵抗値（参考値） (Ω)	0.2～3.0	←

クーリング　システム

ラジエータ

項目 ＼ エンジン型式		1G-EU	1G-GEU
冷却水容量 (ℓ)	M／T	7.5	←
	A／T	7.4	—
ラジエータ　キヤツプ開弁圧 (kg/cm²)	基準値	0.6～1.05	←
	限度	0.6	←
開き始め温度 (℃)		82±2	88±2
全開温度 (℃)		95	100

ルブリケーシヨン　システム

オイル　ポンプ

項目 ＼ エンジン型式			1G-EU	1G-GEU
チツプ　クリアランス (mm)	ドライブギヤ	基準値	0.04～0.16	←
		限度	0.20	←
	ドリブンギヤ	基準値	0.04～0.16	←
		限度	0.20	←
ボデー　クリアランス		基準値	0.10～0.16	←
		限度	0.20	←
サイド　クリアランス		基準値	0.03～0.09	←
		限度	0.15	←
リリーフ　バルブ開弁圧 (kg/cm)			3.5～4.5	←
油圧〔油温60～80°　アイドル時〕 (kg/cm)		基準値	0.8以上	1.5以上
		限度	0.5	1.2

スターテイング　システム

スパーク　プラグ

項目 ＼ エンジン型式		1G-EU	1G-GEU
プラグ型式	NGK	BRE529Y	BCPR 6EP11
	ND	J16BR-U	PQ20R
ギヤップ (mm)	基準値	0.7～0.8	※1.0～1.1
	限度	1.0	1.3

※無調整式のため，点検・調整は不要

スタータ

項目 ＼ エンジン型式			1G-EU，1G-GEU
モータ型式			12V-R1.0
定格出力 (KW)			1.0
無負荷特性		電圧(V)	11.5
		電流(A)	90以下 (3000rpm以上)
コンミユテータ	外周振れ限度 (mm)		0.05
	外径 (mm)	基準値	30
		限度	29
	マイカ深さ (mm)	基準値	0.6
		限度	0.2
ブラシ長さ		基準値	13.5
		限度	8.5
ブラシ　スプリング取り付け荷重〔参考値〕 (kg)		限度	1785

チヤージング　システム

オールタネータ　&　IC　レギユレータ

項目 ＼ エンジン型式		1G-EU，1G-GEU
定格出力 (A)		60（IC付き小型）
出力特性〔13.5V　最大出力時〕 (rpm)		67以上
無負荷回転数〔13.5V〕 (rpm)		1,000以下
ブラシ長さ (mm)	基準値	10.5
	限度	4.5
スリツプ　リング外径 (mm)	基準値	14.4
	限度	14.0
調整電圧〔4000rpm，10A，25℃〕 (V)		13.5～15.1

バツテリ

項目 ＼ バツテリ型式		55D23L-MF (60AH)
比重	各液そう差	0.04未満
	全充電時〔液温20℃〕	1.25～1.27

無断複製禁止

イグニッション　システム

イグニッション　コイル，レジステイブ　コード

項目 ＼ エンジン型式		1G-EU
一次コイル抵抗	(Ω)	0.5～0.7
二次コイル抵抗	(KΩ)	11.5～15.5
絶縁抵抗	(MΩ)	10以上
コード抵抗値〔常温時〕	(KΩ/本)	25以下

デイストリビユータ

項目 ＼ エンジン型式		1G-EU
エア　ギヤップ	(mm)	0.2～0.4
ピック　アップ　コイル直流抵抗	(Ω)	140～180

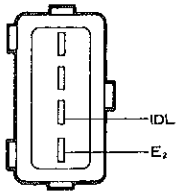
EFI

プレッシヤ　レギユレータ

項目 ＼ エンジン型式			1G-EU	1G-GEU
プレッシヤ　レギユレータ	プレッシヤ　レギユレータ燃圧(kg/cm²)		2.55±0.02	
	インジエクタ	抵抗値(Ω)	1.5～3.0	13.8
		漏れ	1滴以下／1分間	
	コールド　スタート　インジエクタ	抵抗値(Ω)	3～5	
		漏れ	1滴以下／1分間	
	スロットル　バルブ全閉角度　(度)		6	
	ISCV（エアバルブ）	漏れ空気量	1 m³/h	
		バルブ全閉温度(雰囲気℃)	約80	約100
水温センサ抵抗値　(Ω)	水温(℃)	−20	10～20	
		0	4～7	
		20	2～3	
		40	0.9～1.3	
		60	0.4～0.7	

スロツトル　ポジシヨン　センサ

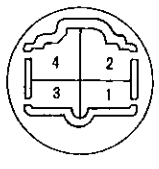
項目 ＼ エンジン	スロットル　バルブ開度〔全閉より〕(度)	ストップ　スクリユとレバーのすき間〔シックネス　ゲージ〕(mm)	各端子間の導通 IDL↔E₂間
1G-EU	1.5 以下	0.50	導通あり
	1.5 以上	0.60	導通なし
1G-GEU	1.3 以下	0.40	導通あり
	1.3 以上	0.70	導通なし



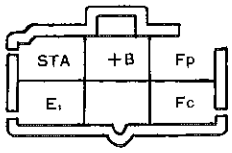
C0716

メーン　リレー　&　サーキツト　オープニング　リレー

項目 ＼ エンジン型式		1G-EU，1G-GEU
メーン　リレー　抵抗値　(Ω)	3↔4	∞
		0（1↔2にバツテリ電圧をかけたとき）
	1↔2	60～120
サーキツト　オープニング　リレー　抵抗値　(Ω)	STA↔E₁	30～60
	+B↔Fc	80～120
	+B↔Fp	∞
		0（STA↔E₁にバツテリ電圧を加えたとき）



B9870

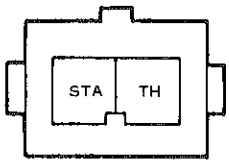


B7932

無断複製禁止

スタート　インジエクタ　タイム　スイツチ

項目＼エンジン型式		1G-EU，1G-GEU
スタート　インジエクタ　タイム　スイツチ　抵抗値（Ω）	STA↔TH	34～39（22℃以下）
		68～78（22℃以上）



F0004

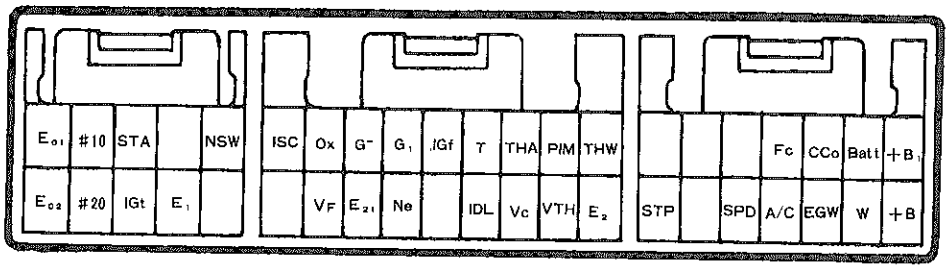
コンピユータ（その1）

点検項目	端子	測定条件	基準値（V） 1G-EU，1G-GEU
電源系	Batt↔E_1	常時	約12
	+B↔E_1	—	約12
スロツトル　ポジシヨンセンサ系	IDL↔E_2	スロツトル　バルブ全閉	0
		スロツトル　バルブ全開（1.5°以上）	約5
	VTH↔E_2	スロツトル　バルブ全閉	約0.5
		スロツトル　バルブ全開	約5
バキユーム　センサ系	Vc↔E_2	—	約5
	PIM↔E_2	バキユーム　センサ大気開放	約3.6
		バキユーム　センサ負圧 200mmHg	約2.8
吸気温センサ系	THA↔E_2	アイドル回転時（雰囲気温度20℃）	約2.4
水温センサ系	THW↔E_2	冷却水温約80℃	約0.5
スタータ信号	STA↔E_1	クランキング時	約9～11
噴射信号	#10，#20 #30（1G-GEU）↔E_1	—	約12
		アイドル回転時	約14
その他	MREL↔E_1	—	約12（1G-GEU）
	STH↔E_1	—	約12（1G-GEU）
	W↔E_1	エンジン　ウオーニング　ランプ点灯時	約0～3
		アイドル回転時	約14
	Fc↔E_1	—	約12
		クランキング時	約0～3
		アイドル回転時	約0～3
	EGW↔E_1	排気温ウオーニング　ランプ点灯時	約0～3
		アイドル回転時	約14
	V_F↔E_1	吸機後2500rpmで90秒間保持しアイドル回転に戻す 10秒間に8回以上振れる	約2.5
	NSW↔E_1	N，P　レンジ	0
		D　レンジ	約12
		クランキング時	約9～11

無断複製禁止

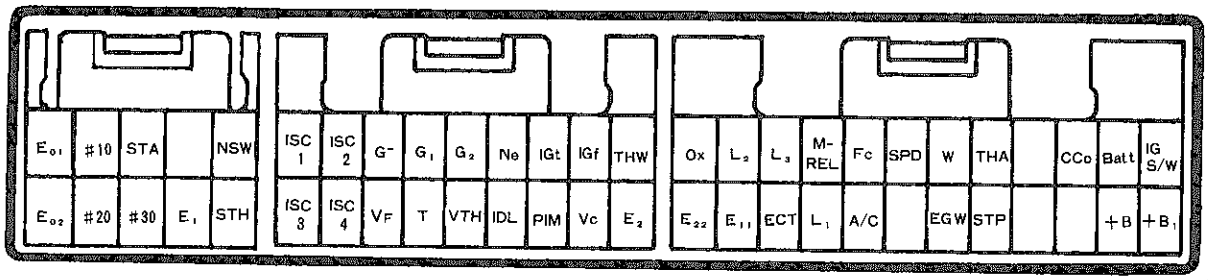
コンピュータ端子

1G-EU



B9599

1G-GEU



B9600

無断複製禁止

MEMO

無断複製禁止